

*HRVATSKI BIKIKLISTIČKI SAVEZ  
TRG KREŠIMIRA ČOSIĆA 11  
ZAGREB*

# ***MTB PRAVILNIK***

*Zagreb, travanj 2014.*

Pravilnik pokriva područja brdskog biciklizma na području Republike Hrvatske, a koja nisu određena UCI MTB pravilnikom.

## 1. OPĆE ODREDBE

### 1.1. KUPOVI I NACIONALNA PRVENSTVA

1.1.1. Prvenstvo i Kup Hrvatske mogu biti organizirani u disciplinama i kategorijama:

Natjecateljske kategorije		XCO	XCM	XCP	XCE	DHI	END	XCT
Muški	Žene							
Do 15	Do 15	+			+ <sup>3</sup>			+
Do 14	Do 14	+			+ <sup>3</sup>			+
Do 13	Do 13	+						+
Kadeti	Kadetkinje*	+		+	+ <sup>3</sup>		+ <sup>5</sup>	+
Juniori	Juniorke*	+		+	+ <sup>4</sup>	+	+ <sup>5</sup>	+
Do 23**	Do 23**	+	+		+ <sup>4</sup>	+	+ <sup>6</sup>	+
Elite M**	Elite Ž**	+	+		+ <sup>4</sup>	+	+ <sup>6</sup>	+
<p>* Kadetkinje i juniorke startaju sa kategorijama Elite i Do 23 žene, osim na UCI utrka  **Kategorije Elite i Do 23 za muškarce i žene bodovati će se za Kup Hrvatske zajednički, što podrazumijeva obvezu zajedničkog starta na svim utrka Kupa Hrvatske i Nacionalnog prvenstva. Ukoliko pobjednik Kupa Hrvatske i Nacionalnog prvenstva bude Elite natjecatelj/ica, proglašiti će se i najbolji Do 23 natjecatelj/ica te ukoliko pobjednik Kupa Hrvatske i Nacionalnog prvenstva bude Do 23 natjecatelj/ica proglašiti će se i najbolji Elite natjecatelj/ica.</p>								
Rekreativne kategorije		XCO	XCM	XCP	XCE	DHI	END	XCT
Veterani A	Veteranke A	+	+		+ <sup>4</sup>	+ <sup>1</sup>	+	+
Veterani B	Veteranke B	+	+		+ <sup>4</sup>	+ <sup>1</sup>	+ <sup>7</sup>	+
Veterani C	Veteranke C	+		+	+ <sup>4</sup>	+ <sup>1</sup>	+ <sup>7</sup>	+
Veterani D	Veteranke D	+		+	+ <sup>4</sup>	+ <sup>1</sup>	+ <sup>7</sup>	+
Sport M <sup>2</sup>	Sport Ž <sup>2</sup>	Kup <sup>2</sup>	Kup <sup>2</sup>	Kup <sup>2</sup>	Kup <sup>2</sup>	Kup <sup>2</sup>	Kup <sup>2</sup>	Kup <sup>2</sup>
Rekreativci	Rekreativke	Nema organiziranog bodovanja						
1. Zajedničko bodovanje za sve veteranske dobne kategorije po disciplinama								
2. Za Sport kategoriju organiziran je Kup po kategorijama, ne i prvenstva.								
3. Zajedničko bodovanje za početnike u XCE utrka								
4. Zajedničko bodovanje za sve natjecatelje starije od 17 godina u XCE utrka								
5. Zajedničko bodovanje za kadete i juniore u END utrka								
6. Zajedničko bodovanje za U23 i Elite u END utrka								
7. Zajedničko bodovanje za Veterane B, C i D u END utrka								

1.1.2. Minimalan broj natjecatelja na utrci kako bi se ista bodovala za Kup: MTB Tehnička komisija će u prvoj polovici sezone odrediti u kojim disciplinama i za koje kategorije se formira Kup. Nakon toga u tim kategorijama i disciplinama nema minimalnog broja natjecatelja. Kako bi se za pojedinu kategoriju ustrojio Kup, potrebno je da se održe barem tri utrke s dovoljnim brojem natjecatelja.

1.1.3. Na Nacionalnim prvenstvima za kategorije početnika te žena medalje se dodjeljuju bez obzira na broj natjecatelja. Za ostale kategorije je minimalan broj natjecatelja 3 iz minimalno dva kluba.

- 1.1.4. Izvršni odbor HBS-a može, na prijedlog MTB TK, odrediti uvrštenje utrka iz susjednih zemalja u sustav bodovanja za Kup Hrvatske.
- 1.1.5. Organizaciju prvenstvenih utrka dodjeljuje IO HBS-a na prijedlog MTB Tehničke komisije, a nakon provedenog natječaja.
- 1.1.6. Natječaj za nacionalna prvenstva u svim disciplinama MTB-a (XCO, XCM, XCP, XCE, DHI, END, XCT) provesti na način da bude zaključen do 15. studenog tekuće godine za narednu godinu.
- 1.1.7. Preporučena terminologija:
- |                 |                         |                           |
|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| Predprijava     | <i>Entry</i>            | Prijave                   |
| Prijave         | <i>Registration</i>     | Registracija              |
| Predprijavljeni | <i>Entry list</i>       | Lista prijava/Prijavljeni |
| Prijavljeni     | <i>Start list</i>       | Startna lista             |
| Raspis          | <i>Race regulations</i> | Pravila utrke             |

## 1.2. PRIJAVE U MTB NATJECATELJSKI KALENDAR HBS-A TE UCI KALENDAR

- 1.2.1. Rok za prijavu utrka u UCI kalendar - do 01. srpnja tekuće godine za narednu godinu. Nakon ovog roka HBS neće tražiti naknadne prijave u UCI kalendar od UCI-ja za MTB utrke u bilo kojoj disciplini. Osnova za prijavu utrke u UCI kalendar je dostava obrasca te potrebne dokumentacije na poštansku ili e-mail adresu HBS-a do navedenog roka.
- 1.2.2. Rok za prijavu ostalih utrka u MTB natjecateljski kalendar HBS-a - do 30. studenog tekuće godine za narednu godinu. Osnova za prijavu utrke u MTB natjecateljski kalendar HBS-a je dostava prijavnog obrasca na poštansku ili e-mail adresu HBS-a do navedenog roka. Utrke koje neće biti prijavljene do ovog roka mogu biti uvrštene u natjecateljski kalendar HBS-a isključivo po uplati naknade za zakašnjelu prijavu utrke u natjecateljski kalendar HBS-a u iznosu 2.000,00 kn. Naknadne prijave u natjecateljski kalendar HBS-a moguće su najkasnije 30 dana prije održavanja utrke, uz istovremenu dostavu obrasca za prijavu te pravila utrke u Ured Saveza.
- 1.2.3. Utrke koje su prijavljene u UCI kalendar automatski ulaze u natjecateljski kalendar HBS-a, uz obvezu organizatora da dostavi obrazac za prijavu utrke u natjecateljski kalendar HBS-a zbog evidencije kategorija koje se prijavljuju. Obrazac se može skenirati nakon ovjere te u HBS poslati putem e-maila. Obrazac je potrebno dostaviti u HBS do roka za prijave u natjecateljski kalendar HBS-a. Organizator koji ne dostavi ovaj obrazac do navedenog roka plaća naknadu za zakašnjelu dostavu obrasca nakon roka u iznosu od 500,00 kn. U slučaju da organizator uopće ne dostavi obrazac za prijavu u natjecateljski kalendar HBS-a, utrka će u Kalendar HBS-a biti prijavljena samo u disciplinama koje su prijavljene u UCI kalendar.
- 1.2.4. Naknadu za zakašnjelu prijavu u natjecateljski kalendar HBS-a te naknadu za zakašnjelu dostavu obrasca (za UCI utrke) Ured HBS-a potražuje od organizatora utrke automatski po dostavi obrasca za prijavu u natjecateljski kalendar HBS-a. Rok za uplatu naknade je 15 dana. Naknade se uplaćuju na račun HBS-a te se koriste isključivo namjenski za potrebe opremanja nacionalne sportske ekipe.
- 1.2.5. Ured HBS-a obavezan je e-mailom podsjetiti sve klubove na rokove za prijave utrka u UCI kalendar te MTB natjecateljski kalendar HBS-a 30 do 15 dana prije roka te im na raspolaganje dati potrebne dokumente i obrasce putem weba HBS-a ili e-mailom.
- 1.2.6. Ukoliko je u Kup Hrvatske uključena utrka iz susjednih zemalja, Ured HBS-a će automatski (po odluci o formiranju Kupa) tu utrku uvrstiti u kalendar natjecanja na web stranicama Saveza te će staviti vezu (link) na web stranice organizatora s informacijama o utrci. Nije obvezno da strane utrke u Kupu Hrvatske imaju pravila utrke na hrvatskom jeziku.
- 1.2.7. Da bi utrka iz susjednih zemalja bila uvrštena u Kup Hrvatske, organizator je obavezan angažirati barem jednog A suca iz Hrvatske.

### 1.3. PROMJENE TERMINA UTRKA I OTKAZIVANJA UTRKA

- 1.3.1. Za neopravdane promjene termina utrke u MTB natjecateljskom kalendaru organizator plaća pristojbu po prijavljenoj kategoriji prema tablici. Ukoliko organizator smatra da je uslijed više sile opravdano morao odustati od organizacije (pod višom silom ne podrazumijevaju se logistički ili financijski problemi organizatora, malen broj prijavljenih natjecatelja i sl.), treba istovremeno s otkazivanjem natjecanja zatražiti nenaplatu pristojbe. O opravdanosti promjene termina odlučuje MTB Tehnička komisija, odnosno IO HBS ukoliko se MTB TK ne očituje u roku od 30 dana.

Pristojbe	>= 60 dana	60 > dana >= 30	< 30 dana
Naknadno uvrštenje u kalendar	50 kn*	100 kn*	150 kn*
Promjena termina (odnosi se na oba termina utrke)	50 kn*	100 kn*	150 kn*
Neodržavanje utrke	100 kn*	200 kn*	300 kn*

\* po prijavljenoj kategoriji

### 1.4. PRIJAVE I ODJAVE NATJECATELJA NA UTRKE

- 1.4.1. Prijave na utrke su do 12:00 h, tri dana prije održavanja utrke, a odjave prijavljenih do 12:00 h, jedan dan prije održavanja utrke. U slučaju višednevnih utrka ove odredbe se odnose na prvi dan utrke.
- 1.4.2. Organizator je dužan u pravila utrke uvrstiti pravilo kasne prijave, tako da se klubovima/sudionicima koji pošalju ispravnu prijavu do dva dana prije utrke u podne naplaćuju standardne startnine, a klubovima/sudionicima koji zakasne naplaćuje se iznos uvećan za 100%.
- 1.4.3. Svaki organizator ima pravo i dužnost naplatiti iznos startnine za sve prijavljene natjecatelje koji nisu na vrijeme objavljeni, bez obzira startaju li utrku ili ne. Organizator, u suradnji s glavnim sucem, ima pravo članovima kluba čiji vođa puta odbije platiti startninu za natjecatelje koji su prijavljeni na određenu utrku, a nisu na vrijeme objavljeni i ne startaju utrku, onemogućiti nastup na istoj utrci.

### 1.5. BODOVANJE ZA UKUPNI POREDAK KUPA

- 1.5.1. Bodovanja za XC i DH natjecatelje i klubove pobjednike Kupa Hrvatske su odvojena, i to:
- pojedinačno XCO bodovanje,
  - pojedinačno XCM bodovanje,
  - klupsko XCO bodovanje,
  - klupsko XCM bodovanje,
  - pojedinačno DHI bodovanje,
  - klupsko DHI bodovanje.
- 1.5.2. Obveza je sudaca i organizatora da dostave u službenim rezultatima sa svake utrke u natjecateljskom kalendaru HBS-a poredak klubova. Za poredak klubova na pojedinoj utrci boduje se pet najboljih bodovnih rezultata natjecatelja jednog kluba.
- 1.5.3. Za ukupni pojedinačni poredak XCO Kupa po kategorijama boduje se najboljih 6 bodovnih rezultata sa svih XCO utrka u natjecateljskom MTB kalendaru HBS-a.
- 1.5.4. Za ukupni klupski poredak u XCO Kupu Hrvatske zbraja se 6 najboljih bodovnih rezultata jednog kluba na XCO utrkama u sezoni.
- 1.5.5. Za ukupni pojedinačni poredak XCM Kupa po kategorijama oduzima se najlošiji bodovni rezultat sa svih XCM utrka u natjecateljskom MTB kalendaru HBS-a.

- 1.5.6. Za ukupni klupski poredak u XCM Kupu Hrvatske zbrajaju se svi rezultati jednog kluba na XCM utrkama u sezoni.
- 1.5.7. Za ukupni pojedinačni poredak DHI Kupa po kategorijama oduzima se najlošiji bodovni rezultat sa svih DHI utrka u natjecateljskom MTB kalendaru HBS-a.
- 1.5.8. Za ukupni klupski poredak u DHI Kupu Hrvatske zbrajaju se svi rezultati jednog kluba na DHI utrkama u sezoni.
- 1.5.9. U slučaju jednakih bodova više klubova na pojedinoj utrci klubovi dijele zasluženno mjesto u poretku.
- 1.5.10. U slučaju jednakih bodova više klubova u ukupnom poretku Kupa klubovi dijele zasluženno mjesto u poretku.
- 1.5.11. U ukupnom pojedinačnom poretku Kupa natjecatelji koji imaju jednaki broj bodova bit će rangirani prema broju osvojenih prvih mjesta. Ukoliko su i dalje izjednačeni, odlučuje broj bodova dobivenih na zadnjoj utrci (za DHI se gleda samo finalna vožnja).
- 1.5.12. Vozači s jednodnevnim licencama ne ulaze u sustav bodovanja za Kup.

## **1.6. ODABIR NAJBOLJIH NATJECATELJA PO KATEGORIJAMA**

- 1.6.1. MTB Tehnička komisija određuje najbolje natjecatelje i klubove u prošloj sezoni.
- 1.6.2. Najbolji pojedinci proglašiti će se u natjecateljskim disciplinama i kategorijama koje su u tekućoj sezoni imale Kup.
- 1.6.3. Kriteriji za najbolje pojedince: međunarodni rezultati i UCI poredak, poredak Kupa Hrvatske, rezultati na Nacionalnom prvenstvu.
- 1.6.4. Kriteriji za najbolje klubove: međunarodni rezultati, poredak Kupa Hrvatske, rezultati na Nacionalnom prvenstvu.
- 1.6.5. Posebno dodijeliti nagradu za najbolje organiziranu utrku u svim disciplinama, skupno.
- 1.6.6. Kriteriji za odabir najbolje utrke: kategorija utrke - UCI i HBS, broj natjecatelja, broj stranih natjecatelja, ocjena TD\*.

*\*nakon provedenog tečaja za Tehničke delegate*

## **1.7. PODJELA MEDALJA POBJEDNICIMA KUPA**

- 1.7.1. Medalje pobjednicima Kupa osigurava sponzor Kupa. Ukoliko ga nema, medalje osigurava HBS.
- 1.7.2. Proglašenje pobjednika Kupa obavezno se održava na posljednjoj utrci Kupa, osim ako je posljednja utrka otkazana nakon održavanja prethodne. U tom slučaju medalje će biti podjeljene prema dogovoru.
- 1.7.3. Dodjeljuju se medalje za troje najbolje plasiranih u kupu u onim disciplinama i kategorijama u kojima je u tekućoj godini organiziran i održan kup.
- 1.7.4. Prije posljednje utrke Kupa glavni sudac utrke dužan je pravovremeno zatražiti od Ureda HBS-a sve potrebne podatke za pravovremeni i pouzdani izračun poretka Kupa te prema dobivenim podacima te rezultatima na posljednjoj utrci odrediti pobjednike Kupa po kategorijama.
- 1.7.5. Ured HBS-a dužan je glavnom sudcu osigurati tražene podatke (pravila, prijašnje rezultate i sve ostale relevantne podatke).
- 1.7.6. Pobjednici Kupa obavezni su prisustvovati proglašenju, neovisno o tome gdje se ono održava.

- 1.7.7. U slučaju da natjecatelj iz neopravdanih razloga nije prisutan na proglašenju, biti će kažnjen novčanom kaznom u iznosu 500,00 kn. O opravdanosti izostanka odlučuje IO HBS-a naknadno. Kaznu određuje IO HBS-a. Rok za uplatu kazne je 15 dana. Kazna se uplaćuje na račun HBS-a te se koristi isključivo namjenski za potrebe opremanja nacionalne sportske ekipe.
- 1.7.8. Ured HBS-a obavezan je putem weba i/ili e-maila obavijestiti sve klubove o terminu i načinu proglašenja pobjednika (zadnja utrka Kupa ili zasebna svečanost) pojedinog Kupa barem 10 dana prije državanja istog. U slučaju izostanka ove obavijesti, pobjednici Kupa imaju pravo ne prisustvovati proglašenju pobjednika Kupa bez sankcija.

## **1.8. NASTUP STRANIH NATJECATELJA NA UTRKAMA U HRVATSKOJ**

- 1.8.1. Strani natjecatelji imaju pravo nastupa na svim utrkama u Republici Hrvatskoj.
- 1.8.2. Strani državljani koji voze za hrvatske klubove ulaze u poredak kupova Hrvatske.
- 1.8.3. Pri određivanju poretka na Nacionalnom prvenstvu strane natjecatelje ne uzima se u obzir pri bodovanju, odnosno pri sastavljanju rezultata Nacionalnog prvenstva za potrebe potraživanja na temelju rezultata na Nacionalnom prvenstvu.

## **1.9. PRISUSTVO NA PROGLAŠENJIMA POBJEDNIKA NA UTRKAMA KUPA I NACIONALNIM PRVENSTVIMA**

- 1.9.1. Najbolja tri natjecatelja u svakoj kategoriji obvezna su prisustvovati proglašenju te podjeli medalja i nagrada. Ostale nagrade organizator može podijeliti mimo službene ceremonije uz pravovremenu objavu o mjestu i vremenu preuzimanja nagrada.
- 1.9.2. U slučaju da natjecatelj iz neopravdanih razloga nije prisutan na proglašenju, organizator ima pravo da tom natjecatelju uskrati novčanu i/ili praktičnu nagradu.
- 1.9.3. O opravdanosti izostanka odlučuje glavni sudac utrke u suradnji s organizatorom utrke.
- 1.9.4. Organizator je obavezan napraviti proglašenje najboljih na utrci u roku dva sata nakon ulaska prvog natjecatelja u pojedinoj kategoriji u cilj. Ukoliko proglašenje ne bude u ovom roku, natjecatelji imaju pravo ne sudjelovati na proglašenju bez sankcija te u dogovoru s organizatorom preuzeti novčane i praktične nagrade.

## **2. CROSS-COUNTRY OLYMPIC – XCO**

### **2.1. OPĆE ODREDBE**

- 2.1.1. XCC utrka također može biti uvrštena u MTB natjecateljski kalendar HBS-a te se ravnopravno bodovati za Kup HR, ali ne može biti Nacionalno prvenstvo.
- 2.1.2. Sve XCO utrke u natjecateljskom kalendaru HBS-a se boduju za poredak XCO Kupa HR. Utrke se dijele u tri kategorije - A, B i C. Ovisno o kategoriji, utrka nosi određeni broj bodova, novčani nagradni fond i zahtjeva određene organizacijske detalje koji su opisani u nastavku.
- 2.1.3. MTB TK zadržava pravo da prema dosadašnjim rezultatima pojedinih organizatora te prema izvješću glavnog suca odobri ili ne odobri održavanje utrke u željenoj kategoriji.
- 2.1.4. **Organizatori XCO Nacionalnog prvenstva moraju zadovoljiti kriterije B utrke.**
- 2.1.5. XCO nacionalno prvenstvo obvezno je zatvoreno (bez nastupa stranih natjecatelja).

## 2.1.6. Preporučena vremena za utrke:

- U7 - 10 min
- U9 - 10 min
- U11 - 15 min
- U13 - 20 min
- U15 - 35 min
- U17 - 45 min.
- Veterani 1:15 do 1:30

2.1.7. Pod elektronskim mjerenjem vremena i obradom rezultata podrazumijevaju se i ćelije i čipovi.

## 2.2. A UTRKE (EKVIVALENT - UCI C2 UTRKA)

2.2.1. **Uvjet:** Organizacija barem jedne XC utrke u natjecateljskom kalendaru HBS u prethodne dvije sezone.

2.2.2. Minimalni nagradni fond:

Plasman	Elite & U23 (M)	Elite & U23 (Ž)	Juniori
1	1.400,00 kn	1.200,00 kn	400,00 kn
2	1.000,00 kn	900,00 kn	300,00 kn
3	750,00 kn	600,00 kn	250,00 kn
4	600,00 kn	400,00 kn	150,00 kn
5	500,00 kn	300,00 kn	100,00 kn
6	450,00 kn	200,00 kn	
7	400,00 kn	150,00 kn	
8	300,00 kn	150,00 kn	
9	250,00 kn	150,00 kn	
10	200,00 kn	150,00 kn	
11	150,00 kn		
12	150,00 kn		
13	150,00 kn		
14	150,00 kn		
15	150,00 kn		
<b>Ukupno =</b>	<b>6.600,00 kn</b>	<b>4.200,00 kn</b>	<b>1.200,00 kn</b>
<b>Ukupno = 12.000,00 kn</b>			

2.2.3. Taksa za prijavu u kalendar HBS-a: 3.200,00 kn (ekvivalent taksi za prijavu u UCI kalendar - C2/Europa B)

2.2.4. Taksa se plaća HBS-u samo ako utrka nije prijavljena u UCI kalendar, i to najkasnije do 15 dana nakon isteka roka za prijavu utrke. Takse za prijavu utrka koriste se isključivo namjenski za opremanje nacionalne sportske ekipe.

## 2.2.5. Tablice bodovanja

Elite, U23 i Juniori										
Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	100	70	50	40	36	32	28	24	20	16

U13, U14, U15, Kadeti, Sport i Veterani A, B, C i D										
Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	50	35	25	20	18	16	14	12	10	8

## 2.2.6. Ostali organizacijski zahtjevi:

- Obvezno elektronsko mjerenje vremena i obrada rezultata (Timing služba)
- Minimalni broj sudaca: UCI komesar + 4 HBS ili 4 HBS ako utrka nije u UCI kalendaru
- Startno ciljani prostor minimalne širine 5 m u duljini 30 m prije i 50 m nakon starta
- Startno ciljani prostor ograđen i izoliran od posjetitelja
- Staro ciljani Banner sa crtom na podu koja označava Start/Cilj
- Obvezni tuševi i WC
- Obvezno mjesto za pranje bicikala u blizini staze sa kapacitetom pranja barem 3 bicikla u isto vrijeme
- Obvezno prisustvo vozila Hitne pomoći u neposrednoj blizini staze za vrijeme utrka
- Obvezno prisustvo HGSS-a ili ekipe osposobljene za izvlačenje i spašavanje unesrećenih (DVD, vatrogasci i sl.) - broj ekipa prema potrebi i konfiguraciji staze u dogovoru sa glavnim sucem ili
- Tehničkim delegatom HBS\*
- Uređene Feed i Technical zone minimalne duljine 60 m (jednostrano) ili 40 m (obostrano)
- Obvezno prisustvo Tehničkog delegata HBS\* u slučaju da se utrka održava na novoj stazi ili da se utrka održava prvi put
- Za prva tri mjesta na utrci - obvezni pokali za kategorije Elite i Do 23, Juniori i Elite Žene, za ostale kategorije medalje
- Obvezan razglas na Startu/Cilju te na svečanom proglašenju
- Obvezno sviranje Hrvatske himne prije početka svečanosti proglašenja pobjednika - samo na Nacionalnom prvenstvu i na finalnoj utrci Kupa RH

*\*nakon provedenog tečaja za Tehničke delegate*

## 2.2.7. Maksimalni iznosi startnina:

- Početnici i Kadeti - nema startnine
- Veterani, Sport i Rekreativci - 70 kn
- Elite, U23 i Juniori - 100 kn (UCI utrke maksimalno 130 kn, odnosno 17 €)



### 2.3. B UTRKE (EKVIVALENT - UCI C3 UTRKA)

#### 2.3.1. Minimalni nagradni fond:

Plasman	Elite & U23 (M)	Elite & U23 (Ž)	Juniori
1	900,00 kn	750,00 kn	300,00 kn
2	550,00 kn	450,00 kn	250,00 kn
3	400,00 kn	300,00 kn	150,00 kn
4	350,00 kn	250,00 kn	100,00 kn
5	300,00 kn	150,00 kn	100,00 kn
6	250,00 kn		
7	200,00 kn		
8	150,00 kn		
9	150,00 kn		
10	150,00 kn		
<b>Ukupno =</b>	<b>3.400,00 kn</b>	<b>1.900,00 kn</b>	<b>900,00 kn</b>
<b>Ukupno = 6.200,00 kn</b>			

2.3.2. Taksa za prijavu u kalendar HBS-a: 2.500,00 kn (ekvivalent taksi za prijavu u UCI kalendar - C3/Europa B)

2.3.3. Taksa se plaća HBS-u samo ako utrka nije prijavljena u UCI kalendar, i to najkasnije do 15 dana nakon isteka roka za prijavu utrke. Takse za prijavu utrka koriste se isključivo namjenski za opremanje nacionalne sportske ekipe.

#### 2.3.4. Tablice bodova:

Elite, U23 i Juniori										
Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	60	40	30	24	20	18	16	14	10	6
U13, U14, U15, Kadeti, Sport i Veterani A, B, C i D										
Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	30	20	15	12	10	9	8	7	5	3

#### 2.3.5. Ostali organizacijski zahtjevi:

- Obvezno elektronsko mjerenje vremena i obrada rezultata (Timing služba)
- Minimalni broj sudaca: UCI komesar + 4 HBS ili 4 HBS ako utrka nije u UCI kalendaru
- Startno ciljni prostor minimalne širine 5 m u duljini 30 m prije i 50 m nakon starta
- Startno ciljni prostor ograđen i izoliran od posjetitelja
- Startno ciljni Banner sa crtom na podu koja označava Start/Cilj
- Obvezni WC
- Obvezno mjesto za pranje bicikala u blizini staze sa kapacitetom pranja barem 3 bicikla u isto vrijeme
- Obvezno prisustvo vozila Hitne pomoći u neposrednoj blizini staze za vrijeme utrka

- Obvezno prisustvo HGSS-a ili ekipe osposobljene za izvlačenje i spašavanje unesrećenih (DVD, vatrogasci i sl.) - broj ekipa prema potrebi i konfiguraciji staze u dogovoru sa glavnim sucem ili Tehničkim delegatom HBS\*
- Uređene Feed i Technical zone minimalne duljine 60 m (jednostrano) ili 40 m (obostrano)
- Obvezno prisustvo Tehničkog delegata HBS\* u slučaju da se utrka održava na novoj stazi ili da se utrka održava prvi put
- Za prva tri mjesta na utrci - obvezne medalje za sve kategorije
- Obvezan razglas na Startu/Cilju te na svečanom proglašenju
- Obvezno sviranje Hrvatske himne prije početka svečanosti proglašenja pobjednika - samo na Nacionalnom prvenstvu i na finalnoj utrci Kupa RH

*\*nakon provedenog tečaja za Tehničke delegate*

#### 2.3.6. Maksimalni iznosi startnina:

- Početnici i Kadeti - nema startnine
- Veterani, Sport i Rekreativci - 70 kn
- Elite, U23 i Juniori - 100 kn (UCI utrke maksimalno 130 kn, odnosno 17 €)

## 2.4. C UTRKE

#### 2.4.1. Minimalni nagradni fond:

Plasman	Elite & U23 (M)	Elite & U23 (Ž)	Juniori
<b>1</b>	400,00 kn	300,00 kn	150,00 kn
<b>2</b>	250,00 kn	200,00 kn	100,00 kn
<b>3</b>	150,00 kn	100,00 kn	50,00 kn
<b>Ukupno =</b>	800,00 kn	600,00 kn	300,00 kn
<b>Ukupno = 1.700,00 kn</b>			

#### 2.4.2. Tablice bodova:

Elite, U23 i Juniori										
Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	30	20	15	12	10	8	6	4	2	1

U13, U14, U15, Kadeti, Sport i Veterani A, B, C i D										
Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	15	10	8	6	5	4	3	2	1	1

#### 2.4.3. Ostali organizacijski zahtjevi:

- Broj sudaca: minimalno 2 HBS suca
- Startno ciljni prostor minimalne širine 4 m u duljini 20 m prije i 20 m nakon starta
- Startno ciljni prostor ograđen barem trakama
- Obvezno prisustvo vozila Hitne pomoći u neposrednoj blizini staze za vrijeme utrka
- Obvezno prisustvo HGSS-a ili ekipe osposobljene za izvlačenje i spašavanje unesrećenih (DVD, vatrogasci i sl.) - broj ekipa prema potrebi i konfiguraciji staze

- Uređene Feed zone minimalne duljine 60 m (jednostrano) ili 40 m (obostrano)
- Obvezno mjesto za pranje bicikala u blizini staze sa kapacitetom pranja barem 2 bicikla u isto vrijeme
- Obvezno prisustvo Tehničkog delegata HBS\* u slučaju da se utrka održava na novoj stazi ili da se utrka održava prvi put
- Za prva tri mjesta na utrci - obvezne medalje za sve kategorije

\*nakon provedenog tečaja za Tehničke delegate

#### 2.4.4. Maksimalni iznosi startnina:

- Početnici i Kadeti - nema startnine
- Ostali - 60 kn

### 3. CROSS-COUNTRY MARATON – XCM/XCP

#### 3.1. OPĆE ODREDBE

- 3.1.1. Sve XCM/XCP utrke u natjecateljskom kalendaru HBS-a se boduju za poredak XCM Kupa HR. Sve utrke XCM/XCP Kupa HR su jednake kategorije i jednako se boduju prema priloženoj tablici:

Elite, U23 i Juniori										
Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	100	70	50	40	36	32	28	24	20	16
Sport i Veterani A, B, C i D										
Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	50	35	25	20	18	16	14	12	10	8

- 3.1.2. U slučaju nedovoljnog broja utrka, MTB Tehnička komisija može odrediti da se Nacionalno prvenstvo ujedno boduje i za Kup i/ili da se utrke iz susjednih zemalja uvrste u sustav bodovanja za Kup.

#### 3.1.3. Organizacijski zahtjevi za organizaciju XCM/XCP utrka:

- Obvezno elektronsko mjerenje vremena i obrada rezultata (Timing služba)
- Minimalni broj sudaca: UCI komesar + 4 HBS ili 4 HBS ako utrka nije u UCI kalendaru
- Startno ciljni prostor minimalne širine 5 m u duljini 30 m prije i 50 m nakon starta
- Startno ciljni prostor ograđen i izoliran od posjetitelja
- Startno ciljni Banner sa crtom na podu koja označava Start/Cilj
- Obvezni WC
- Obvezno mjesto za pranje bicikala u blizini cilja s kapacitetom pranja barem 3 bicikla u isto vrijeme
- Obvezno prisustvo vozila Hitne pomoći u neposrednoj blizini staze za vrijeme utrka
- Obvezno prisustvo HGSS-a ili ekipe osposobljene za izvlačenje i spašavanje unesrećenih (DVD, vatrogasci i sl.) - broj ekipa prema potrebi i konfiguraciji staze u dogovoru sa glavnim sucem ili Tehničkim delegatom HBS
- Uređene i označene Feed zone minimalne duljine 60 m (jednostrano) ili 40 m (obostrano)

- Za prva tri mjesta na utrci - obvezne medalje za sve kategorije
  - Obvezan razglas na Startu/Cilju te na svečanom proglašenju
  - Obvezno sviranje Hrvatske himne prije početka svečanosti proglašenja pobjednika - samo na Nacionalnom prvenstvu i na finalnoj utrci Kupa RH
- 3.1.4. Uz valjanu prijavu organizator mora omogućiti plaćanje startnine na licu mjesta prilikom preuzimanja startnih brojeva.
- 3.1.5. Maksimalni iznosi startnina za XCM/XCP utrke u natjecateljskom kalendaru HBS-a (za višednevne utrke iznos se množi s brojem dana):
- Sve kategorije – 150 kn
- 3.1.6. Organizator utrka maratona dužan je na svakoj utrci osigurati dužu (XCM) i kraću (XCP) trasu staze, sukladno UCI pravilima.
- 3.1.7. Na XCM utrkama Kupa HR natjecatelji u kategoriji juniori mogu voziti isključivo kraću stazu, odnosno mali krug, dok kategorije mlađe od juniora ne smiju nastupiti na utrkama maratona. Iznimno, kadeti (U17) mogu voziti isključivo kraću stazu, odnosno XCP utрку. Kategorije Veterani B, C i D također obvezno moraju voziti kraću stazu.
- 3.1.8. Ukoliko neki natjecatelj u kategorijama Veterani B, C i D, želi nastupiti na duljoj stazi, može. Samim time isti se odriče svih bodovanja za poredak Kupa na toj utrci te konkurira za nagrade (novčane i praktične) u kategoriji Veterani A.
- 3.1.9. Ukoliko neki natjecatelj u kategoriji Veterani A želi nastupiti na kraćoj stazi, može. Samim time isti se odriče svih bodovanja za poredak Kupa na toj utrci te nekonkurira za nagrade (novčane i praktične).
- 3.1.10. Pod elektronskim mjerenjem vremena i obradom rezultata podrazumijevaju se i ćelije i čipovi.

## **4. CROSS-COUNTRY ELIMINATOR – XCE**

### **4.1. OPĆE ODREDBE**

- 4.1.1. Natjecanje se sastoji od dva dijela, od kvalifikacija i glavne utrke.
- 4.1.2. Kvalifikacije voze svi registrirani natjecatelji, a glavnu utрку najboljih 16 natjecatelja.
- 4.1.3. Kvalifikacije se sastoje od pojedinačnog starta (svaki natjecatelj vozi sam), a rezultat je vrijeme na stazi prema kojem se natjecatelji svrstavaju u glavnu utрку. U slučaju potpuno jednakog vremena poredak u glavnoj utrci određuje se ponovnim startom.
- 4.1.4. Ukoliko netko od natjecatelja odustane od glavne utrke ili ne dođe na vrijeme na start njegovo mjesto ostaje prazno. Prije početka kvalifikacija dozvoljeno je zagrijavanje na stazi.
- 4.1.5. Glavnu utрку vozi maksimalno 16 najbolje plasiranih vozača iz kvalifikacija, na način da 4 natjecatelja startaju istovremeno. Prva dvojica (prvi i drugi koji dođu do cilja) plasiraju se u daljnji krug natjecanja dok treći i četvrti ispadaju iz utrke. Ukoliko više od dva natjecatelja ne dođu do cilja (pad s bicikla, kvar na biciklu i sl.) u daljnji krug natjecanja idu bolji iz kvalifikacija.
- 4.1.6. Između zadnjeg natjecatelja iz kvalifikacija i glavne utrke obvezan vremenski razmak je 20 minuta, a između četvrtfinala, polufinala i finala 10 minuta.

### **4.2. GLAVNA UTRKA - SUSTAV NATJECANJA**

- 4.2.1. **Četvrtfinale** - sastoji se od 4 skupine u kojem su 4 natjecatelja raspoređeni prema rezultatu (vremenu) iz kvalifikacija. Raspored startne pozicije između 4 natjecatelja, natjecatelji biraju sami na način da onaj koji ima najbolje vrijeme iz kvalifikacija bira prvi.
- 4.2.2. Skupine u četvrtfinalu formiraju se prema vremenima iz kvalifikacija po sljedećem rasporedu:
- 1 skupina (1-16-8-9)
  - 2 skupina (4-13-5-12)
  - 3 skupina (2-15-7-10)
  - 4 skupina (3-14-6-11)
- 4.2.3. **Polufinale** - sastoji se od 2 skupine u kojem su 4 natjecatelja koji su prošli dalje, a raspoređuju se po postignutom vremenu u četvrtfinalu. Raspored startne pozicije između 4 natjecatelja, natjecatelji biraju sami na način da onaj koji ima najbolje vrijeme iz 1 kola bira prvi.
- 4.2.4. Skupine u polufinalu formiraju se prema vremenima iz četvrtfinala po sljedećem rasporedu:
- 1 skupina (1-5-4-8)
  - 2 skupina (2-7-3-6)
- 4.2.5. **Finale** - sastoji se od 1 skupine u kojem su 4 natjecatelja koji su prošli dalje. Raspored startne pozicije između 4 natjecatelja, natjecatelji biraju sami na način da onaj koji ima najbolje vrijeme iz polufinala bira prvi.

### 4.3. STAZA

- 4.3.1. Staza je dužine između do 500 – 1000 metara. Podloga može biti makadam, travnata površina, asfalt, šljunak, pijesak. Staza može imati prirodne ili umjetne prepreke, minimalna širina staze je takva da je moguće prestići barem jednog natjecatelja.
- 4.3.2. Prilikom starta glavne utrke natjecatelji moraju biti fizički odvojeni jedan od drugoga (oznakom na podu ili startni boks), a ciljna linija obavezno mora biti označena. Širina startne i ciljne linije mora biti minimalno 4 metra.

### 4.4. KATEGORIJE

- 4.4.1. XCE utrke smiju startati natjecatelji od 13 godina starosti i stariji.
- Mladi - natjecatelji od 13 do 17 godina (U14, U15 i U17) čine jednu kategoriju
  - Seniori - svi natjecatelji stariji od 17 godina (Juniori, U23, Elite, Veterani, Sport)
- 4.4.2. Za svaku kategoriju postoji podjela na muškarce i žene.

## 5. SPUST - DHI

### 5.1. KATEGORIJE

- 5.1.1. Natjecateljske kategorije u disciplini DHI su:
- Muškarci (ELM) 19 godine i više (obuhvaća kategorije: Elite, Do 23)
  - Žene (ELŽ) 13 godina i više (obuhvaća kategorije: Elite, Do 23, Juniori, Kadeti, Do 15, Veterani A, B, C)
  - Junior m (JM) 13-18 godina (obuhvaća kategorije: Juniori, Kadeti, Do 15)
- 5.1.2. Rekreativne kategorije u disciplini DHI su
- Rekreativac (obuhvaća kategorije: Sport, Rekreativac, Jednodnevno licencirani)

- Veteran (MM) 30 godina i više (obuhvaća kategorije: Veterani A,B,C i D)

- 5.1.3. Minimalna dopuštena starosna dob sudionika na svim DH utrkama koje se boduju za Kup je navršenih 13 godina.
- 5.1.4. Sudionici mlađi od 18 godina dužni su prilikom podizanja broja predati i Suglasnost o sudjelovanju na utrci potpisanu od strane Predsjednika pripadajućeg Kluba te Suglasnost roditelja/staratelja, sa navedenim informacijama o kontaktu (adresa, broj telefona, broj mobitela) radi moguće provjere pravovaljanosti. Ovi sudionici moraju biti u pratnji punoljetne osobe (člana kluba ili člana obitelji) koja odgovara za njih.

## 5.2. STARTNINE I NAGRADNI FOND

- 5.2.1. Maksimalni iznosi startnina za DHI utrke u natjecateljskom kalendaru HBS-a:

- HBS utrke - 200 kn
- UCI utrke - 300 kn

- 5.2.2. Minimalan iznos nagrada isplaćen u kunama, prema tablici, iznosi 4300 kn.

Plasman	Ukupno muškarci	Ukupno žene
1	900,00 kn	700,00 kn
2	700,00 kn	500,00 kn
3	500,00 kn	300,00 kn
4	400,00 kn	
5	300,00 kn	

- 5.2.3. Za sve kategorije organizator je dužan osigurati medalje za 3 prvoplasirana sudionika po kategoriji, a za sveukupne pobjednike pehare.
- 5.2.4. Startna lista vozača mora sadržavati ime i prezime vozača, nacionalnost, klub, UCI kod, kategoriju i vrijeme starta. Za jednodnevno licencirane rekreativne vozače na startnoj listi potrebno je navesti ime i prezime vozača, nacionalnost, kategoriju i vrijeme starta.

## 5.3. SUSTAV BODOVANJA ZA KUP

- 5.3.1. U slučaju nedovoljnog broja utrka, MTB Tehnička komisija može odrediti da se Nacionalno prvenstvo ujedno boduje i za Kup.
- 5.3.2. Boduju se sve kvalifikacijske i finalne utrke. Sustav bodovanja za natjecateljske i rekreativne kategorije, određuje se prema Tablici 2.:

Tablica 2 – Bodovanje za DH Kup HR (kvalifikacijski bodovi u zgradama)

Plasman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bodovi	200 (50)	160 (40)	140 (30)	125 (25)	110 (22)	95 (20)	80 (18)	70 (17)	60 (16)	55 (15)	50 (14)	45 (13)	40 (12)	35 (11)	30 (10)	25 (9)	20 (8)	15 (7)	10 (6)	5 (5)

- 5.3.3. Bodovi muških i ženskih natjecatelja zbrajaju se kod bodovanja klubova u Kupu.
- 5.3.4. Praćenje bodovanja i službenu bodovnu tablicu izrađuje Ured Saveza.

- 5.3.5. Najbolje plasirani rekreativac u poretku DH Kupa u slijedećoj natjecateljskoj sezoni mogu nastupati u DH Kupu samo sa natjecateljskom licencom, odnosno u natjecateljskim kategorijama.

#### 5.4. OSTALE ODREDBE

- 5.4.1. Na svim Kup utrkama, za vrijeme službenih treninga, kvalifikacijske i finalne utrke, obavezno je prisustvo barem jednog ambulantnog vozila s pripadajućom ekipom Hitne pomoći i minimalno dva tima opremljena s odgovarajućom spasilačkom opremom i radio vezom te osposobljena za spašavanje i izvlačenje natjecatelja u slučaju nezgode (GSS ili vatrogasci).
- 5.4.2. Prije kvalifikacijske i finalne utrke organizator treba odabrati predvozača koji će odvoziti stazu sa oznakom slova A umjesto natjecateljskog broja.
- 5.4.3. Za utrke spusta koje se boduju za Kup, a organiziraju se po prvi puta, obavezan je pregled staze od strane Tehničkog delegata HBS\* minimalno dva tjedna prije održavanja utrke. Ovo vrijedi i kod bitnih izmjena na postojećim stazama. O organizaciji nove utrke ili bilo kakvim promjenama na postojećoj stazi tehničkog delegata dužan je pravovremeno obavijestiti organizator utrke.

*\*nakon provedenog tečaja za Tehničke delegate*

## 6. ENDURO - END

### 6.1. STAZA

- 6.1.1. Natjecanje se mora održati na minimalno 3 etape pri čemu moraju biti barem dvije različite trase (na istoj se trasi može dva puta voziti).
- 6.1.2. Ukupna visinska razlika natjecanja mora iznositi između 800m i 1500m. Vrijeme prolaska svih etapa trebalo bi biti između 12 minuta i 30 minuta. Sve trase moraju imati cilj niže od starta, a očekuje se da pojedine etape imaju minimalno 200 metara negativne visinske razlike i maksimalno 10% uspona.
- 6.1.3. Između svake staze moraju biti vidno označeni transferi.

### 6.2. KATEGORIJE

- 6.2.1. Pravo nastupa na enduro utrkama imaju isključivo natjecatelji stariji od 16 godina.
- 6.2.2. Kategorije za enduro su:
- Ukupna kategorija (apsolutno)
  - Mladi U19 (od 16 do 19 godina - kadeti i juniori)
  - Muški M1 (od 20-29 godina - U23 i Elite)
  - Muški M2 (od 30-39 godina - Veterani A)
  - Muški M3 (iznad 40 godina i stariji - Veterani B i C)
  - Žene (sve žene starije od 16 godina)
- 6.2.3. Vozači mlađi od 18 godina moraju pri podizanju broja predati i Suglasnost o sudjelovanju na utrci potpisanu od strane predsjednika kluba te suglasnost roditelja/staratelja, s navedenim informacijama o kontaktu (adresa, broj telefona ili mobitela) radi moguće provjere pravovaljanosti.

### 6.3. STARTNINA I NAGRADNI FOND

- 6.3.1. Maksimalni iznos startnine je 250 kn.
- 6.3.2. Natjecatelji bez licence trebaju organizatoru dodatno platiti izradu jednodnevne licence prema pravilima jednodnevnog licenciranja propisanih od strane HBS-a.
- 6.3.3. Novčane nagrade preporučaju se za prvih pet mjesta u apsolutnoj kategoriji, dok se u drugim kategorijama nagrađuju prva 3 natjecatelja s peharima ili trofejima. Novčane nagrade nisu obavezne.
- 6.3.4. Prijedlog rasporeda novčanih nagrada:

Plasman	Iznos
1. mjesto	1.000,00 kn
2. mjesto	800,00 kn
3. mjesto	600,00 kn
4. mjesto	350,00 kn
5. mjesto	200,00 kn

### 6.4. BODOVANJE

- 6.4.1. Bodove dobivaju svi natjecatelji na utrci.
- 6.4.2. Boduju se pojedinačne kategorije kao i apsolutni poredak. Tako je svaki natjecatelj uvršten u apsolutni poredak i poredak po kategorijama.
- 6.4.3. Bodovi se dodjeljuju prema sljedećoj tablici:

Plasman	Bodovi
1. mjesto	300
2. mjesto	250
3. mjesto	220
4. mjesto	200
5. mjesto	180
6. mjesto	170
7. mjesto	160
8. mjesto	150
9. mjesto	140
10. mjesto	130
11. mjesto	120
12. mjesto	115
13. mjesto	110
14. mjesto	105
15. mjesto	100
16. mjesto	95
17. mjesto	90
18. mjesto	85
19. mjesto	80
20. mjesto	75
21. mjesto	70
22. mjesto	68



23. mjesto	66
24. mjesto	64
25. mjesto	62
26. mjesto	60
27. mjesto	58
28. mjesto	56
29. mjesto	54
30. mjesto	52
31. mjesto	50
32. do 80. mjesto	Svako mjesto bod manje

## 6.5. OSTALE ODREDBE

- 6.5.1. Obavezna oprema: integralna kaciga. Sudac može uskratiti pravo nastupa natjecateljima bez zaštitne opreme.
- 6.5.2. Prisustvo na slobodnom treningu nije obavezno.
- 6.5.3. Obvezno prisustvo vozila Hitne pomoći u neposrednoj blizini staze na dan utrke.
- 6.5.4. Obvezno prisustvo HGSS-a ili ekipe osposobljene za izvlačenje i spašavanje unesrećenih (DVD, vatrogasci i sl.).
- 6.5.5. Za vrijeme slobodnog treninga staza mora biti označena kao za utrku.
- 6.5.6. Preporuča se predtakmičar za kontrolu staze.
- 6.5.7. Teži dijelovi na stazama moraju biti označeni strelicama kao prema UCI pravilniku, moguće je imati i odvojene prolaze „chicken way“ koji moraju biti bitno sporiji od glavne trase.

## 7. TEHNIČKI DELEGATI

### 7.1. OPĆE ODREDBE

- 7.1.1. Tehničkog delegata natjecanja određuje MTB Tehnička komisija HBS-a.
- 7.1.2. MTB Tehnička komisija HBS-a ima ovlasti da prema vlastitoj procjeni odredi za koju utrku je potreban tehnički delegat. MTB Tehnička komisija HBS-a u tom slučaju mora obavjestiti organizatora preko Ureda Saveza o dodjeli tehničkog delegata te dostaviti informacije za kontakt na relaciji Organizator - Tehnički delegat minimalno 40 dana prije utrke.
- 7.1.3. Najkasnije 30 dana prije održavanja natjecanja organizator je dužan tehničkom delegatu poslati potpuna pravila utrke: visinu nagradnog fonda, nacrt dolaska na mjesto starta, mjesto podjele brojeva, mjesto proglašenja pobjednika, visinski profil, tehnički opis staze, predviđene mjere osiguranja, zemljovid s ucrtanom stazom i podacima o stazi i infrastrukturi. Organizator je dužan u istom roku predložiti tehničkom delegatu termin prvog pregleda staze.
- 7.1.4. Organizator utrke kojoj je dodjeljen tehnički delegat najkasnije 30 dana prije održavanja natjecanja mora pozvati tehničkog delegata u obilazak staze.
- 7.1.5. Ukoliko tehnički delegat tijekom obilaska procjeni da staza ne zadovoljava tehničke i sigurnosne propise sukladno UCI MTB Pravilniku i MTB Pravilniku HBS-a, nastojati će na licu mjesta dogovoriti promjene na stazi.

- 7.1.6. Ukoliko tehnički delegat s organizatorom ne uspije dogovoriti puni oblik staze, organizator je dužan pozvati tehničkog delegata na novi obilazak/obilaske staze sve dok tehnički delegat ne odobri stazu, a najkasnije 10 dana prije predviđenog starta natjecanja.
- 7.1.7. Najkasnije 24 sata prije početka službenog treninga (ako je isto utvrđeno propozicijama natjecanja) i/ili natjecanja staza mora biti obilježena i uređena u dovoljnom obliku za održavanje treninga ili pregleda staze.
- 7.1.8. Organizator je kod svakog obilaska staze dužan tehničkom delegatu platiti pristojbu u iznosu od 300 kn po danu netto, te 1,50 kn putnih troškova po prijeđenom kilometru, od mjesta stanovanja do mjesta predmetne utrke, kao i plaćanje troškova cestarina.
- 7.1.9. Ostavlja se mogućnost dogovora između glavnog suca utrke i tehničkog delegata koja/koji će od njih prisustvovati službenom treningu. Nije potrebno da tehnički delegat nazoči i službenom treningu i samoj utrci.
- 7.1.10. Do uspostave sustava tehničkih delegata njihovu ulogu preuzima glavni sudac utrke, sa svim pravima i obvezama iz ovog pravilnika.

## **7.2. ODABIR I OBUKA TEHNIČKIH DELEGATA**

- 7.2.1. Listu prijedloga tehničkih delegata natjecanja predlaže MTB Tehnička komisija HBS-a, te ih potvrđuje IO HBS-a.
- 7.2.2. Prilikom određivanja tehničkih delegata za pojedine utrke treba paziti da delegati budu raspoređeni na utrke koje su im prostorno bliže.
- 7.2.3. MTB TK u suradnji s uredom HBS-a obavezna je organizirati tečaj za tehničke delegate te isti ponavljati periodički, prema potrebi i zahtjevima sustava natjecanja.
- 7.2.4. Predavači na tečajevima za tehničke delegate trebaju biti UCI komesari.
- 7.2.5. U slučaju nedostatka tehničkih delegata, funkciju istih treba preuzeti glavni sudac utrke.

## **8. MTB TEHNIČKA KOMISIJA**

### **8.1. OPĆE ODREDBE**

- 8.1.1. MTB tehnička komisija je stručno tijelo HBS-a zaduženo za pripremu i obradu tehničkih i stručnih pitanja i problema na području MTB-a.
- 8.1.2. MTB tehničku komisiju, prema Statutu HBS-a, bira i razrješava MTB Odbor, a na prijedlog Predsjednika MTB Odbora.
- 8.1.3. MTB Tehnička komisija ima 5 članova, od kojih je jedan Predsjednik MTB Odbora, te je minimalno jedan član predstavnik discipline Downhill (DHI).
- 8.1.4. Predsjednik MTB Odbora je ujedno i predsjednik MTB tehničke komisije.
- 8.1.5. MTB tehnička komisija odluke donosi većinom glasova.

## 9. OBVEZE SUDACA NA MTB UTRKAMA

### 9.1. OPĆE ODREDBE

- 9.1.1. Dva suca obavezno ne smiju biti iz kluba organizatora i to glavni sudac i još jedan sudac.
- 9.1.2. Organizator je dužan sucima platiti bruto troškove sudačke takse, troškove putovanja, te noćenje s doručkom kada suci moraju prenoćiti.
- 9.1.3. Organizator utrke mora osigurati kvalitetnu obradu podataka tako da najkasnije 30 minuta nakon predaje rezultata od strane sudaca potpuni rezultati budu dostupni u čistopisu.
- 9.1.4. Glavne suce utrka, na prijedlog MTB sudačkog povjerenika, određuje Izvršni odbor HBS-a.
- 9.1.5. Glavni sudac određuje ostale suce utrke u dogovoru s organizatorom.
- 9.1.6. Glavni sudac ili sudac kojega gl. sudac ovlasti dužan je doći na mjesto registracije vozača najmanje pola sata prije početka registracije za utrku.
- 9.1.7. Suci su dužni doći na mjesto starta utrke minimalno jedan sat prije starta prve kategorije. U slučaju kad su registracije za utrku i podizanje brojeva na mjestu različitom od starta utrke, glavni sudac i tajnik, zbog produljene obrade registracije i izrade startne liste, mogu doći na mjesto starta utrke minimalno pola sata prije starta prve kategorije.
- 9.1.8. Najkasnije 24 sata nakon proglašenja rezultata glavni sudac mora u Savez i organizatoru dostaviti izvješće s utrke.
- 9.1.9. Glavni sudac može biti samo s A liste sudaca.
- 9.1.10. Startni i ciljni suci mogu biti suci s A ili B liste.
- 9.1.11. Sudac na stazi i tajnik mogu biti suci s A i B liste.
- 9.1.12. Sudac tajnik 30 minuta prije starta utrke zaključuje registraciju za sve natjecatelje određene kategorije koji do tog trenutka nisu preuzeli startne brojeve osim za natjecatelje koji zbog gužve pred zapisničkim stolom nisu mogli preuzeti startni broj. Naknadno podizanje brojeva, uz dopuštenje organizatora i glavnog suca, a najkasnije do 20 minuta prije starta kategorije moguće je uz dodatnu pristojbu od 100 kn (cca 20 CHF) po natjecatelju.
- 9.1.13. Na XCO i XCM/XCP utrkama glavni sudac, temeljem rezultata u Kupu, UCI rankinga i širine startnog prostora, određuje natjecatelje koji će startati utrku iz prvog reda. Na početku sezone glavni sudac može uzeti u obzir i rezultate iz prijašnje sezone. Osim toga glavni sudac može u prvi red uvrstiti natjecatelja za kojeg smatra da zbog svoje kvalitete treba startati utrku iz prvog reda, a koji nije među vodećima prema bodovanju za kup.

### 9.2. RAZVRSTAVANJE MTB SUDACA

- 9.2.1. Tečaj za MTB suce i kandidate održava se, u pravilu, svake dvije godine, a na prijedlog MTB sudačkog povjerenika.
- 9.2.2. MTB sudački povjerenik određuje voditelja tečaja koji mora biti UCI MTB komesar.
- 9.2.3. Voditelj tečaja određuje pomoćne predavače koji moraju biti barem suci s A liste.
- 9.2.4. Tečaj traje minimalno 10 sati kroz minimalno dva dana. Po okončanju tečaja kandidati i suci polažu pismeni ispit koji traje 120 minuta i koji potpuno točno riješen kandidatu donosi 100 bodova.

- 9.2.5. Sudac smije suditi utrku samo ako je tijekom prijašnje ili tekuće godine uspješno položio tečaj.
- 9.2.6. Sudac će biti uvršten na C listu ako je na posljednjem ispitu osvojio više od 49 bodova.
- 9.2.7. Sudac će biti uvršten na B listu ako je na posljednjem ispitu osvojio više od 66 bodova i ako je tijekom posljednje dvije godine sudio barem dvije utrke.
- 9.2.8. Sudac će biti uvršten na A listu ako je na posljednjem ispitu osvojio više od 82 boda i ako je tijekom posljednje dvije godine sudio barem četiri utrke kao startni ili ciljni sudac.
- 9.2.9. Sudac sa B liste, ako tijekom protekle tri godine nije sudio jednu utrku kao startni ili ciljni sudac, prelazi na C listu.
- 9.2.10. Sudac s A liste, ako tijekom protekle tri godine nije sudio jednu utrku kao glavni sudac, prelazi na B listu.
- 9.2.11. MTB sudački povjerenik uz suglasnost IO HBS-a može sucu koji je napravio ozbiljniji propust u radu oduzeti nacionalnu kategoriju ili mu na određeno vrijeme ne duže od dvije godine potpuno zabraniti suđenje.

## **10. NACIONALNA SPORTSKA EKIPA**

### **10.1. OPĆE ODREDBE**

- 10.1.1. Upravljanje MTB reprezentacijom je u djelokrugu direktora MTB reprezentacije. Način izbora i djelokrug rada određeni su Statutom HBS-a. Direktor MTB reprezentacije odgovoran je za cjelokupni rad reprezentacije, brine o slanju poziva, logistici i organizaciji odlaska na sve utrke koje su u planu reprezentacije.
- 10.1.2. Izbornik određuje vozače za nastup i njihov popis dostavlja u Savez, a tajnik šalje pozive klubovima čiji vozači su određeni za nastup u reprezentaciji i to najkasnije 5 dana prije utrke.
- 10.1.3. Ukoliko se vozači u roku od 24 sata ne jave izborniku, smatra se da nema prepreka za nastup vozača na utrci.
- 10.1.4. U slučaju više sile (bolest i sl.) Izbornik će u dogovoru s natjecateljem opravdati njegov izostanak s natjecanja na koje je pozvan.
- 10.1.5. U slučaju da se vozač neopravdano ne odazove nastupu u reprezentaciji biti će kažnjen od strane IO-a suspenzijom u trajanju od 3-6 mjeseci. Ukoliko vozač odbije nastup za reprezentaciju radi nastupa na nekoj drugoj utrci rezultati ostvareni na utrci se neće priznati.
- 10.1.6. Svim licenciranim osobama nastup za reprezentaciju mora biti ispred klupskih obaveza.

## **11. KODEKS PONAŠANJA**

### **11.1. OPĆE ODREDBE**

- 11.1.1. Svi klubovi članovi HBS-a i nositelji biciklističke licence izdane od strane HBS-a obavezuju se da će sve probleme najprije rješavati unutar legalnih tijela HBS-a, a potom pred arbitražnim tijelom HOO-a te da svojim ponašanjem i istupima u javnosti neće narušavati ugled Saveza i nanositi štetu interesima biciklističkog sporta. Ukoliko se ne budu pridržavali ovog kodeksa biti će kažnjeni suspenzijom u trajanju od 6 mj. do 2 godine. Odluku o visini suspenzije donosi IO na prijedlog Disciplinske komisije. Na odluku IO-a moguća je žalba Skupštini HBS-a.

## **12. ZAVRŠNE ODREDBE**

- 12.1.1. Sve tekuće promjene pravila koje predloži MTB Odbor ili MTB tehnička komisija te ih potvrdi IO HBS-a, Ured HBS-a obavezan je automatski uklopiti u postojeći MTB pravilnik na temelju zaključaka sa sastanaka IO HBS-a, uz suglasnost MTB tehničke komisije ili Predsjednika MTB Odbora.
- 12.1.2. Za tumačenje ovog pravilnika nadležna je MTB tehnička komisija. U slučaju žalbe ili spora oko pravila odluku donosi IO HBS-a na prijedlog MTB tehničke komisije.
- 12.1.3. Ukoliko prijedlog MTB tehničke komisije nije donešen u roku 10 dana od podnošenja žalbe ili spora, IO HBS-a donosi odluku prema vlastitoj procjeni.

# PART 1 GENERAL ORGANISATION OF CYCLING AS A SPORT

Version on 01.11.2014

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Chapter I LICENCE-HOLDERS</b>	
§ 1 Licences	1
§ 2 Categories of riders	11
§ 3 Teams	12
§ 4 Commissaires	13
§ 5 Sports directors	18
<b>Chapter II RACES</b>	
Section 1: administrative provisions	21
§ 1 Calendar	21
§ 2 Names of races	24
§ 3 Forbidden races	24
§ 4 Access to a race	25
§ 5 Sanction	25
§ 6 Classifications and cups	25
§ 7 National Championships	25
§ 8 Betting	26
§ 9 Sponsoring	27
Section 2: organisation of races	27
§ 1 Organiser	27
§ 2 Authorisation to organise the event	28
§ 3 Specific regulations	29
§ 4 Programme - technical guide	29
§ 5 Invitation - Enrolment	30
§ 6 Race headquarters / Secretarial office	32
§ 7 Course and safety	32
§ 8 Medical service	33
§ 9 Prizes	34
§ 10 Travel and subsistence expenses	34
Section 3: race procedures	35
§ 1 Supervision of the organisation and competition	35
§ 2 Conduct of participants in cycling races	35
§ 3 Team manager	36
§ 4 Team managers' meeting	36
§ 5 Entry check	37
§ 6 Start of the race	38
§ 7 Finish	38
§ 8 Awards ceremony	41
Section 4: supervision of races	41
§ 1 General provision	41
§ 2 Commissaires' panel	41
§ 3 Powers of the commissaires' panel	56

Section 5: UCI cups, series and classification	57
<b>Chapter III EQUIPMENT</b>	
Section 1: general provisions	59
§ 1 Principles	59
§ 2 Technical innovations	60
Section 2: bicycles	60
§ 1 Principles	61
§ 2 Technical specifications	62
Section 3: riders' clothing	72
§ 1 General provisions	72
§ 2 Teams registered with the UCI	74
§ 3 Regional and club teams	75
§ 4 Leader's clothing	76
§ 5 National team clothing	77
§ 6 World champion's jersey	79
§ 7 National champion's jersey	81
§ 8 Continental champion's jersey	82
§ 9 Order of priority	82
§ 10 Sanctions	82
Section 4: identification of riders	84

# PART 1 GENERAL ORGANISATION OF CYCLING AS A SPORT

## Chapter I LICENCE-HOLDERS

### § 1 Licences

#### Definition

- 1.1.001** The licence is an identity document confirming that its holder undertakes to respect the constitution and regulations and which authorise him to participate in cycling events.

#### Principles

- 1.1.002** No-one who does not hold the requisite licence may participate in a cycling event organised or supervised by the UCI, the UCI continental confederations, the UCI member federations or their affiliates.

Participation by a person who does not hold the required licence shall be null and void, without prejudice to other penalties.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.1.003** The licence must be presented whenever requested by a duly authorised person.

- 1.1.004** Anyone requesting a licence thereby undertakes to respect the constitution and regulations of the UCI, the UCI continental confederations and the UCI member Federations, as well as to participate in cycling events in a sporting and fair manner. He shall undertake, in particular, to respect the obligations referred to in article 1.1.023.

As from the time of application for a licence and provided that the licence is issued, the applicant is responsible for any breach of the regulations that he commits and is subject to the jurisdiction of the disciplinary bodies.

Licence holders remain subject to the jurisdiction of the relevant disciplinary bodies for acts committed while applying for or while holding a licence, even if proceedings are started or continue after they cease to hold a licence.

*(text modified on 1.01.04; 15.10.04).*

- 1.1.005** The licence shall be issued and used under the exclusive responsibility of its holder or his legal representative.

The granting of the licence shall not imply that the issuing authority recognises or assumes any responsibility as to the aptitude of its holder, or for his compliance with the conditions of any law, statute or regulation.

- 1.1.006** 1. Federations shall issue licences according to such criteria as they may determine. They shall be responsible for monitoring compliance with these criteria.

Before the licence is issued, the licence holder and the national federation must ensure inter alia that the licence holder is adequately insured against accidents and civil



responsibility in every country where he practices competitive cycle sport or training throughout the year for which the licence is issued.

2. No licence to participate in the sport as Staff under clause 1.1.010 (general manager, team manager, coach, doctor, paramedical assistant, mechanic, driver, riders' agent or other function as specified on the licence) shall be granted to a person who has been found by an appropriate body to have violated as an athlete the UCI's Anti-Doping Rules or the anti-doping rules of any other organisation.

However a licence may be granted if all three of the following conditions are fulfilled:

- (1) the person concerned committed a violation only once,
- (2) the said violation was not sanctioned with an ineligibility for two years or more, and
- (3) five years have elapsed between the moment of the violation and the first day of the year for which the licence is granted.

Furthermore, no licence to participate in the sport as a staff member under clause 1.1.010 shall be granted to a person who has been found by a court of law or other competent body to have been guilty of facts which can reasonably be considered to be equivalent to a violation of the UCI's Anti Doping Rules and who was a medical doctor at the time of such facts.

This clause applies in case of violations committed as from 1st July 2011.

*(text modified on 15.10.04; 1.07.11; 1.10.11).*

- 1.1.007** Federations may make the issue of the licence subject to the payment of a licence fee, the amount of which they shall determine.
- 1.1.008** The licence shall be valid for one year, from 1 January to 31 December. It shall be valid in all countries where there is a UCI member national federation.
- 1.1.009** A licence holder may hold the licence of only one national federation.

**Categories of licence holders**

- 1.1.010** A licence shall be required for:
- 1.1 A rider (man or woman, all disciplines, all categories)
  - 1.2 A participant in cycling for all
  - 1.3 A pacer  
A motor-cycle-mounted pacer (motorcycle, moped, derny)
  - 1.4 Rider's agent
  - 1.5 Staff
    1. general manager
    2. team manager
    3. coach
    4. doctor
    5. paramedical assistant
    6. mechanic
    7. driver
    8. other function to be specified on the licence.
  - 1.6 Officials
    1. federation administrator (status to be specified on the licence)
    2. commissaire (status to be specified on the licence)
    3. para-cycling classifier (status to be specified on the licence)

4. other role (e.g. timing/photo-finish operator, announcer, race radio operator, etc.) to be specified on the licence.

1.7 Organiser

1. organisational administrator
2. other function to be specified on the licence.

1.8 Other

1. Vehicle driver (car, motorbike, etc.) in a road event.

Should a licence holder carry out multiple roles within cycling, he must apply and be licensed for each of these roles. It shall be the responsibility of the national federation to issue the licence corresponding to the primary role as per the order set out above. In addition to the licence, the national federation shall issue a certificate setting out the other roles for which the licence holder is recognised.

A rider belonging to a team registered with the UCI may not carry out another role.

*(text modified on 1.01.00; 15.10.04; 25.06.07; 1.07.11; 1.01.13).*

**Issuing procedure**

- 1.1.011** The licence shall be issued by the federation of the country where, according to the legislation of that country, the applicant has his main residence at the time of application. He shall remain affiliated to that federation until the expiry of the licence, even if he changes country of residence.
- 1.1.012** National federations shall refuse to issue a licence in the event of an irregular application.
- 1.1.013** In the case of a country where there is no UCI member federation, the licence shall be issued by the UCI.
- 1.1.014** If a national federation does not respond to a licence application within 30 days of its being filed, the applicant may lodge his licence application with the UCI.
- 1.1.015** If the UCI or a federation deems that it cannot issue the requested licence, it shall inform the applicant to that effect stating its reasons by registered letter with recorded delivery. Similarly, the applicant shall be invited to defend his application, as appropriate, before such person or commission as may be designated by the president of the UCI or as indicated in the regulations of the federation or, where the regulations contain no such mention, by its president.
- The applicant shall be entitled to consult his file. He shall be entitled to present his argument and to enlist the assistance of or be represented by any person of his choice bearing a proper power-of-attorney.
- 1.1.016** The applicant shall be informed of both the refusal to issue the licence and of the reasons for the refusal by registered letter with recorded delivery.
- 1.1.017** A refusal to issue a licence shall be open to appeal before the UCI arbitral board in following cases:
- the applicant has had no opportunity to present his arguments;
  - no reason was given for the decision;
  - the reasons for the refusal contain factual errors;
  - the refusal is irregular.

The appeal shall be lodged within 30 days of reception by the applicant of the notification of refusal.

The decision of the arbitral board is final and not subject to appeal.

*(text modified on 1.01.10).*

**1.1.018** A national federation may bring an appeal, before the UCI arbitral board, against the issuing of a licence by another federation if the issuing federation did not have territorial jurisdiction or if the licence was irregularly issued.

This appeal shall be lodged within 15 days of the federation being informed about the issue of the licence, but at the latest within three months of the licence being issued. The decision of the arbitral board is final and not subject to appeal.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.10).*

**1.1.019** The issuing of a licence by the UCI shall be subject to the payment of an amount set annually by the management committee. To that amount shall be added such insurance premium as the UCI deems proper to take out for the rider.

**1.1.020** Any member federation of which a licence holder possesses the nationality shall be informed within one month of the licence holder's application and the issuing of the licence in the following cases:

- a) if the applicant does not hold the nationality of the federation to which he applied;
- b) if the applicant holds the nationality of the federation to which he applied but also of one or more other national federations;
- c) if the licence application is made to the UCI.

*(text modified on 1.01.00).*

**Licence**

**1.1.021** The licence application shall be made on a form to be prepared by each federation. The form must at least include the information and the undertakings stated in the following model:

**1.1.022 Front**

**UNION CYCLISTE INTERNATIONALE**

**NAME OF THE NATIONAL FEDERATION**

- 1. Category for which the licence is requested UCI: national:
- 2. Surname and first name:
- 3. Date of birth:
- 4. Nationality:
- 5. Gender:
- 6. Place and address of main residence at the time of application:
- 7. Place and country of the previous main residence if changed in the last year:
- 8. Countries in which the applicant has other residences:
- 9. Authority (federation or UCI) that issued the applicant's previous licence:
- 10. Authority (federation or UCI) that has refused to issue a licence during the past three years:
- 11. Applicant's club:
- 12. Applicant's UCI team (name and type):
- 13. If the applicant is currently suspended and will continue to be for all or part of the year of validity of the licence, the name of the authority that imposed the suspension and the starting and ending dates of the suspension:

14. Insurance for bodily injury (in and out-patient hospital expenses and medical care, transport costs, permanent disablement, death) and material damages (loss of earnings) in case of accident on the occasion of a cycling competition or event or during training:

- name and address of the insurance company:
- name and address of the insured party:
- duration of validity of the insurance policy,
- amount of cover guaranteed
- territorial validity.

15. Third-party liability insurance for material damage or bodily injury caused to others in the course of a competition or cycling event or during training:

- name and address of the insurance company:
- name and address of the insured party:
- duration of validity of the insurance policy,
- amount of cover guaranteed
- territorial validity.

*(article modified on 15.10.04).*

**Back**

**1.1.023** 1. I hereby declare that I am aware of no reason why I should not be granted the requested licence.

I undertake to spontaneously return my licence in the event of any substantial change to the circumstances existing at the time of the application for a licence.

I declare that I have not applied for a licence for the same year to the UCI or to any other national federation.

I assume exclusive liability for this application and for the use that I shall make of the licence.

2. I hereby undertake to respect the constitution and regulations of the Union Cycliste Internationale, its continental confederations and its national federations.

I declare that I have read or have had the opportunity to become acquainted with the aforesaid constitution and regulations.

I shall participate in cycling competitions or events in a sporting and fair manner.

I shall submit to disciplinary measures taken against me and shall take any appeals and litigation before the authorities provided for in the regulations. I accept the Court of Arbitration for Sport (CAS) as the sole competent body for appeals in such cases and under the conditions set out in the regulations.

I accept that the CAS shall be the court of last instance and that its decisions shall be definitive and without right of appeal. With those reservations, I shall submit any litigation with the UCI solely to the courts within whose jurisdiction the head offices of the UCI lie.

3. I agree to submit to and be bound by the UCI antidoping regulations, the clauses of the World Antidoping Code and its international Standards to which the UCI antidoping regulations refer and to the antidoping regulations of other competent bodies as per the regulations of the UCI and the World Antidoping Code provided that they comply with that Code.

I agree that the results of the analysis may be made public and communicated in detail to my club or team or to my paramedical assistant or doctor.

I agree that all urine samples taken shall become the property of the UCI which may have them analysed, especially for purposes of health protection research and information.

I agree that my doctor or the doctor of my club or team may, on a request from the UCI, communicate to it a list of any medicines I may take and treatment I may undergo before any given competition.

4. I accept the conditions regarding blood testing and accept to undergo blood tests.

Date:

Signature of applicant:

Signature of club chairman:

*(text modified on 1.01.00; 13.08.04; 15.10.04)*

**Form of licence**

**1.1.024** The licence shall be in the form of a credit card.  
It shall include the following data:

On the front

<b>UNION CYCLISTE INTERNATIONALE</b>		
<b>NAME OF THE NATIONAL FEDERATION</b>		
UCI Category:	UCI Code:	YEAR
National Category:	Number:	
Surname:	Date of birth:	
First name:	Address:	
Nationality:	Gender: H / F	
Team:		
Club:		
Issued on:		

On the back

<b>UNION CYCLISTE INTERNATIONALE</b>	
<b>NAME OF THE NATIONAL FEDERATION</b>	
<p>Should the photograph not be required, the holder must always be able to present his licence together with another ID document bearing his photo.</p>	<p>The holder agrees to abide by the regulations of the UCI and of the national federations. He accepts antidoping and blood tests provided by the rules and the sole competence of the CAS.</p>
Signature of the President:	Signature of the holder:

*(text modified on 6.10.97; 1.01.04; 13.08.04; 15.10.04).*

**1.1.025** The licence shall be written in French or English. Other language versions of its text may also appear.

**1.1.026** The licence shall be signed by the president of the national federation that issued it or by the president of the UCI and by the holder. The holder shall sign under the declaration which reads «The holder agrees to abide by the regulations of the UCI and of the national federations. He accepts anti-doping and blood tests provided by the rules and the sole competence of the CAS».

*(text modified on 6.10.97; 15.10.04).*

**1.1.027** (N) The national federation shall determine whether the photograph of the holder has to appear on the licence. Should the photograph not be required, the holder must always be able to present his licence together with another ID document bearing his photo.

**1.1.028** The colour of the licence shall differ from year to year in the order given hereafter:  
2010: red  
2011: green  
2012: white  
2013: yellow  
2014: blue  
2015: red  
etc.

*(text modified on 1.01.04; 15.10.04; 1.10.10).*

**1.1.028 bis** Each National Federation shall inform the UCI within one week of the identity of the licence-holders whose licence was withdrawn, who returned their licence or who did not renew their licence.

*(article introduced on 1.01.09).*

### **Penalties**

**1.1.029** The following infringements shall be penalised as indicated below:

1) participation or attempt to participate, in a cycling competition or event without holding the requisite licence:

- start refused
- and
- a waiting period of one year before obtaining a licence.

2) participation or attempt to participate, in a cycling competition or event without carrying the licence:

- start refused or disqualification
- and
- fine of CHF 50 to 100.

Other than in cases of negligence, the penalty shall not apply if the licence holder's status as not suspended is determined in another manner.

*(text modified on 15.10.04).*

### **Sundry provisions**

**1.1.030** National federations may permit, under such conditions as they may determine, persons who take part in cycling events only occasionally to take part in a particular

event at national level without holding a licence valid for a whole year. These conditions must include agreement to abide by the regulations of the UCI and the national federation and suitable insurance for the whole day or all days of the event.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.1.031** Articles 1.1.011 to 1.1.029 shall not apply to riders in the youth category, such matters being governed by the national federations.

**1.1.032** A licence holder whose licence is withdrawn because of a suspension the effect of which is limited to the territory of his national federation, may obtain a provisional authorisation from the UCI which is valid in all other UCI member countries. Such a provisional authorisation shall in all other respects be subject to the rules governing the licence.

**1.1.033** §1 For the world championships, continental championships and for teams participating in UCI world cup events, a rider may only be selected by the federation of his nationality, regardless of the federation that issued his licence. A rider shall be subject to the regulations and disciplinary procedures of the national federation of his nationality in all matters concerning his selection for the national team.

A stateless rider may be selected only by the national federation of a country where he has been continuously in residence for at least five years.

§2 A rider holding multiple nationalities shall be required to choose between them on the occasion of first applying for a licence. The nationality chosen will then be the rider's nationality for all matters regarding the UCI regulations.

The first application for a licence permanently defines a rider's nationality for the whole of his career, except in the following cases:

- a. If the nationality in question is lost for any reason, and without prejudice to paragraph b, the rider may choose one of the nationalities to which he is entitled in accordance with his civil status;
- b. If the rider was a minor at the time of first applying for a licence in accordance with the relevant laws of each of the nations in question, the rider may choose a different nationality – to which he is entitled in accordance with his civil status – when making a first application for a licence after he reaches the age of majority, in accordance with the laws of each of the nations in question;
- c. If a rider acquires an additional nationality, the rider may choose this nationality. This choice must be made, at the latest, when applying for a licence for the second year following the year of acquisition of the new nationality. This choice is final unless the rider loses the nationality in question (§2a) or if a global agreement intervenes (§2d);
- d. In exceptional cases and in the event of the agreement of the national federations concerned (the nations in question) and the UCI, a rider may choose another nationality to which he is eligible in accordance with his civil status, even if he had already made an initial choice that had been considered final in principle. A change of this kind is only allowed once in a rider's career;
- e. In the cases described in §2c and d and insofar as the rider has already represented the former nationality in the events described in §1, a rider who has validly chosen a new nationality may not be selected nor participate in:
  - i. the world championships held in the year in which the rider's change of nationality is approved by the UCI;

- ii. the world championships held in the year after the change of nationality.

*Example: a rider holding nationality A acquires nationality B on 1 July 2013 and wishes to henceforth represent nation B. The change of nationality is approved by the UCI on 5 October 2013. The rider may not represent nation B at the world championships of 2013 (i) or 2014 (ii). However, the rider may immediately represent nation B at other competitions, in particular continental championships and as a member of the national team for world cup events. A rider who has never represented nation A at the world championships, continental championships or as a member of the national team competing in world cup events, shall not be subject to any restrictions and may immediately represent nation B at the world championships.*

The rider must send the UCI Legal Services the following documents in order to formalise his choice of nationality:

- Proof of eligibility for the nationality chosen, which may be illustrated by a certificate issued by a competent authority (ministry, consulate, embassy, etc.) attesting to the date of acquisition of the nationality.
- A formal statement by the rider, signed and dated, expressing the choice of nationality and the fact that the rider is aware that this choice is final for his entire career in accordance with UCI regulations.

§ 3 A rider who changes nationality may not be selected to participate in the world championships held in the year in which the change was approved by the UCI, nor in the world championships of the year following the change of nationality.

*Comment: a change of nationality means that a person of nationality A loses this nationality upon acquiring nationality B. There is thus no need to make a choice of nationality as described in §2c.*

The rider must send the UCI Legal Services the following documents in order to formalise his change of nationality:

- Proof of acquisition of the new nationality, which may be illustrated by a certificate issued by a competent authority (ministry, consulate, embassy, etc.) attesting to the date of acquisition of the nationality.
- A formal statement by the rider, signed and dated, expressing the new nationality and acknowledging the fact that the rider is aware that this change is final for his entire career in accordance with UCI regulations.

§4 Participation in national championships is governed by Art. 1.2.028 of these regulations.

§5 The determination of a country that a rider can represent at the Olympic and Paralympic Games is governed by the Olympic Charter.

*(text modified on 8.06.00; 1.01.04; 1.10.11; 1.05.14).*

### **Classification Card**

- 1.1.033 bis** Any athlete with a disability must be evaluated according to the established classification procedure in order to determine whether he is eligible or not according to the classification system (see art. 16.5.001 ff).



Following this evaluation, a classification card is given to the athlete (art. 16.4.010) indicating the functional class assigned, respectively the non-eligible status (NE). The classification card must be presented when requested by a competent authority, at any UCI events, paracycling or not.

*(article introduced on 1.07.13).*

## § 2 Categories of riders

### Competitive cycling

**1.1.034** For participation in events on the international calendar, riders' categories are determined by the age of those competing as defined by the difference between the year of the event and the year of birth of the rider.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.1.035** Without prejudice to relevant legal provisions, only riders aged 17 or more to whom a licence for one of the international categories below has been issued shall have the right to take part in events on the international calendar. However, riders aged 16 or under may take part in international BMX events if the applicable legislation does not prohibit it.

*(text modified on 1.01.05).*

### Men

#### 1.1.036 Youth

This category denotes riders aged 16 years or under and is controlled by national federations, except as provided for BMX in article 1.1.035.

#### Juniors (MJ: Men Juniors)

This category shall comprise riders aged 17 and 18.

#### Under 23 (MU: Men Under 23)

This category shall comprise riders aged 19 to 22.

A rider of this age who is a member of a UCI Pro Team shall be deemed ipso facto elite.

If such a rider, who is still under 23, ceases to belong to a UCI Pro Team by virtue of which he qualified as elite, he will be requalified in the under 23 category.

#### Elite (ME: Men Elite)

This category shall comprise riders aged 23 and above.

#### Masters (MM: Men Masters)

This category shall comprise riders of 30 years and above who elect this status. The choice of masters status shall not be open to a rider belonging to a team registered with the UCI.

#### Para-cyclists

This category shall comprise riders with disabilities as specified by the UCI functional classification system described in part 16, chapter V.

A para-cyclist may, or may not for health and safety reasons, be issued with an additional category from the current list, regarding the established integration procedure. This depends on the degree and nature of the disability.

*(text modified on 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 25.06.07; 1.07.13).*

**1.1.037 Women Youth**

This category denotes riders aged 16 years or under and is controlled by national federations, except as provided for BMX in article 1.1.035.

**Juniors (WJ: Women Juniors)**

This category shall comprise riders of 17 and 18 years old.

**Elite (WE: Women Elite)**

This category shall comprise riders of 19 years and above.

**Masters (WM: Women Masters)**

This category shall comprise riders of 30 years and above who elect this status. The choice of the masters status shall not be open to a rider belonging to a team registered with the UCI.

**Para-cyclists**

This category shall comprise riders with disabilities as specified by the UCI functional classification system described in part 16, chapter V.

A para-cyclist may, or may not for health and safety reasons, be issued with an additional category from the current list, regarding the established integration procedure. This depends on the degree and nature of the disability.

*(text modified on 1.01.03; 15.10.04; 25.06.07; 1.07.13).*

**1.1.038** Designations may be adapted in national languages according to linguistic constraints.

**Cycling for all**

**1.1.039** A cycling for all licence is issued to the cyclists practising cycling as a leisure activity. This licence shall give access only to events on the cycling for all calendar.

*(text modified on 1.01.05).*

**§ 3 Teams**

**Definitions**

**1.1.040** Under these regulations a team is a sports organisation comprising riders and persons supporting them with the aim of taking part in cycling events. Depending on the context the term "team" may also denote the riders of a team who are taking part in a given event.

*(article introduced on 1.01.05).*

**Teams registered with the UCI**

**1.1.041** The following teams are teams registered with the UCI:

UCI Pro Team: see articles 2.15.047 et seq.

UCI professional continental team: see articles 2.16.001 et seq. UCI continental team and UCI women's team: see articles 2.17.001 et seq.

UCI mountain-bike team: see articles 4.10.001 et seq.

UCI track team: see articles 3.7.001 et seq.

UCI BMX team: see articles 6.8.001 et seq.

The reference to the UCI in the name of the categories of team above refers only to the fact that the team has been registered with the UCI under the present regulations.

*(text modified on 1.01.05; 1.07.10).*

- 1.1.042** A rider who is part of a team registered with the UCI may not enter into commitments to an organiser, whoever he may be, to take part in an event unless he has obtained prior consent from his team. That agreement shall be considered to have been granted if, on being duly requested, no answer has been received within ten days.

Any rider in breach of this regulation shall be disqualified and fined from CHF 300 to 5,000.

*(article introduced on 1.01.05).*

- 1.1.043** A rider whose team is entered in a race may not participate independently of his team, offenders will be disqualified and fined from CHF 300 to 2,000.

*(article introduced on 1.01.05).*

**National team**

- 1.1.044** A national team is a team of riders selected by the national federation of their nationality.

*(article introduced on 1.01.05).*

**Regional team**

- 1.1.045** A regional team is a team of riders selected by a territorial or other division of a national federation and composed of riders licensed by that federation who do not belong to a team registered with the UCI.

*(article introduced on 1.01.05).*

**Club team**

- 1.1.046** A club team is a team affiliated to a national federation. Its composition shall be regulated by the national federation, except insofar as the riders may not belong to a team registered with the UCI.

*(text modified on 1.01.05).*

**§ 4 Commissaires**

*(numbering of articles modified on 1.01.05).*

(articles 1.1.112 and 1.1.122 abrogated on 1.01.04, the previous article 1.1.125 on 1.01.05)

- 1.1.047** The commissaire is an official appointed by the UCI or a national federation to ensure that cycling events comply with the provisions of the regulations that may apply.

- 1.1.048** Commissaires, both individually and/or in a panel shall direct the sporting aspects of cycling events and ensure that the event be in all respects conducted according to the regulations. They shall, in particular, ensure that the regulations specific to a race, the manner in which it is conducted and all technical provisions relating thereto comply strictly with the applicable provisions of the regulations.

Commissaires shall record breaches of the regulations and pronounce the foreseen penalties.

- 1.1.049** The commissaires' panel shall comprise commissaires appointed to supervise a given cycling event.

It shall record decisions of individual commissaires and shall apply and/or confirm the penalties imposed.

- 1.1.050** Each commissaire shall act neutrally and independently. He may in no way be involved in the organisation of the race. He shall immediately decline his appointment if he is aware of any aspect that could cast doubt on his neutrality.

- 1.1.051** The title of commissaire shall be conferred by the national federation competent to issue his licence.  
National federations shall determine the eligibility, status and functions of commissaires in accordance with the principles mentioned above.

- 1.1.052** Except where an exemption is granted by the UCI, a commissaire other than an UCI international commissaire may officiate only in the country of his national federation.

*(text modified on 1.01.05).*

#### **UCI international commissaires**

##### **Conditions of appointment**

- 1.1.053** The title of UCI international commissaire shall be conferred by the UCI to persons having passed the examination and the practical assessment referred to in article 1.1.060.

*(text modified on 1.01.07).*

- 1.1.054** To be able to be admitted to the selection procedure to become UCI international commissaire, the concerned person has to meet the following conditions:
- 1) be a licence holder of a UCI-affiliated national federation;
  - 2) be proposed by that national federation. This federation is required to submit an application signed by its president or a person delegated by its president which shall include the following documentation:
    - a copy of an official identity document (passport, etc.) showing that the candidate is aged between 25 and 50 years in the year of his selection by the UCI;
    - qualification of elite national commissaire obtained after having followed and passed a national commissaire course approved by the UCI for which the instructor was appointed by the UCI;This condition is required only for the disciplines of Road, MTB and BMX.
    - evidence that he has served actively as a national commissaire in the two years preceding the selection;
  - 3) have an excellent knowledge of the UCI regulations;
  - 4) have a command of the official course language, which will be one of the two official UCI languages (French or English).

The UCI operates a first selection, based on the files received and the places available. The candidates selected must pass the preselection examination, in which the knowledge of the UCI Regulations and the language of the course shall be tested. In case of failure, the candidate shall be permitted to resit for the preselection examination only once.

For a candidate who, after passing the preselection examination could not attend the course for UCI international commissaire for legitimate reasons, the pass in the preselection examination shall remain valid till the next UCI international commissaire's course.

In case of a failure at the theoretical exam of UCI international commissaire, the candidate will have to retake the preselection examination.

If a false statement is made, the candidate shall be excluded from every course or examination. If applicable, he shall be stripped of the title of international commissaire. The person in question may lodge an appeal with the UCI arbitral board.

*(text modified on 1.01.03; 1.04.05; 1.01.07; 30.01.09; 1.01.10; 1.02.11; 1.02.13).*

- 1.1.055** The candidates having passed the preselection test are admitted to the training course for international commissaries.

Training shall be given by instructors recognized by the UCI.

*(text modified on 1.01.07).*

- 1.1.056** The training shall concentrate essentially on specialisation in one of the disciplines of cycling. It shall cover both the theoretical knowledge of the regulations and their practical application in the field.

- 1.1.057** Class and examination sessions shall be organised separately for each different type of programme.

The syllabus for each training course shall comprise a general part common to all disciplines and a special part specific to each discipline/category:

General part:

- UCI constitution (general)
- general organisation of cycling as a sport
- world championships
- continental championships
- Olympic and Paralympic Games (for Olympic disciplines)
- discipline and procedures
- sports safety and conditions
- antidoping controls (general)
- the psychological aspects and ethics of the position of international commissaire

Disciplines / categories

- road
- track
- mountain bike
- cyclo-cross
- BMX
- trials
- cycle-ball
- artistic cycling
- para-cycling

*(text modified on 1.01.05; 1.01.07; 25.06.07).*

- 1.1.058** The examination committee shall consist of the course instructors. The theory examination shall comprise a written part and an oral part. The written examination shall carry two-thirds of the points, the oral examination one third. In the event of failure, the candidate shall be permitted to retake the examination a second time. Two failures in the same discipline shall result in exclusion for the examinations in the other disciplines.

*(text modified on 1.01.03; 1.01.07).*

- 1.1.059** Within 24 months following the pass in the theoretical examination of international commissaire, the candidate has to pass a practical exam as president of the commissaires panel in an international event.

A UCI trainer shall evaluate the candidate in this practical exam. In the event of failure, the candidate shall be permitted to resit for the practical exam only once.

*(text modified on 1.01.07; 30.01.09).*

- 1.1.060** To acquire the title of UCI international commissaire a candidate shall obtain 2/3 of the maximum points in the theory examination and have passed the practical assessment.

*(text modified on 1.01.05; 1.01.07).*

- 1.1.061** Candidates obtaining less than 2/3 of the maximum points shall receive a certificate indicating that they participated in the training course.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.07).*

- 1.1.061 bis** International commissaires shall be periodically assessed to guarantee that they meet the required skill levels and to be confirmed in their posts.

Commissaires are invited to attend seminars for training and improving skills on a regular basis.

These seminars conclude by an assessment of proficiency.

Commissaires are assessed in writing, orally or in practice at an event.

The seminars for training and improving skills, as well as assessments, are led by UCI instructors and assessors appointed by the commissaires commission.

Commissaires who do not take part in the seminars for training and improving skills, as well as those who do not achieve the required skill levels, are not reappointed by the commissaires commission.

If necessary, the qualification of UCI international commissaire is withdrawn.

*(text modified on 1.01.07, 1.02.07; 1.02.11).*

**Status**

- 1.1.062** At the maximum, a commissaire can exercise in two disciplines. Except for Road and Track commissaires who can at the same time exercise in Paracycling.

A UCI international commissaire can not at the same time:

- be the holder of a licence as a rider of a team registered with the UCI or be member of a national team;

- exercise any technical function (team assistant, mechanic, paramedical assistant, team manager, etc.) for a national federation or for a team registered with the UCI.
- Exercise the function of president or vice president within a national federation or continental confederation.

A UCI international commissaire may in no case carry out another role on the occasion of a same international event.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05; 1.01.07; 1.07.07; 25.06.07; 1.02.13).*

- 1.1.063** Members of the UCI management committee as well as UCI staff members may not officiate as international commissaires.

*(text modified on 6.10.97).*

- 1.1.064** The active career of an international commissaire shall end on 31 December of the year in which he reaches the age of 70.  
However, for indoor cycling, the career of an international commissaire ends on 31st December of the year in which he reaches the age of 65.

*(text modified on 1.01.07; 1.02.11; 1.10.11).*

- 1.1.065** All international commissaires shall be subject to UCI discipline when appointed by the UCI.

- 1.1.066** Should an international commissaire, even when not officiating as such, commit a breach of the UCI regulations or of the international commissaires' ethic code or should he cause any material or moral prejudice whatsoever to cycling as a sport or to the UCI, he shall be disciplined by one of the following measures:

- his services shall not be used for a period to be determined;
- he shall be struck off the list of international commissaires.

*(text modified on 1.02.07; 26.01.07).*

- 1.1.067** The matter shall be brought before the Disciplinary Commission of the UCI by the UCI. The decision of the arbitral board is final and not subject to appeal.

*(text modified on 6.10.97; 1.01.03; 1.01.10).*

- 1.1.068** The UCI shall be obliged to submit the case of a commissaire if his national federation so requests.  
That request has to be reasoned and accompanied by documentary evidence.

*(text modified on 6.10.97; 1.01.03).*

**Mission**

- 1.1.069** The title of UCI international commissaire shall not in itself confer the right to be entrusted with a mission.

- 1.1.070** The commissaires commission shall designate one or more commissaires for international calendar races as it may deem fit, be it as president of the commissaires' panel, as a member of the commissaires' panel.

*(text modified on 15.10.04; 1.02.11).*

**1.1.071** An international commissaire, if not appointed by the UCI, may be appointed by his national federation to officiate in its country.

**1.1.072** A UCI international commissaire may not accept a mission abroad without the agreement of his national federation and of the UCI, other than when appointed by the UCI. Without the agreement of the UCI, the measures listed at article 1.1.066 can be applied.

*(text modified on 1.02.11).*

**1.1.073** International commissaires appointed for a mission by the UCI shall be entitled to reimbursement of their expenses, the amounts and payment conditions of which shall be determined by the management committee.

**1.1.074** International commissaires appointed by the UCI or who sit on a commissaires' panel, the president of which is appointed by the UCI, shall wear the official uniforms provide by the UCI. Such uniforms may be worn solely during such missions.

## **§ 5 Sports directors**

**1.1.075** Each team, except regional teams and club teams, must nominate a single person as sports director.

If, within a team more than one person carries the title of sports director, the team shall designate one person as the head sports director. Other individuals are described as assistant sports director. Without prejudice to the terms of Article 1.1.077, the provisions of this section apply to the head sports director.

*(text modified on 15.10.04; 1.01.13).*

**1.1.076** No team shall be registered with the UCI or recognised by it as a national team if no team manager has been appointed.

No team may take part in events on the international calendar if it has not appointed a team manager.

*(text modified on 15.10.04).*

**1.1.077** The sports director shall hold the appropriate licence.

The sports director and assistant sports directors of UCI ProTeams must also have successfully passed the UCI examination. Failing this, they cannot be registered as such with the UCI, without prejudice to the following paragraphs.

(Assistant) sports directors working in 2012 must pass the examination in 2012 to be able to be registered in 2013. If failing the examination, the (assistant) sports director can remain registered in 2013 but must pass the examination in 2013 to be able to be registered for 2014. In the event of a further failure, this person can only be registered for the year following that in which the examination was passed.

Persons assuming the function of (assistant) sports director for the first time as of 2013 must pass the examination in effect in the year of their taking on the role. In the event of failure, the person can only be registered for the year following that in which the examination was passed.

*(text modified on 15.10.04; 1.01.13).*



**1.1.078** Besides the tasks and responsibilities which are provided for in the regulations, the team manager shall be responsible for the organisation of the sporting activities and for the social and human conditions in which the riders practise the sport of cycling within the team.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.1.079** The team manager shall constantly and systematically strive, wherever possible, to improve social and human conditions and protect the health and safety of the team's riders.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.1.080** The team manager shall ensure that the regulations are complied with by all those who belong to the team or who work for it in whatever capacity.

He shall set an example to the others.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.1.081** The team manager shall ensure that there is specialist assistance for the team in the following areas: medicine, treatment in accordance with article 13.3.001 and equipment. He shall ensure that assistance is given by qualified persons and, where required, holders of a licence in accordance with the regulations.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.05).*

**1.1.082** The team manager shall ensure that tasks are appropriately divided between all the persons mentioned in article 1.1.080, with the exception of the riders. The tasks for each person shall be clearly specified and respect the regulations. Those persons with titles shall be listed by name. The division of tasks shall be in written form. A copy shall be given to all persons mentioned in 1.1.080. A copy shall also be submitted to the national federation. Teams registered with the UCI and national teams shall also submit a copy to the UCI.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.1.083** The team manager shall regularly consult all persons mentioned in article 1.1.080 regarding human and social conditions, equipment, risks involved in cycling and the competition schedule for each rider. He shall make a report on each consultation. Upon their request, a copy of the reports shall be submitted to the national federation or the UCI.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.1.084** Any failure by a team manager to meet the obligations imposed under this paragraph shall be penalised by a suspension of between 8 days and ten years, and/or a fine of between CHF 500 and 10,000. In the event of a subsequent offence occurring within two years of the first, the team manager shall be suspended for a period of at least six months or excluded permanently and fined between CHF 1,000 and 20,000.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.1.085** Any person or team failing to respect the division of tasks under article 1.1.082 will be penalised by a suspension of between one month and one year and/or a fine of

between CHF 750 and 10,000. If a second infraction is committed within two years, it will be penalised with a suspension of between six months minimum or with permanent exclusion and a fine of between CHF 1,500 and 20,000.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.1.086** The team manager may be held responsible for infractions committed by persons indicated in article 1.1.080 and shall be penalised under the provisions for the infraction in question, unless he can demonstrate that the infraction cannot reasonably be considered to have been caused by negligence on his part, and that he did not endorse it in any way.

*(text modified on 1.01.05).*

## Chapter II RACES

### Section 1: administrative provisions

#### § 1 Calendar

**1.2.001** The calendar is the chronological list of cycling races by discipline, category and/or gender.  
The procedure for the awarding of licences to organisers has yet to be determined.

**1.2.002** A calendar shall be drawn up for the following disciplines:

1. road
2. track
3. mountain bike
4. cyclo-cross
5. BMX
6. trials
7. indoor cycling (cycle ball and artistic cycling)
8. cycling for all
9. para-cycling

*(text modified on 15.10.04).*

**1.2.003** The calendar shall be prepared annually for a calendar year or a season.

**1.2.004** In each discipline a world calendar, a continental calendar by continent and a national calendar by national federation shall be prepared.

The international calendar comprises the world calendar and continental calendars.

An international race is a race entered on a world calendar or on a continental calendar.

A national race is a race entered on a national calendar

*(text modified on 1.01.01).*

**1.2.005** With the exception of UCI WorldTour events, the world and continental calendars are as determined by the UCI management committee on the advice of the continental confederations for the competitions which concern them.

The calendar of UCI WorldTour events is drawn up by the Professional Cycling Council, in line with the provisions concerning the UCI WorldTour in Part II, section XV.

*(text modified on 2.03.00; 15.10.04).*

**1.2.006** Each year, organisers shall apply to their respective national federations to have their races included on the world or continental calendar.

By filing its application, the organiser commits to respecting the UCI constitution and regulations.

The organiser of, cyclo-cross, mountain bike or BMX event registered on a national calendar in which riders of three or more foreign federations participated, two foreign federations for a track, trials or an indoor cycling event, must request the inclusion of the next edition of his event on the international calendar. The event shall not be included in the national calendar, except if its inclusion in the international calendar is rejected.

The organiser of paracycling event registered on a national calendar in which riders of many foreign federations participated, as per Article 16.18.003, must request the inclusion of the next edition of his event on the international calendar. Organisers of C1 events have to guarantee the minimum number of nations as per Article 16.18.003, otherwise downgraded as C2 events the year after, regardless of their participation.

Regarding road, National federations shall pass on applications for inclusion to the UCI with a copy to their continental confederation no later than June 1st of the year preceding that for which inclusion is required. For indoor cycling, para-cycling and cycling for all, the deadline shall be set at July 1st. For MTB, BMX and trials, this date is the last Friday of July as for track and cyclo-cross, the deadline shall be set at December 15th.

The application of the national federations must be filed according to the instructions given by the UCI administration and confirms in any case the organiser's commitment to submit to the UCI constitution and regulations.

If a race is run over the territory of several countries, the race shall be included on the calendar only with the agreement of the federation of each country concerned.

If a federation does not transmit a request for inclusion on a calendar, the organiser of the race may approach the UCI directly.

*(text modified on 1.06.98; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.07.09; 1.07.12; 25.02.13; 1.07.13).*

**1.2.007** The draft continental calendars shall be sent by the UCI to the respective continental confederations which may state their opinions thereon within 30 days of the despatch of the draft.

Continental confederations shall, whenever publishing their continental calendars, include world calendar races that are run on their territories.

**1.2.008** National calendars shall be prepared by the respective national federations.

Federations shall, when publishing their national calendars, include international calendar races that are run in their countries.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.2.009** The first time a race is submitted for inclusion on the international calendar, the organiser shall submit documentation including at least the following information:

- type of race (discipline, speciality, format);
- description of the course including total length (in km) and, where applicable, that of stages and circuits;
- the type and number of participating teams and/or riders' categories wanted;
- financial aspects (prizes, travel and subsistence expenses);

- references concerning organisation.

For the Road, the documentation must be submitted to the UCI no later than three months before the meeting of the management committee at which the calendar in question is finalised (in general, June 25th). For the other disciplines, the documentation must be submitted to the UCI at the latest on the same registration deadline settled in Article 1.2.006 for the other disciplines.

*(text modified on 1.01.98; 1.01.04; 1.01.05; 1.07.13).*

**1.2.010** [text modified on 1.01.04, abrogated on 1.01.05].

**1.2.011** If the documentation is accepted, the race shall be registered for a probationary year, on a date compatible with the existing calendars. The race may be supervised by a UCI delegate at the expense of the organiser.

*(text modified on 1.01.99).*

**1.2.012** The inclusion of a race on the international calendar shall be subject to the payment of a fee, called the calendar fee, the amount of which shall be set annually by the UCI management committee.

The total amount of the fee must be paid by the organiser to the UCI no later than two months after the meeting of the management committee at which the calendar for the discipline in question is approved. The above deadline is the date on which the UCI account must be credited.

In case of delay, a penalty of CHF 100 for each started month will automatically be applied.

The inclusion of the race on the following calendar shall be refused should the fee, as well as the penalty not have been paid one month before the meeting of the management committee at which the calendar in question is approved.

Furthermore, a race inscription shall be refused if the enrolment fees for previous races have not been paid or if the organiser does not honour its financial obligations with the UCI. This measure also applies to the new organiser of the race and, in general, to the organiser and/or race that the management committee considers to be the successor of another organiser or another race.

*(text modified on 1.06.98; 1.02.03; 1.01.04; 1.01.05).*

**1.2.013** A rejection of an application for inclusion on the international calendar is decided by the UCI management committee. The organiser shall be allowed to put his case. If the organiser has not had an opportunity to defend his application, he may lodge an appeal with the UCI arbitral board. The decision of the arbitral board is final and not subject to appeal.

*(text modified on 2.03.00; 1.01.05; 1.01.10).*

**1.2.014** Any change to the date of an event included on the international calendar shall be subject to prior authorisation by the UCI or, for a UCI WorldTour event, the Professional Cycling Council at the request of the national federation of the organiser. If there is a change of date or if an event is cancelled, the organiser shall be liable for a fine the amount of which shall be set each year by the management committee, subject

to recourse to the arbitral board. The decision of the arbitral board is final and not subject to appeal.

*(text modified on 2.03.00; 1.01.05; 1.01.10).*

## § 2 Names of races

- 1.2.015** The organiser cannot call his event by any name other than that under which it was entered on the calendar.
- 1.2.016** The national federation and the UCI may ask that the name of the race be altered, for instance to avoid confusion with another race.
- 1.2.017** No race may be designated as a national, regional, continental, world, cup or championship event, save in the cases expressly provided for in the UCI regulations or unless prior and express authorisation has been obtained from the UCI or the competent national federation with respect to races on its national calendar.
- 1.2.018** The organiser shall avoid giving the impression that his race has a status that it does not have.

## § 3 Forbidden races

- 1.2.019** No licence holder may participate in an event that has not been included on a national, continental or world calendar or that has not been recognised by a national federation, a continental confederation or the UCI.

Depending on the circumstances, a national federation and the UCI may grant special exceptions for particular races or events run in its own country.

Particular races or events may consist of:

- Events organised occasionally only and which do not belong to the organised sports movement;
- Events whose format is not covered by the UCI regulations.

Any national federation intending to grant a special exception must submit its reasoned request to the UCI administration in the beginning of the season and at least two months before the respective event. The decision of the UCI in this respect is final and shall not be subject to appeal.

*(text modified on 25.09.14)*

- 1.2.020** Licence holders may not participate in activities organised by a national federation that has been suspended, save in application of article 18.2 of the UCI constitution.
- 1.2.021** Breaches of articles 1.2.019 or 1.2.020 shall render the licence holder liable to one month's suspension and a fine of CHF 50 to 100.

**§ 4 Access to a race**

- 1.2.022** No suspended licence holder may be admitted to a race or to zones not accessible to the public.  
Anyone knowingly engaging or entering a suspended rider for a race shall be fined between CHF 2,000 and 10,000.
- 1.2.023** The organiser shall grant accreditation and free access to members of the bodies of its national federation and of the UCI.

**§ 5 Sanction**

- 1.2.024** The result of each race shall be sanctioned by the national federation of the organiser as fast as possible after the end of the competition.  
*(text modified on 1.01.98; 1.01.05).*
- 1.2.025** National federations shall make absolutely sure that the results of the race are not being contested before sanctioning them.

**§ 6 Classifications and cups**

- 1.2.026** National federations, their affiliates and licence holders and, in general, all bodies answerable to them shall be barred from participating actively or passively in any individual or team classification based on the races on the international calendar other than those drawn up or expressly authorised by the UCI.  
  
Events conducted by an organiser who fails to comply with the preceding paragraph shall be deleted from the international calendar for the following year.  
  
In no case, for mountain bike and cyclo-cross, such a classification will not be comprised of more than eight events.  
  
*(text modified on 1.08.00; 1.01.05; 1.07.13).*

**§ 7 National Championships**

- 1.2.027** National championships shall be ridden under UCI regulations.
- 1.2.028** Participation in national championships shall be regulated by the respective national federations. Only riders who have held the nationality of the country for the purposes of the present regulations as from January 1st of the year may compete for the title of national champion and the relevant points.  
  
If a national federation organises a separate event to award the national champion's title in a given category, riders in this category may not take part in the national championship event in another category. A maximum of three national federations may organise their national championships as a joint event.  
  
*(text modified on 1.01.05).*

**Dates of the National Championships**

**1.2.029** National road championships shall be run during the last week of the month of June. If this is not the case, no UCI points may be awarded. All results must be received by UCI by email or fax no later than two days after the last day of the event. No result received after that time shall be taken into consideration for the UCI classification.

The national cyclo-cross championships shall be run on the date set by the Management Committee.

National mountain bike championships shall be run on the 29th weekend of the year.

National BMX championships shall be run on the first weekend of July.

National trials championships shall be run on the last weekend of June. However, it is possible to run them together with the national mountain bike championships, on the 29th weekend of the year.

National indoor cycling championships should take place 4 weeks before the world championships.

The UCI may grant dispensations for the southern hemisphere or in cases of force majeure.

Concerning the calculation of the UCI rankings, national championships run before or after the mandatory date shall be considered as being run on the mandatory date.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.05; 1.09.05; 1.01.06; 1.01.08; 1.07.10; 1.07.12; 1.07.13).*

**§ 8 Betting**

**1.2.030** Anyone subject to the UCI regulations may not be involved directly or indirectly in the organisation of bets on cycling competitions, under penalty of a suspension of between 8 days and one year and/or a fine of CHF 2,000 to 200,000.

In addition, if an organiser is involved, any competition organized by him may be excluded from the calendar for one year.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05).*

**§ 9 Sponsoring**

**1.2.030 bis** Without prejudice of the applicable law, no brand of tobacco, spirits, pornographic products or any other products that might damage the image of the UCI or the sport of cycling in general shall be associated directly or indirectly with a licence-holder, a UCI team or a national or international cycling competition.

As defined in the present article, a spirit is a beverage with a content in alcohol of 15% or more.

Besides the refusal of the licence, the registration of the team and the registration of the race, breaches of this article are punished as follows:

- Refused start and fine from CHF 1,000 to 200,000 for a team



- Refused start and fine from CHF 1,000 to 25,000 for a licence-holder
- Removal of the race from the calendar and/or fine from CHF 5,000 to 500,000 due jointly by the licence-holder, the owner and the organiser of the race.

*(article introduced on 1.07.10).*

## **Section 2: organisation of races**

*(numbering of articles modified on 1.01.05).*

### **§ 1 Organiser**

**1.2.031** The organiser of a cycling race shall be licensed as such. He shall be a licence holder of the national federation of the country where the race is run.

**1.2.032** The organiser shall be entirely and exclusively responsible for the organisation of his race, with respect both to compliance with UCI regulations and to the administrative, financial and legal aspects.

The organiser alone shall be responsible to the authorities, participants, attendants, officials and spectators.

The organiser shall be responsible for financial obligations arising from previous occasions on which that event was organised by a third party or from those to which his event is considered to be the successor by the management committee or, where the event in question is a UCI World Tour event, by the Professional Cycling Council.

*(text modified on 2.03.00; 1.01.05).*

**1.2.033** Monitoring by the UCI, national federations and by the commissaires of the conduct of the race shall concern only the sporting requirements and the organiser alone shall be answerable for the quality and safety of the organisation and installations.

**1.2.034** The organiser shall take out insurance covering all risks relating to the holding of his race. This insurance must nominate the UCI as a jointly insured party and cover claims which may be made against the UCI in connection with the event.

*(article modified on 1.01.05).*

**1.2.035** The organiser shall take whatever safety measures caution demands.

The organiser shall ensure that the race may take place under the best material conditions for all parties concerned, riders, attendants, officials, commissaires, journalists, security services, medical services, sponsors, the public, etc.

Unless otherwise specified, the organiser must provide all the equipment required for the organisation of the event, including all timing equipment.

*(text modified on 1.01.06).*

**1.2.036** The organiser shall always strive to attain the best quality of organisation possible with the means at his disposal.

**§ 2 Authorisation to organise the event**

**1.2.037** A cycle race may be organised only if it has been included on a national, continental or world calendar.

The inclusion of the race on the calendar means that its organisation has been authorised, but does not imply that the UCI or the national federation that registered it undertake responsibility for it.

**1.2.038** In addition, the organiser shall obtain any administrative authorisations required under the laws and regulations of the country where the competition is held.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.2.039** The organiser shall, within the deadline set by his national federation, submit to it the technical file on that race comprising at least the following data (if applicable):

- the specific regulations for the race; these regulations may not be published in the programme until they have been approved by the national federation;
- programme and schedule of competitions;
- invited riders (categories of rider, teams, etc.);
- entry procedure, distribution of identification numbers;
- list of prizes;
- financial conditions relating to travel and subsistence expenses;
- arrangements for in competition feeding (method, number, feed zones, etc.);
- transport arrangements for participants and baggage;
- description and detailed plans of the track or circuit, including start and finishing zones;
- location of podiums and rooms for antidoping tests, secretarial offices, pressroom, etc.;
- arrangements regarding police and security forces and set-up in case of medical emergency;
- photo-finish and time-keeping installations;
- public announcement facilities and announcers;
- for para-cycling events, information on accessibility services shall be provided.

*(text modified on 1.01.05; 1.07.11).*

**§ 3 Specific regulations**

**1.2.040** The organiser shall draw up a set of regulations specific to his race.

The regulations shall inter alia cover sporting aspects particular to the race.

These specific regulations shall comply fully with the present regulations and have been approved beforehand by the national federation of the organiser.

**1.2.041** (N) The specific regulations shall be published in the programme and/or the technical guide for the race.

**§ 4 Programme - technical guide**

- 1.2.042** (N) The organiser shall prepare a programme and/or technical guide for his race, which must be approved in advance by his national federation.

The contents shall be determined by the provisions governing the various disciplines.

It shall, at least, be written in French or English; other languages may be added.

- 1.2.043** With the exception of minor alterations to the timetable for the competition, provisions once published in the programme and/or technical guide can no longer be altered save with the agreement of all concerned or where it is necessary to bring them into line with the regulations.

The organiser may, if necessary, make a substantial change to the timetable for the event subject to the following conditions:

- 1) he must notify the teams or riders and the international commissaires at least 15 days in advance;
- 2) he must repay the teams or riders, commissaires, national federations and the UCI any irrecoverable costs caused by the change to the timetable.

*(text modified on 1.01.04).*

- 1.2.044** Any breach of the provisions relating to the programme or technical guide shall render the organiser liable to a fine of between CHF 500 and 2,000.

- 1.2.045** The organiser shall send the programme and/or technical guide to all teams or riders invited to participate in the race, at the latest when they confirm their enrolment.

The organiser shall send the programme and/or technical guide to the international commissaire(s) 30 days before the date of the race.

- 1.2.046** At the team managers' meeting, the organiser shall provide a sufficient number of copies of the programme and/or technical guide of the race for distribution to the riders.

- 1.2.047** By participating in a race, a rider shall be assumed to know and to have accepted the content of the programme and/or technical guide, including the specific race regulations.

**§ 5 Invitation – Enrolment**

**General principle**

- 1.2.048** (N) Unless otherwise specified, the organiser is free to select any teams and riders for an event, without any requirement to take account of any national protection.

Without prejudice to the provision concerning Mountain bike, BMX, indoor cycling, para-cycling, cycling for all and the Masters category, organisers of events registered on the international calendar are not allowed to demand from riders and/or teams any participation fee whatsoever (contribution to costs, entry fee, etc.).

*(text modified on 1.01.02; 1.01.04; 1.01.05; 23.09.05; 1.02.07; 1.07.11; 1.07.13).*

**Conditions**

- 1.2.049** The organiser shall, at least 60 days in advance, invite the team or rider by sending general information. In the case of national, regional or club teams, he shall notify the national federation of the invitation.

At least 50 days before the race, an invited party shall inform the organiser in writing (letter, fax, email) whether he/it wishes to participate in the race or whether he/it wishes to decline the invitation.

At least 40 days before the race, the organiser shall send an official UCI entry form to all invited parties whose participation he accepts. At the same time, he shall inform invited parties whose participation he does not accept to that effect.

At least 20 days before the race, the invited party shall return to the organiser the original of the duly completed entry form.

72 hours before the event's start time, the teams must fax or email the organiser a copy of the entry form giving the names of the entrants plus two reserves.

Any party failing to meet the prescribed deadlines shall forfeit its rights.

*(text modified on 1.01.01; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05; 1.10.10).*

- 1.2.050** The organiser shall submit the entry forms to the commissaires' commission for verification.

**General provisions**

- 1.2.051** In a national calendar race, the entry procedures shall be determined by the national federation of the organiser.

- 1.2.052** National, regional and club teams and their respective riders may not start in competitions abroad unless they hold authorisation in writing issued by their federation (except teams and riders from the same federation as the event organiser). This authorisation must carry the dates of validity and the name(s) of the rider(s) concerned.

The provisions in this article shall not apply to riders covered by the provisions of article 2.1.011.

*(text modified on 1.01.01; 1.01.04; 1.01.05).*

- 1.2.053** In the event that a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

*(text modified on 1.01.02; 1.01.04; 1.01.05; 1.02.14).*

- 1.2.054** The organiser may not accept late entries. The organiser must inform the signatory of the entry in question of this. The president of the commissaires' panel shall rule in the event of dispute.

The organiser may not refuse to allow a team or a rider entered to start. He must submit his objections to the commissaires' panel which shall decide. Should the organiser refuse without valid reason to allow an entered team to start in an event of road class HC or 1, the organiser must pay the team an indemnity equal to double the total sum of the allowances for the event.

*(text modified on 1.01.02; 1.01.05).*

#### **Penalties**

**1.2.055** The following infringements shall be penalised as indicated below:

1. Rider contracted (identification number issued) absent at the start:
  - if not participating in any other event: a CHF 50 fine;
  - if participating in another event: exclusion from the classification and a fine of between CHF 500 and 3,000.
2. Failure on the part of the organiser to use the official entry form:
  - fine of between CHF 300 and 1,000 per team.

*(text modified on 1.01.05).*

### **§ 6 Race headquarters – Secretarial office**

**1.2.056** (N) The organiser shall provide a fully equipped secretarial office for the full duration of the race. A representative of the organiser must be present there at all times.

*(article introduced on 1.01.05).*

**1.2.057** (N) This race headquarters will be set up at the competition venue. For road races, the race headquarters will be operational at the start location during the two hours that precede the start of the race, as well as at the finish location, during the two hours that precede the finish of the race.

**1.2.058** (N) The race headquarters at the finish will remain open until the results are sent to the UCI, or, if the commissaires have not completed their work at that juncture, until such time as that work has been completed.

*(article introduced on 1.01.05).*

**1.2.059** (N) The race headquarters must be provided with at least a telephone line, a fax and a computer with internet access.

*(article introduced on 1.01.05).*

### **§ 7 Course and safety**

#### **Safety**

**1.2.060** The organiser must provide an adequate security service and organise efficient cooperation with the police.

*(article introduced on 1.01.05).*

**1.2.061** Without prejudice to the relevant legal and administrative provisions and the general duty of care, the organiser shall ensure that the race course or the competition grounds

include no places or situations that could constitute a particular safety risk to anyone (riders, attendants, officials, spectators, etc.).

*(text modified on 1.01.05).*

**1.2.062** Without prejudice to provisions requiring an entirely closed circuit, all traffic shall be stopped on the course as the race passes through.

**1.2.063** In no case can the UCI be held responsible for defects in the course or installations of for any accidents that may occur.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.2.064** Riders shall study the course in advance.

Unless ordered so to do by a police officer, they may not leave the prescribed course and shall not be able to claim any error in this respect, nor any other motive such as, for example, incorrect directions by any person, badly placed or non-existent signs, etc.

Conversely, should the rider take a shortcut giving an advantage, he shall be penalised in accordance with article 12.1.040.15, notwithstanding any other disciplinary measures that may be provided for.

*(text modified on 1.01.07).*

**1.2.064 bis** It is strictly prohibited to use sidewalks/pavements, paths or cycle paths that do not form part of the course (i.e. those separated by kerbs, verges, level changes or other physical features) if a dangerous situation is created inter alia for other riders, spectators or race personnel by such action or if such action procures a significant advantage over other riders. Non-respect of this requirement is sanctioned in accordance with Article 12.1.040.14bis, without prejudice to any other sanctions that may apply.

*(article introduced on 1.10.13; text modified on 7.03.14).*

**1.2.065** If one or more riders leave the circuit on the orders of a police officer, they will not be punished. If that detour gives an advantage, the riders concerned shall wait when they return to the normal course and then restart in the positions they occupied before the detour.

If all or some of the riders take the wrong route, the organiser shall do all he can to direct the riders back to the course at the place where they left it.

## **§ 8 Medical service**

**1.2.066** The organiser shall set up an adequate medical service.

**1.2.067** The organiser shall appoint one or more doctors to provide riders with medical care.

**1.2.068** Facilities for rapid transfer to hospital must be available. At least one ambulance shall follow the competition or be available at the competition venue.

Prior to the start of the event, the organiser must make available to starting teams a list of the hospitals contacted to handle any injuries.

*(text modified on 1.01.98; 1.01.05).*

## **§ 9 Prizes**

**1.2.069** All information on prizes (number, nature, amount, conditions of awarding) shall be clearly stated in the programme or technical guide of the race.

**1.2.070** The management committee may set minimum prize levels for events on the international calendar.  
For UCI World Tour events, the total minimum prize value is determined by the Professional Cycling Council.

*(text modified on 2.03.00; 1.01.05).*

**1.2.071** No more than 30 days before the race, the organiser shall pay over to his national federation a sum covering the total value of the prizes. The national federation shall ensure that they be distributed.

The payment may be replaced by a bank guarantee; in this case the prizes shall be paid out by the organiser.

**1.2.072** Prizes shall be paid to the beneficiaries or their representatives no later than 90 days after the finish of the race.

**1.2.073** If there is any dispute that might influence placing and hence entitlement to a prize, the prize shall be withheld until a decision has been reached.

Unless specially provided otherwise, the following riders in the classification shall each advance by one place and shall be entitled to the prizes corresponding to their new places.

Should a rider or a team lose the place that entitled him or them to a prize, the prize must be returned within one month to the organizer who shall proceed to its redistribution. In the event of non-compliance, the total amount repayable shall be increased automatically by 20% (twenty percent) and the organiser may refer the matter to the UCI. The rider or team shall be suspended automatically if the prize, increased by 20% (twenty percent), has not been repaid in the hands of the UCI within one month of notice being given by the UCI until such time as the total amount due has been repaid.

The last paragraph applies also to any intermediary or beneficiary in possession of the prize as from the moment that the request for repayment is made.

*(text modified on 1.01.05; 1.10.05; 1.01.09).*

**1.2.074** If a race or a stage is ridden at an abnormally low average speed, the commissaires' panel may, after consulting the organiser, decide to reduce or cancel prizes.

## **§ 10 Travel and subsistence expenses**

**1.2.075** 1. Without prejudice to the provisions below, the contribution made by the organiser to the travel and subsistence expenses of the teams or riders in an event on the international calendar shall be negotiated directly between the parties.

The subsistence allowance shall include accommodation, meals and drinks (only mineral water) during the event.

2. For certain events, the management committee or the Professional Cycling Council may oblige the organisers to pay a participation allowance and fix the minimum amount of the allowance.

The participation allowances shall be deemed to cover travel expenses.

*(text modified on 1.01.02; 1.01.03; 1.01.05; 1.01.06; 1.10.09).*

- 1.2.076** The allowance due will be paid no later than the end of the event.  
For races of 4 days or more, the agreed allowance shall be invoiced by the team and will be paid via bank transfer by the organizer to the team on an agreed upon date.

*(text modified on 1.01.05; 1.10.13).*

### **Section 3: race procedures**

*(numbering of articles modified on 1.01.05).*

#### **§ 1 Supervision of the organisation and competition**

- 1.2.077** The material administration of the race shall be assumed by the organiser or his representative.

Purely material organisational problems shall be solved by race administration in accordance with applicable regulations and after consulting the commissaires' panel.

- 1.2.078** The president of the commissaires' panel, together with the other commissaires, shall take on the sporting administration and supervision of the competition.

*(text modified on 1.01.05).*

#### **§ 2 Conduct of participants in cycling races**

- 1.2.079** All licence holders shall at all times be properly dressed and behave correctly in all circumstances, even when not racing.

They shall refrain from any acts of violence, threats or insults or any other improper behaviour or from putting other persons in danger.

They may not in word, gesture, writing or otherwise harm the reputation or question the honour of other licence holders, officials, sponsors, federations, the UCI or cycling in general. The right of criticism shall be exercised in a motivated and reasonable manner and with moderation.

- 1.2.080** All licence holders shall, in whatever capacity, participate in cycling races in a sporting and fair manner. They shall look to contributing fairly to the sporting success of the race.

- 1.2.081** Riders shall sportingly defend their own chances.  
Any collusion or behaviour likely to falsify or go against the interests of the competition shall be forbidden.



- 1.2.082** Riders shall act with utmost caution. They shall be held responsible for any accidents that they cause.

They shall, in the way they behave in the race, observe the legislation of the country where the race takes place.

- 1.2.083** Carrying and using glass containers shall be forbidden during competitions.

### **§ 3 Team manager**

- 1.2.084** During events, each team, except regional and club teams, shall be managed by a team manager appointed for this purpose.

*(text modified on 1.01.99; 1.01.05).*

- 1.2.085** The team manager shall ensure that the riders of his team attend at the required times and places (signing on, start line, antidoping control, etc.). He shall respond when summoned by the president of the commissaires' panel or by the organisation's management.

*(text modified on 1.01.99).*

- 1.2.086** The team manager may represent the riders before the commissaires' panel.

### **§ 4 Team managers' meeting**

- 1.2.087** No more than 24 hours and no less than two hours before the start of the competition, the organiser must convene a meeting in a suitable room with the representatives of the organisation, the team managers, the commissaires and, where appropriate, the persons responsible for neutral vehicles and the services of public order, to coordinate their respective tasks and to take note of the specific characteristics of the event and safety measures as concern their own fields.

In road races on the UCI WorldTour calendar, this meeting must be held at 17:00 the evening before.

In road races, on the continental circuits in classes HC and 1 for Men Elite and in UCI Road Cup events, this meeting must be held at the following times:

- event starting before 12:00: the evening before at 17:00;
- event starting after 12:00: at 10:00 on the day of the race

For world cup cyclo-cross events, the meeting must take place the day prior to the start of competition.

For mountain bike events at the world championships, World Cups, continental championships, hors classe stage races and class 1 stage races, the meeting must take place the day before the start of competitions.

*(text modified on 1.1.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.01.08; 1.01.09; 1.10.13).*

- 1.2.088** At the meeting, the commissaires shall reiterate the applicable provisions of the regulations, especially those relating to the specific characteristics of the race. The organiser shall announce any specific legal provisions that may be applicable, e.g. in connection with doping.

The meeting shall take the form determined for that purpose by the UCI.

*(text modified on 1.1.04; 1.01.05).*

**§ 5 Entry check**

- 1.2.089** The organiser shall provide the commissaires' panel in due time with a list of riders who have entered for the race and who have been confirmed as titular riders or reserve riders (entry list).

*(text modified on 1.01.02).*

- 1.2.090** Before the team managers' meeting as per article 1.2.087, the team manager - or his representative - must confirm the identity of the riders who will be starting to the commissaires' panel. The commissaires' panel shall check the licences of these riders and ensure that they are included on the list of entrants.

Riders confirmed as starters can no longer be substituted.

The commissaires' panel shall also check authorisations to participate from the national federation required under article 1.2.052.

The operations above must be organised such that they are completed at the latest by 15 minutes before the team managers' meeting.

*(text modified on 1.01.02; 1.01.04; 1.01.05).*

- 1.2.091** A rider whose licence has been checked shall receive his identification number(s).

*(text modified on 1.01.04; 1.01.05).*

- 1.2.092** A rider whose licence could not be verified and whose status as a non-suspended licence holder cannot be established in any other manner may not start and may not figure in the classification of the event.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.2.093** The licence check shall take place in an area of sufficient size and which is inaccessible to the public.

**§ 6 Start of the race**

- 1.2.094** For road races and cyclo-cross events, the riders must sign the signature sheet under the supervision of a commissaire prior to the start.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.05).*

- 1.2.095** The start shall be given by means of a pistol, a whistle, a bell, a flag or by electronic means.

- 1.2.096** The start shall be given by – or under the control of – a commissaire (the starter) and he alone shall judge the validity of the start.

**1.2.097** A false start shall be indicated by a double pistol shot, a double-whistle or a double bell-chime.

**1.2.098** The commissaires shall verify that riders present on the start line are equipped according to the regulations (bicycle, clothing, identification numbers, etc.)

*(text modified on 1.01.05).*

## **§ 7 Finish**

### **Finish line**

**1.2.099** The finish line shall comprise a line of 4 cm in width, painted in black on a white strip 72 cm wide thus leaving 34 cm of white on each side of the black line. For mountain bike races the white strip must be 20 cm, thus leaving 8 cm on each side of the black line.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.05).*

**1.2.100** The finish occurs at the instant that the tyre of the front wheel meets the vertical plane rising from the starting edge of the finishing line. To this end, the verdict of the photo-finish shall be final.

Unless otherwise specified, the finish may also be observed using any appropriate technical means that is accepted by the commissaires' panel.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.04; 1.09.04; 1.01.05).*

**1.2.101** In road, mountain bike, BMX and cyclo-cross events, a banner labelled "FINISH" must be fixed above the finishing line and perpendicular to the road or course. Should the banner have disappeared or been damaged, the finish line shall be indicated by a black and white chequered flag.

A banner shall also be used for any finish or for the passing of any intermediate point for a classification as well as at the top of mountain passes during road races. Should the banner have disappeared or been damaged, a black and white chequered flag shall be used.

*(text modified on 1.01.05; 1.07.11).*

**1.2.102** (N) A photo-finish with electronic timing strip is required for the following events:

- road races
- track races
- Olympic and Paralympic Games, world championships and world cup mountain bike events
- BMX races.

For cyclo-cross world cup events, only a photo-finish is obligatory.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06).*

**1.2.103** The film, the electronic timing strip and any other medium on which the finish is recorded shall be deemed to be valid documents. They may be consulted by all parties concerned if the finishing order should be disputed.

*(text modified on 1.01.05).*

**Time-keeping**

- 1.2.104** For each race, the national federation of the organiser shall designate a sufficient number of timekeeper-commissaires duly licensed by it. Timekeeper-commissaires may be helped in matters other than time-keeping operations proper by other persons licensed by the national federation of the organiser.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.2.105** Timekeeper-commissaires shall record the times on a form that they shall sign and hand to the finishing judge.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.2.106** Times shall be taken using an electronic time-keeping machine. In track races and mountain bike downhill and four cross (4x) races, times shall be taken to the nearest 1000th of a second.

In other races, the times shall be taken to the nearest second at least. Results shall be communicated to the second.

Moreover manual time-keeping will be undertaken whenever deemed necessary or useful.

- 1.2.107** When several riders finish in a group, all riders in the same groupe shall be credited with the same time.

If there is a difference of one second or more between the back of the back wheel of the last rider in a group and the front of the front wheel of the first rider of the following group, the timekeeper-commissaires shall give a new time taken on the first rider of this group.

Any difference of one second or more (back wheel – front wheel) between riders implies a new time.

*(text modified on 1.01.05; 1.01.09).*

**Classification**

- 1.2.108** Unless otherwise stated, each rider shall, in order to be classified, complete the race entirely through his own effort, without the assistance of any other person.

- 1.2.109** The rider may cross the finish line on foot, provided that has his bicycle with him.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.2.110** The finishing order, the number of points won and the number of laps ridden shall be recorded by the finish line-commissaire. If need be, the classification shall be established using the technical resources available.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.2.111** Without prejudice to any changes resulting from the application of the regulations by the competent bodies, the classification of the race may be corrected by the organiser's national federation within 30 days of the end of the race in the event of material errors in the recording of the riders' finishing order.

The organiser's national federation shall notify the organiser and all riders involved of any such correction, if necessary through their team. For races on the international

calendar, it shall also notify the UCI. The organiser's national federation shall also ensure that any issues resulting from the correction of the classification shall be resolved correctly.

*(text modified on 1.01.98; 1.01.05).*

## **§ 8 Awards ceremony**

**1.2.112** All riders concerned shall, in accordance with their placing, classifications and performances, participate in official ceremonies such as the presentation of jerseys, bouquets or medals, laps of honour, press conference and the like.

**1.2.113** Unless otherwise stated, riders shall appear at official ceremonies wearing competition clothing.

*(text modified on 1.01.05).*

## **Section 4: supervision of races**

*(numerotation of the articles modified on 1.01.05).*

### **§ 1 General provision**

**1.2.114** The supervision of races on national calendars shall be regulated by the national federation of the organiser.  
The supervision of races on the international calendar shall be regulated by the present section.

*(text modified on 1.01.05).*

### **§ 2 Commissaires' panel**

#### **Task and composition**

**1.2.115** The proceedings at cycling races shall be supervised by a commissaires' panel.

The organiser shall take particular care to ensure that the commissaires may work in optimum conditions.

**1.2.116** The commissaires' panel shall comprise commissaires appointed as per the article 1.1.070.

The number and status of the commissaires to be appointed for each race shall be as indicated in the following table:

*(text modified on 1.01.05; 26.01.07; 1.02.11; 1.10.11; 1.07.12; 1.02.13).*

**UCI CYCLING REGULATIONS**

**ROAD RACES**

Position and status	Appointed by	Riders of all categories					
		Olympic and Paralympic Games	World Championships	-	Continental Championships and Regional Games (1)	Masters World Championships	National Championships
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1		1	1	-
	NF	-	-		-	-	1*
Member of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	4	6		-	-	-
	NF	-	-		2	2	-
Member of the commissaires' panel, UCI international or national commissaire	NF	-	-		-	-	-
Additional commissaires officiating in cars or on motorcycle	NF	10*	10		2 to 6*	10*	-

\*in absence of UCI international commissaire in the country, the choice of a national commissaire must be submitted to the UCI beforehand.

**UCI CYCLING REGULATIONS**

**ROAD RACES**

Position and status	Appointed by	World calendar			Elite Men's continental circuits			Elite Women			Juniors Men & Women	
		One day races	Stage races	Grands Tours	HC	1	2	World Cup	1	2	Ncup	1
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	NF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Member of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-
Member of the commissaires' panel, UCI international or national commissaire	NF	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2
Additional commissaires officiating in cars or on motorcycles	NF	3	2 to 4*	3 to 6*	2 to 6*	2 to 6*	0 to 2*	1 to 3*	0 to 2*	0 to 2*	0 to 2*	0 to 2*

\* Depending on the number of participants and the nature of the course.

(1) On demand, the UCI will appoint one president for each cycling discipline.

*(text modified on 1.01.05; 1.01.08; 15.07.08; 1.01.09 ; 1.02.10; 1.07.12; 1.02.13; 1.10.13).*

**CYCLO-CROSS EVENTS**

Position and status	Appointed by	World Championships	Masters World Championships	World Cup	Continental Championships	C1	C2	National Championships
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	1	1	1*	-
	NF	-	-	-	-	-	-	1**
Secretary of the commissaires' panel	UCI	1	-	1	-	-	-	-
	NF	-	1	-	1	1	1	-
Member of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	3	-	-	-	-	-	-
	NF	-	2	2	2	1*	-	-
Additional commissaires, UCI international or national commissaires	NF	4	3	3	2	2	2	-

\* of the nationality of the organising country.

\*\* in absence of UCI international commissaire in the country, the choice of a national commissaire must be submitted to the UCI beforehand.

*(text modified on 1.02.10; 1.07.12).*



**UCI CYCLING REGULATIONS**

**TRACK EVENTS**

Position and status	Appointed by	Olympic and Paralympic Games	World Championships	Juniors World Championships	Masters World Championships	Continental Championships and Regional games	World Cup	C1	C2	C3	National Championships
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
	NF	-	-	-	-	-	-	-	-	1*	1*
Secretary of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
Secretary of the commissaires' panel, national commissaire	NF	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Starter, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-
Starter, national commissaire	NF	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

**UCI CYCLING REGULATIONS**

**TRACK EVENTS**

Position and status	Appointed by	Olympic and Paralympic Games	World Championships	Juniors World Championships	Masters World Championships	Continental Championships and Regional games	World Cup	C1	C2	C3	National Championships
Referee, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-
Referee, national commissaire	NF	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Member of the commissaires' panel (minimum number), UCI international commissaire	UCI	1	3	3	-	-	1	-	-	-	-
	NF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Member of the commissaires' panel (minimum number), national commissaire	NF	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Additional commissaires, UCI international or national commissaires	NF	10	12	10	10	10	11	5	5	3	-

\* in absence of UCI international commissaire in the country, the choice of a national commissaire must be submitted to the UCI beforehand.

*(text modified on 15.07.08; 1.02.10; 1.07.12).*

**UCI CYCLING REGULATIONS**

**MOUNTAIN BIKE EVENTS**

Position and status	Appointed by	Olympic Games	World Championships	Marathon World Championships	Masters World Championships	Continental Championships* Regional Games	World Cup	SHC	S1	S2	HC	C1	C2	C3	UCI Marathon Series, Enduro	National Championships
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
	NF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1**
Assistant president of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	-	-	1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistant president of the commissaires' panel, national commissaire	NF	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	1	-
Secretary of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Start line commissaire (XC), UCI international commissaire	UCI	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*only if it is a double event: XCO and DH1.

\*\* in absence of UCI international commissaire in the country, the choice of a national commissaire must be submitted to the UCI beforehand.

**UCI CYCLING REGULATIONS**

**MOUNTAIN BIKE EVENTS**

Position and status	Appointed by	Olympic Games	World Championships	Marathon World Championships	Masters World Championships	Continental Championships* Regional Games	World Cup	SHC	S1	S2	HC	C1	C2	C3	UCI Marathon Series, Enduro	National Championships
Start line commissaire (XC), national commissaire	NF	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Start line commissaire (DHI), UCI international commissaire	UCI	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Start line commissaire (DHI), national commissaire	NF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Finish line commissaire, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finish line commissaire, national commissaire	NF	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Additional commissaires, UCI international or national commissaires	NF	2	6	6	6	4	4	2	1	1	2	1	1	-	4	-

\*only if it is a double event: XCO and DHI.

\*\* in absence of UCI international commissaire in the country, the choice of a national commissaire must be submitted to the UCI beforehand.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.08; 1.02.10; 1.07.12; 1.10.13).*

**UCI CYCLING REGULATIONS**

**TRIALS EVENTS**

Position and status	Appointed by	World Championships (CM)	World Cup (CDM)	Continental Championships (CC)	World Youth Games (JMJ)	International events	
						Hors Class (HC)	Class 1 (C1)
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire or national	UCI	1	1	1	1	1	1
	NF	-	-	-	-	-	-
Secretary of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	1	-	-
	NF	-	-	-	-	1	1
Section commissaire, UCI international commissaire	UCI	5	5	-	-	-	-
Section commissaire, national commissaire	NF	6	6	5	5	5 to 8**	5 to 8**

\*\* Depending on the number of sections.  
 (text modified on 1.01.04; 1.02.10; 1.07.12; 1.10.13).

**UCI CYCLING REGULATIONS**

**BMX EVENTS**

Position and status	Appointed by	Olympic Games	World Championships (CM)	BMX SX World Cup (CDM)	Regional Games Continental Championships (CC)	International events Class 1 (C1)	National Championships (CN)
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	1	1	-
	NF	-	-	-	-	-	1*
Assistant president of the commissaires' panel, UCI international commissaires or national	UCI	1	1	1	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	-
Secretary of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	2	1	-	-	-
	NF	-	-	-	1	-	-
Member 1 of the commissaires' panel, UCI international commissaires or national	UCI	1	1	1	-	-	-
	NF	-	-	-	1	-	-

**UCI CYCLING REGULATIONS**

**BMX EVENTS**

Position and status	Appointed by	Olympic Games	World Championships (CM)	BMX SX World Cup (CDM)	Regional Games Continental Championships (CC)	International events Class 1 (C1)	National Championships (CN)
Member 2 of the commissaires' panel, UCI international commissaires or national	UCI	1	-	-	-	-	-
	NF	-	1	1	-	-	-
Start line commissaire (stager), national commissaire	NF	1	1	1	1	-	-
Start line commissaire (start), national commissaire	NF	1	1	1	1	-	-
Additional commissaires, UCI international or national commissaires	NF	2	-	-	-	-	-

\* in absence of UCI international commissaire in the country, the choice of a national commissaire must be submitted to the UCI beforehand.

*(text introduced on 1.01.04; modified on 1.01.06; 15.07.08; 1.02.10; 1.10.11; 1.07.12; 1.10.13).*

**INDOOR CYCLING EVENTS**

Position and status	Appointed by	Cycle-ball World Championships	Artistic Cycling World Championships	Cycle-ball World Cup	Cycle-ball class A events	Artistic Cycling class A events	Cycle-ball class B events	Artistic Cycling class B events	Other events
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	1	1	-	-	-
President of the commissaires' panel, UCI international or national commissaire	NF	-	-	-	-	-	1	1	-
Member 1 of the commissaires' panel, UCI international or national commissaire	UCI	5	6	3 (4 at final)	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	2*	2*	-	-	-
Member 2 of the commissaires' panel, UCI international or national commissaire	NF	-	-	-	-	-	1	1	-

\*coming from 2 different nations.

*(text modified on 1.01.05; 1.01.08 ; 1.02.10).*



**UCI CYCLING REGULATIONS**

**PARA-CYCLING EVENTS**

Position and status	Appointed by	Road and Track Paralympic Games	World Championships (CM)	World Cup (CDM)	Class 1 (C1)	Class 2 (C2)
President of the commissaires' panel, UCI international commissaire	UCI	1	1	1	1	-
	NF	-	-	-	-	1
Secretary of the commissaires' panel, UCI international commissaires	UCI	1	1	1	-	-
	NF	-	-	-	-	-
Member 1 of the commissaires' panel, UCI international commissaires	UCI	4	4	1	-	-
	NF	-	-	-	-	-
Member 2 of the commissaires' panel, national commissaires	UCI	-	-	-	-	-
	NF	10	7 to 10*	7 to 10*	3 to 5*	3 to 5*

\* Depending on the number of participants and the nature of the course.

*(text modified on 1.02.10; 1.10.10; 1.07.12; 1.10.13).*

- 1.2.117** (N) The commissaires' panel shall be assisted by timekeeper-commissaire- and a commissairesecretary, appointed and licensed by the national federation of the organiser.

*(text modified on 1.01.05).*

**President of the commissaires' panel**

- 1.2.118** The president of the commissaires' panel shall be appointed by the national federation of the organiser or by the UCI, as appropriate.

The president of the commissaires' panel or a commissaire appointed by him shall act as competition director.

*(text modified on 1.01.05).*

**Finish line commissaire**

- 1.2.119** One of the members of the commissaires' panel shall act as finish line-commissaire.

The finish line commissaire may, on his own responsibility, co-opt other persons appointed and licensed by the national federation of the organiser to assist him.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.2.120** The finish line commissaire shall be the sole judge of the finish. He shall, on a special form that he shall sign and hand in to the president of the commissaires' panel, note the finishing order, the number of points won and the number of laps covered.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05).*

- 1.2.121** (N) The finish line commissaire shall be provided with a raised and sheltered podium level with the finish line.

**Meeting**

- 1.2.122** The commissaires' panel shall meet before the start of each race. Its members shall also attend the meeting with the organiser and team managers.

**Report**

- 1.2.123** (N) The commissaires' panel shall draw up a detailed report on the event using the form provided for this purpose by the UCI. This report must be accompanied by the following documents:

- list of entered riders
- list of riders taking the start
- the classification(s)
- a copy of the technical guide

The timekeeper-commissaire's sheets and reports by individual commissaires shall be appended thereto. A copy of the report shall be sent to the national federation of the organiser so that the competition may be approved.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.2.124** UCI international commissaires have, furthermore, to provide a detailed report on the form provided for that purpose, giving their evaluation of the race, and to send it to the UCI in a maximum of 14 days. They must also use e-mail - or any other method

specified by the UCI - to send the complete result of the event to the UCI, at the earliest opportunity and within 2 hours at the latest.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.05).*

**Expenses**

- 1.2.125** Commissaires shall be entitled to reimbursement of their expenses. Except in the case of international commissaires appointed by the UCI to sit on the commissaires' panel, the amounts and modes of payment shall be determined by the national federation of the organiser.

**§ 3 Powers of the commissaires' panel**

- 1.2.126** The commissaires' panel shall verify that the specific race regulations comply with the present regulations. It shall rectify or have rectified any provisions that do not comply and shall mention that fact during the meeting with the organiser and team managers.
- 1.2.127** The commissaires' panel shall have any irregularity it may observe in the organisation of the race rectified.
- 1.2.128** The commissaires shall note infringements and impose penalties in matters within their authority.  
Each commissaire shall individually observe infringements and note them in a report bearing his signature. Commissaires' reports shall constitute conclusive evidence of the facts they observe, in the absence of proof to the contrary.

Penalties shall be imposed by the commissaires' panel by a majority vote.

- 1.2.129** Moreover each of the commissaires shall be individually entitled to take the following measures:
1. to refuse to allow riders to start who do not comply with the regulations or who are manifestly not in any condition to participate in the race;
  2. to give warnings and to inflict an admonition;
  3. to immediately remove from the competition a rider who commits a serious fault, who is manifestly not in any condition to continue the competition, who has dropped so far behind as not to be able to catch up again or who constitutes a danger to other persons.

Such decisions shall be set down in a signed report.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05).*

- 1.2.130** The commissaires' panel or, if necessary, each individual commissaire, shall take all decisions that may be required to ensure the proper conduct of the race. Those decisions shall be taken in keeping with the applicable provisions of the regulations and, to the extent of the possible, after consulting the race administration.

In the event of any non-compliance that cannot be rectified in good time, the start of the event may be delayed or cancelled or the event may be stopped. The Commissaires' Panel may withdraw if necessary, either at its own initiative or upon the instruction of the UCI.

*(text modified on 1.02.11).*

**1.2.131** Licence holders who do not follow the instructions of commissaires shall be penalised by a suspension of between one day and six months and/or by a fine of CHF 100 to 10,000.

**1.2.132** Without prejudice to article 12.1.012 on disciplinary matters, no appeal shall be admitted against observations of fact, assessments of the situation in races and application of the competition regulations by the commissaires' panel or, where appropriate, an individual commissaire, or against any other decision taken by them.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05).*

### **Section 5: UCI cups, series and classification**

**1.2.133** Is omitted from any UCI classification as well as from any UCI cups and series classifications:

1. the suspended rider. However, in case of suspension until the last event counting for the ranking, the rider is immediately excluded from the classification.
2. the rider who may have committed an anti-doping rule violation and whose identity has been publicly disclosed under article 352 of the UCI Anti-doping Rules - until his definitive acquittal.

The UCI Anti-doping Commission may decide to omit from any UCI classification as well as from any UCI cups and series classifications, any rider who may have committed an anti-doping rule violation and whose identity has been publicly disclosed by another Anti-doping Organization or a public authority.

The omission means that the name of the rider does not appear in the classifications and that his place is left vacant.

*(text modified on 1.09.05; 19.09.06; 1.10.09).*

**1.2.134** The rider found guilty of an anti-doping violation is excluded from each classification which is calculated over a period in which the violation occurred.

*(article introduced on 1.09.05).*

## Chapter III EQUIPMENT

*(sections 1 and 2 introduced on 1.01.00).*

### Section 1: general provisions

#### § 1 Principles

**1.3.001** Each licence holder shall ensure that his equipment (bicycle with accessories and other devices fitted, headgear, clothing, etc.) does not, by virtue of its quality, materials or design, constitute any danger to himself or to others.

**1.3.001 bis** Each licence holder shall ensure that the equipment he uses on the occasion of road, track or cyclo-cross events shall be approved by the UCI according to the specifications of the Approval Protocols in force and available on the UCI Website.

*(article introduced on 1.01.11).*

**1.3.002** The UCI shall not be liable for any consequences deriving from the choice of the equipment used by licence holders, nor for any defects it may have or its non-compliance. Equipment used must meet applicable official quality and safety standards.

A licence holder is not authorised to modify, in any way, the equipment given by the manufacturer used in competition.

*(text modified on 1.04.07; 1.10.11).*

**1.3.003** In no event shall the fact that a rider has been able to take part in the competition give rise to liability on the part of the UCI; checks on equipment that may be carried out by the commissaires or by an agent or a body of the UCI being limited to compliance with purely sporting requirements. Where required, checks on equipment and material may be carried out, after the race, at the request of the president of the commissaires' panel, or that of an agent or body of the UCI.

For that purpose, the commissaire and the UCI can requisition equipment for a subsequent check, if necessary even during the race, after the rider changed it.

*(text modified on 1.01.05; 1.07.10; 1.10.11).*

#### § 2 Technical innovations

**1.3.004** Except in mountain bike racing, no technical innovation regarding anything used, worn or carried by any rider or license holder during a competition (bicycles, equipment mounted on them, accessories, helmets, clothing, means of communication, etc.) may be used until approved by the UCI. Requests for approval shall be submitted to the UCI, accompanied by all necessary documentation.

Participation to the examination costs is to be paid by the applicant and is determined by the UCI Management Committee according to the complexity of the submitted technical innovation.

At Material Commission's instigation, the UCI executive bureau studies the admissibility of the technical innovation from a sporting point of view and answers within 6 months from the submission date. The innovation comes into force as from the acceptance date.

There is no technical innovation in the sense of the present article if the innovation entirely falls within the specifications foreseen in the regulations.

*(text modified on 1.01.02; 1.01.04; 1.01.05; 1.02.11).*

**1.3.005** If at the start of a competition or stage the commissaires' panel considers that a rider arrives with a technical innovation or an equipment not yet accepted by the UCI, it shall refuse to permit the rider to start with such an innovation.

In the event of use in competition, the rider shall automatically be expelled from the competition or disqualified. There shall be no right to appeal against the decision of the commissaire's panel.

If this technical innovation or the equipment not yet accepted by the UCI are not noticed or sanctioned by the commissaire's panel, the UCI disciplinary commission shall order the disqualification.

The UCI shall refer to the disciplinary commission, either automatically or at the request of all interested. The disciplinary commission will only apply sanctions after having received the opinion of the equipment commission.

In out of competition situations, the UCI shall decide whether an item should be considered a technical innovation and whether the procedure provided for in article 1.3.004 is to be followed.

*(text modified on 1.01.05; 1.02.12).*

## **Section 2: bicycles**

### **Preamble**

Bicycles shall comply with the spirit and principle of cycling as a sport. The spirit presupposes that cyclists will compete in competitions on an equal footing. The principle asserts the primacy of man over machine.

### **§ 1 Principles**

#### **Definition**

**1.3.006** The bicycle is a vehicle with two wheels of equal diameter. The front wheel shall be steerable; the rear wheel shall be driven through a system comprising pedals and a chain.

#### **Type**

**1.3.007** Bicycles and their accessories shall be of a type that is sold for use by anyone practising cycling as a sport.

As a result of production imperatives (time constraints), an exception may be requested from the UCI for equipment that is a final product and that will be marketed in the nine months after its first use in competition. The manufacturer must however publish

information on the equipment in question in advance and announce the date of its market launch.

The use of equipment designed especially for the attainment of a particular performance (record or other) shall be not authorised.

*(text modified on 1.11.10; 1.10.11).*

**Position**

- 1.3.008** The rider shall normally assume a sitting position on the bicycle. This position requires that the only points of support are the following: the feet on the pedals, the hands on the handlebars and the seat on the saddle.

*(text modified on 1.01.09).*

**Steering**

- 1.3.009** The bicycle should have handlebars which allow it to be ridden and manoeuvred in any circumstances and in complete safety.

**Propulsion**

- 1.3.010** The bicycle shall be propelled solely, through a chainset, by the legs (inferior muscular chain) moving in a circular movement, without electric or other assistance.

In para-cycling, mechanical prostheses/orthopaedic braces for upper or lower limbs can only be used by athletes who have been evaluated in accordance with the UCI classification procedure and who have Review (R) or Confirmed (C) status.

In no case may a mechanical prosthesis/orthopaedic brace for the lower limbs be used outside paracycling events.

*(text modified on 1.01.05; 1.10.13).*

**§ 2 Technical specifications**

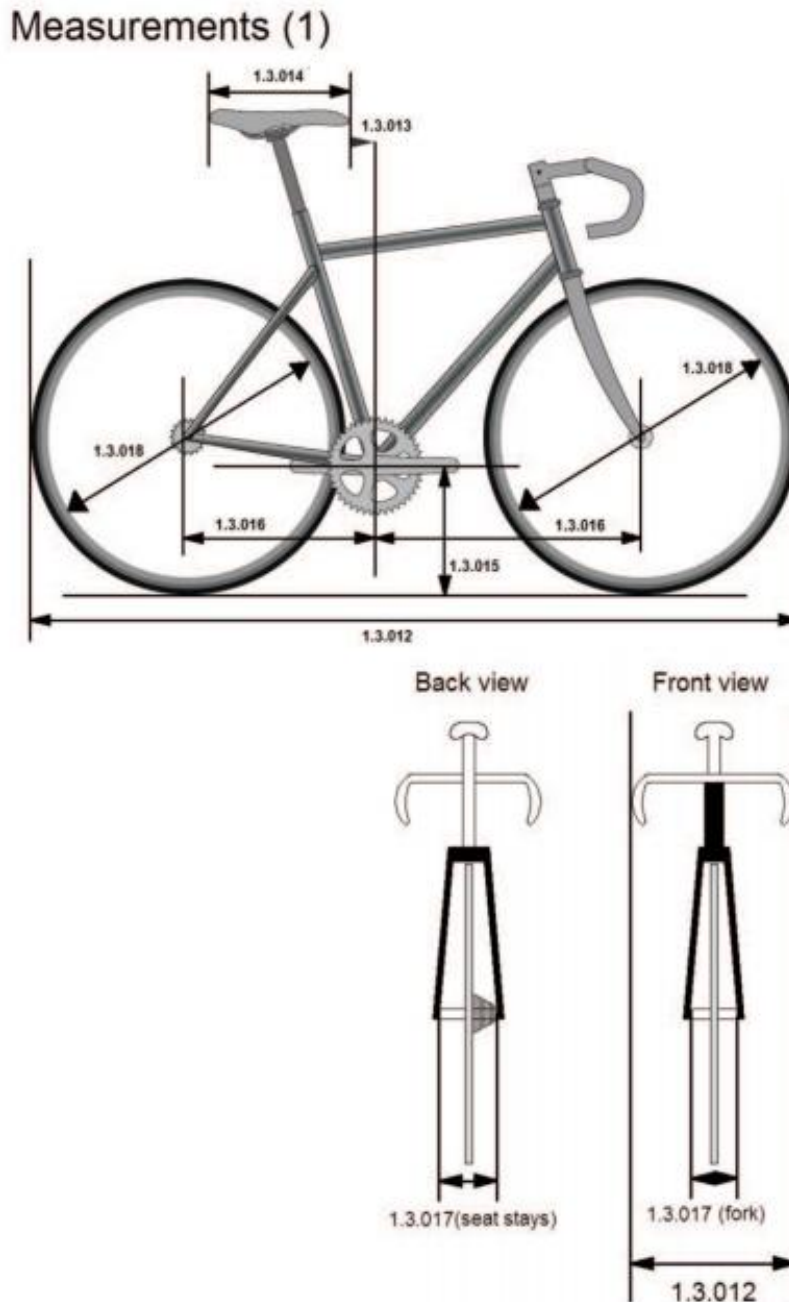
Except where stated to the contrary, the following technical specifications shall apply to bicycles used in road, track and cyclo-cross racing.

The specific characteristics of bicycles used in mountain bike, BMX, trials, indoor cycling and paracycling for riders with disabilities are set out in the part regulating the discipline in question.

*(text modified on 1.01.05; 25.06.07).*

a) Measurements (see diagram «Measurements (1)»)

1.3.011



**1.3.012** A bicycle shall not measure more that 185 cm in length and 50 cm in width overall.

A tandem shall not measure more than 270 cm in length and 50 cm in width overall.

**1.3.013** The peak of the saddle shall be a minimum of 5 cm to the rear of a vertical plane passing through the bottom bracket spindle. This restriction shall not be applied to the bicycle ridden by a rider in a sprint event on track (flying 200 m, flying lap, sprint, team sprint, keirin, 500 metres and 1 kilometre); however, in no circumstances shall the peak of the saddle extend in front of a vertical line passing through the bottom bracket spindle.



The peak of the saddle can be moved forward until the vertical line passing through the bottom bracket spindle where that is necessary for morphological reasons. By morphological reasons should be understood everything to do with the size and limb length of the rider.

Any rider who, for these reasons, considers that he needs to use a bicycle of lesser dimensions than those given shall inform the commissaires' panel to that effect at the time of the bike check.

Only one exemption for morphological reasons may be requested; either the peak of the saddle can be moved forward or the handlebar extensions can be moved forward, in accordance with Article 1.3.023.

### Measurements (2)



*(text modified on 1.10.10; 1.02.12; 1.10.12).*

- 1.3.014** The plane passing through the highest points at the front and rear of the saddle shall be horizontal.  
The length of the saddle shall be 24 cm minimum and 30 cm maximum.

*(text modified on 1.01.03; 1.02.12).*

- 1.3.015** The distance between the bottom bracket spindle and the ground shall be between 24 cm minimum and maximum 30 cm.

- 1.3.016** The distance between the vertical passing through the bottom bracket spindle and the front wheel spindle shall be between 54 cm minimum and 65 cm maximum <sup>(1)</sup>.

The distance between the vertical passing through the bottom bracket spindle and the rear wheel spindle shall be between 35 cm minimum and maximum 50 cm.

- 1.3.017** The distance between the internal extremities of the front forks shall not exceed 10.5 cm; the distance between the internal extremities of the rear triangle shall not exceed 13.5 cm.

- 1.3.018** Wheels of the bicycle may vary in diameter between 70 cm maximum and 55 cm minimum, including the tyre. For the cyclo-cross bicycle the width of the tyre (measured between the widest parts) shall not exceed 33 mm and it may not incorporate any form of spike or stud.

For massed start competitions in the disciplines road and cyclo-cross, only wheel designs granted prior approval by the UCI may be used. Wheels shall have at least 12 spokes; spokes can be round, flattened or oval, as far as no dimension of their sections exceeds 10 mm. In order to be granted approval wheels must have passed a rupture test as prescribed by the UCI in a laboratory approved by the UCI. The test results must show that the rupture characteristics obtained are compatible with those resulting from an impact sustained during normal use of the wheel. The following criteria must be fulfilled:

- On impact, no element of the wheel may become detached and be expelled outwards.
- The rupture must not present any shattered or broken off elements, or any sharp or serrated surfaces that could harm the user, other riders and/or third parties.
- The rupture characteristics must not cause the hub to become separated from the rim in such a way that the wheel becomes detached from the forks.

Without prejudice to the tests imposed by the laws, regulations or customs, standard (traditional) wheels are exempted from the rupture test referred to above. A traditional wheel is deemed to be a wheel with at least 16 metal spokes; the spokes may be round, flat or oval, provided that no dimension of their cross sections exceeds 2.4 mm; the section of the rim must not exceed 2.5 cm on each side.

In track competition, the use of a front disc wheel is only permitted in the specialities against the clock.

Notwithstanding this article, the choice and use of wheels remains subject to articles 1.3.001 to 1.3.003.

*(text modified on 1.01.02; 1.01.03; 1.09.03; 1.01.05; 1.07.10; 1.10.13).*

**b) Weight**

- 1.3.019** The weight of the bicycle cannot be less than 6.8 kilograms.

**c) Configuration**

- 1.3.020** For road competitions other than time trials and for cyclo-cross competitions, the frame of the bicycle shall be of a traditional pattern, i.e. built around a main triangle. It shall be constructed of straight or tapered tubular elements (which may be round, oval, flattened, teardrop shaped or otherwise in cross-section) such that the form of each element encloses a straight line. The elements of the frame shall be laid out such that the joining points shall follow the following pattern: the top tube (1) connects the top of the head tube (2) to the top of the seat tube (4); the seat tube (from which the seat post shall extend) shall connect to the bottom bracket shell; the down tube (3) shall connect the bottom bracket shell to the bottom of the head tube. The rear triangles shall be formed by the chain stays (6), the seat stays (5) and the seat tube (4) with the seat stays anchored to the seat tube at points falling within the limits laid down for the slope of the top tube.

The maximum height of the elements shall be 8 cm and the minimum thickness 2.5 cm. The minimum thickness shall be reduced to 1 cm for the chain stays (6) and the seat stays (5). The minimum thickness of the elements of the front fork shall be 1 cm; these may be straight or curved (7). (See diagram «Shape (1)»).

The top tube may slope, provided that this element fits within a horizontal template defined by a maximum height of 16 cm and a minimum thickness of 2.5 cm.

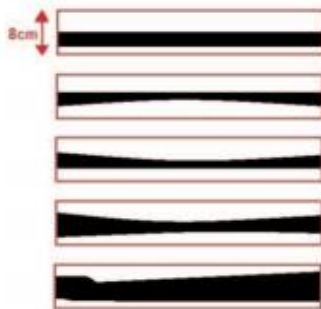
The effective width of the head tube zone may not exceed 16 cm at the narrowest point between the inner join of the top tube and down tube and the front of the box for the head tube.

*(text modified on 7.06.00; 1.01.05; 1.02.12).*

**Shape (1)**



Tubes 1, 2, 3, 4 : 2,5cm minimum & 8cm maximum  
 Tubes 5, 6, 7 : 1cm minimum & 8cm maximum



Straight or tapered tubular elements



Inclinaison of the Top Tube



The form of each element have to enclose a straight line

**1.3.021** For road time trials and for track competitions:

- the elements of the bicycle frame may be tubular or solid, assembled or cast in a single piece in any form (including arches, cradles, beams or any other). These elements, including the bottom bracket shell, shall fit within a template of the «triangular form» defined in article 1.3.020.

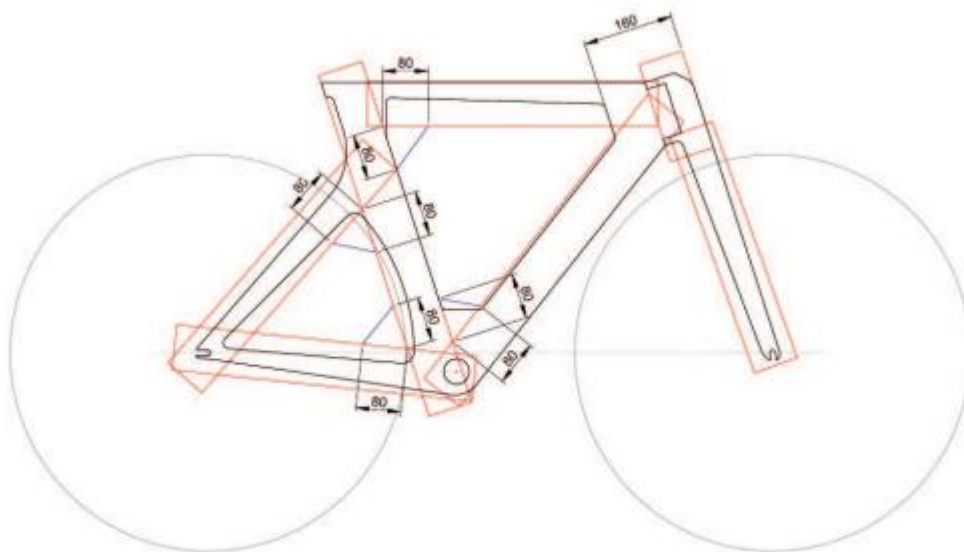
(See diagram «Shape (2)»);

- isosceles compensation triangles with two 8 cm sides are authorized at the joints between frame elements except at the joints between the chain stays and seat stays where triangles are not authorised. Additionally, the compensation triangle between the top tube and down tube is replaced by a compensatory joint zone 16 cm wide delimited at its foremost by the front of the box for the head tube;

- the effective width of the head tube zone may not exceed 16 cm at the narrowest point between the inner join of the top tube and down tube and the front of the box for the head tube.

**Position of boxes and compensation triangles**

**Shape (2)**



*(text modified on 7.06.00; 1.01.05; 1.02.11; 1.10.12).*

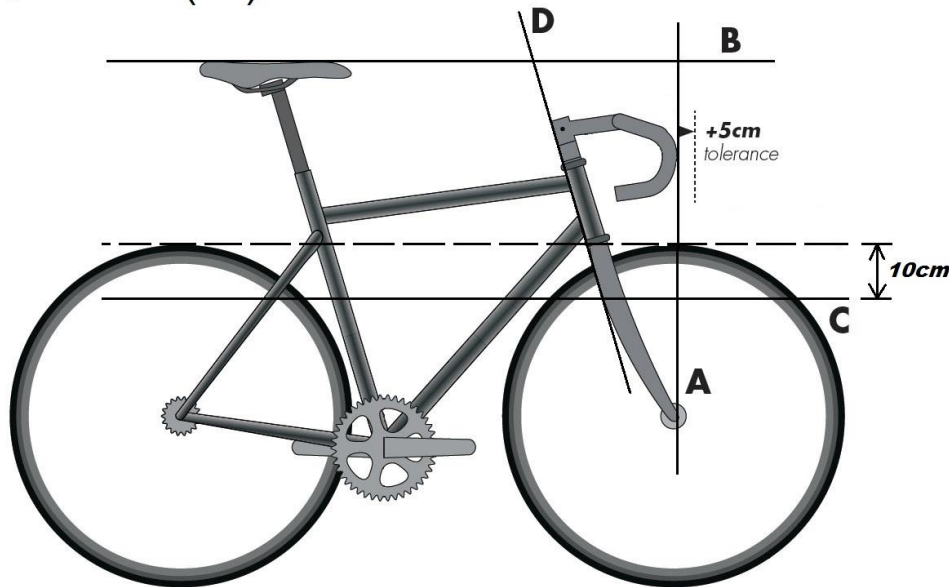
**d) Structure**

**1.3.022** In competitions other than those covered by article 1.3.023, only the traditional type of handlebars (see diagram «structure 1») may be used. The handlebars must be positioned in an area defined as follows: above, by the horizontal plane of the point of support of the saddle (B); below, by the horizontal line passing **10 cm below** the highest point of the two wheels (these being of equal diameter) (C); at the rear by the axis of the steerer tube (D) and at the front by a vertical line passing through the front wheel spindle with a 5 cm tolerance (see diagram «Structure (1A)»). The distance referred to in point (A) is not applicable to the bicycle of a rider who takes part in a sprint event on track (flying 200 m, flying lap, sprint, team sprint, keirin, 500 metres and 1 kilometre),

but must not exceed 10 cm in relation to the vertical line passing through the front wheel spindle.

The brake controls attached to the handlebars shall consist of two supports with levers. It must be possible to operate the brakes by pulling on the levers with the hands on the lever supports. Any extension to or reconfiguration of the supports to enable an alternative use is prohibited. A combined system of brake and gear controls is authorised.

### Structure (1a)



*(text modified on 1.01.05; 1.02.12; 01.11.14).*

- 1.3.023** For road time trials and individual and team pursuit on the track, a fixed extension may be added to the steering system; in this instance, the height difference between the elbow support points and the highest and lowest points of the handlebar extension (including gear levers) must be less than 10 cm. It is also possible to add a handlebar extension for the 500 m and kilometre time trials on the track, but in this case, the position of the tip of the saddle must be at least 5 cm behind the vertical plane passing through the bottom bracket axle.

The distance between the vertical line passing through the bottom bracket axle and the extremity of the handlebar may not exceed 75 cm, with the other limits set in article 1.3.022 (B,C,D) remaining unchanged. Elbow or forearm rests are permitted (see diagram «Structure (1B)»).

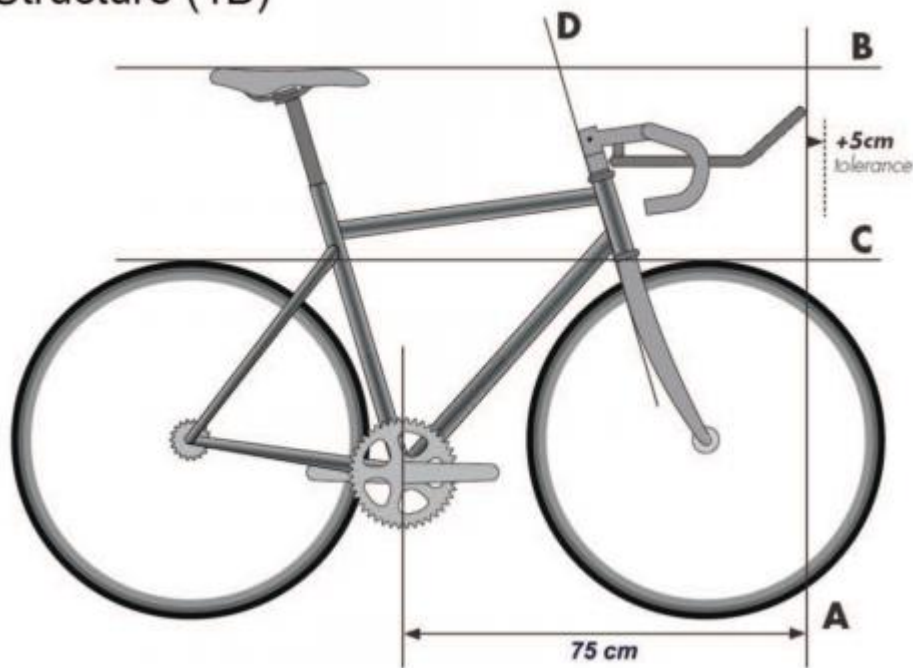
For road time trial competitions, controls or levers fixed to the handlebar extension may not extend beyond the 75 cm limit.

For the track and road competitions covered by the first paragraph, the distance of 75 cm may be increased to 80 cm to the extent that this is required for morphological reasons; «morphological reasons» should be taken as meaning anything regarding the size or length of the rider's body parts. A rider who, for this reason, considers that he needs to make use of a distance between 75 and 80 cm must inform the commissaires' panel at the time of the bike check.

For riders that are 190 cm tall or taller, the horizontal distance between the vertical lines passing through the bottom bracket axle and the extremity of the handlebar extensions including all accessories may be extended to 85 cm.

Only one exemption for morphological reasons may be requested; either the handlebar extension can be moved forward or the peak of the saddle can be moved forward, in accordance with Article 1.3.013.

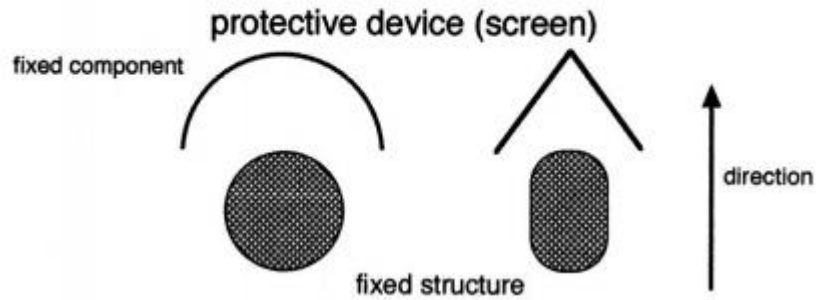
### Structure (1B)



*(text modified on 7.06.00; 1.01.05; 1.04.07; 1.01.09; 1.02.12; 1.10.12; 29.04.14).*

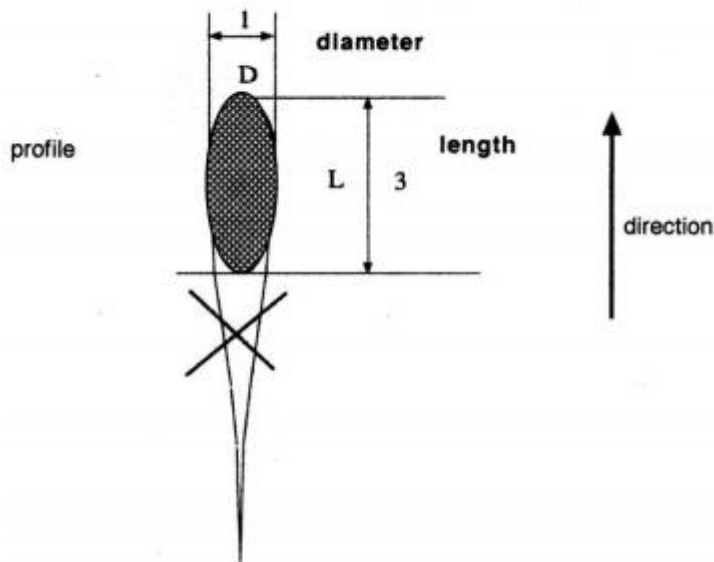
- 1.3.024** Any device, added or blended into the structure, that is destined to decrease, or which has the effect of decreasing, resistance to air penetration or artificially to accelerate propulsion, such as a protective screen, fuselage form fairing or the like, shall be prohibited.

**Structure (2)**



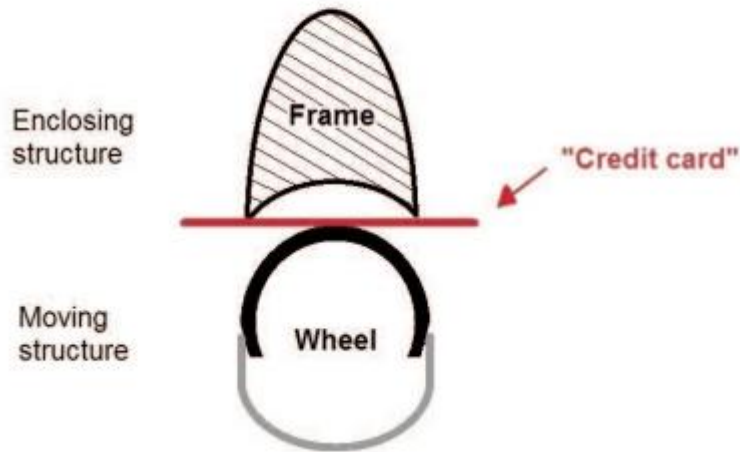
A protective screen shall be defined as a fixed component that serves as a windscreen or windbreak designed to protect another fixed element of the bicycle in order to reduce its wind resistance.

**Form**

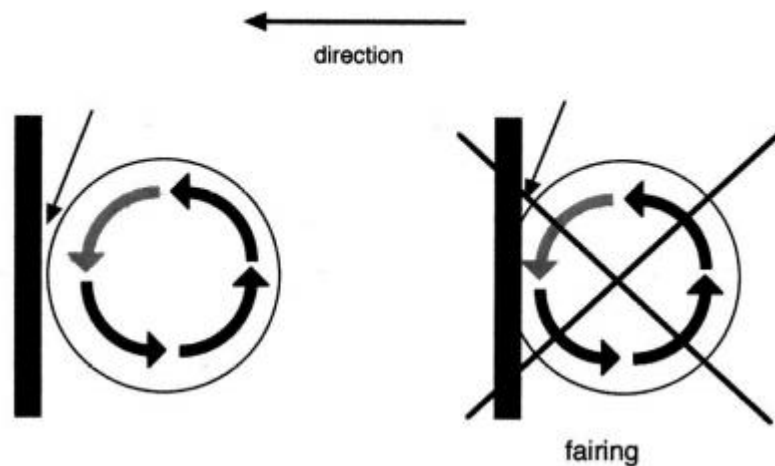


A fuselage form shall be defined as an extension or streamlining of a section. This shall be tolerated as long as the ratio between the length  $L$  and the diameter  $D$  does not exceed 3.

Structure (3)



practical way of confirming the existence of fairing on a moving part such as a wheel : it should be possible to pass a rigid card (like a credit card) between the fixed structure and the moving part.



A fairing shall be defined as the use or adaptation of a component of the bicycle in such a fashion that it encloses a moving part of the bicycle such as the wheels or the chainset. Therefore it should be possible to pass a rigid card (like a credit card) between the fixed structure and the moving part.

- 1.3.024 bis** Bottles shall not be integrated in the frame and may only be located on the down and seat tubes on the inside of the frame and cannot be integrated to the frame. The dimensions of the cross sections of a bottle used in competition must not exceed 10 cm or be less than 4 cm and their capacity must be a minimum of 400 ml and a maximum of 800 ml.

*(article introduced on 1.10.11; text modified on 1.01.13).*



- 1.3.025** Freewheels, multiple gears and brakes are not permitted for use on the track during competition or training.  
Disc brakes are allowed in cyclo-cross training and competition.  
For races on the road and cyclo-cross, the use of fixed sprocket is forbidden: a braking system that acts on both wheels is required.

*(text modified on 1.09.04; 1.01.05; 1.01.09, 1.07.09; 1.07.10).*

### **Section 3: riders' clothing**

#### **§ 1 General provisions**

- 1.3.026** When competing, all riders shall wear a jersey with sleeves and a pair of shorts, possibly in the form of a one-piece skinsuit. By shorts it is understood that these are shorts that come above the knee.  
Sleeveless jerseys shall be forbidden.

However, for downhill and 4-cross mountain bike events, BMX, trials and indoor cycling, specific provisions are laid down in the part of the regulations concerning the discipline in question.

*(text modified on 1.01.02; 1.01.04; 1.01.05).*

- 1.3.027** Jerseys shall be sufficiently distinct from world champions', UCI cup and classification leaders' and national jerseys to avoid confusion.
- 1.3.028** Save in cases expressly provided for in the regulations, no distinctive jersey may be awarded or worn.
- 1.3.029** No item of clothing may hide the lettering on the jersey or the rider's identification number, particularly in competition and at official ceremonies.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.3.030** Rain capes must be transparent or made to look like the jersey.

*(text modified on 1.01.00).*

- 1.3.031** 1. Wearing a rigid safety helmet shall be mandatory during competitions and training sessions in the following disciplines: track, mountain bike, cyclo-cross, trials and BMX, para-cycling, as well as during cycling for all events.

2. During competitions on the road, a rigid safety helmet shall be worn.

Except where legal provisions determine otherwise, riders taking part in UCI WorldTour events may, at their own risk, refrain from wearing a helmet during individual time trial races taking place entirely on a mountainous course. Every discussion regarding the qualification «entirely on a mountainous course» will be decided by the commissaires' panel.

3. Each rider shall be responsible for:

- ensuring that the helmet is approved in compliance with an official security standard and that the helmet can be identified as approved;

- wearing the helmet in accordance with the security regulations in order to ensure full protection, including but not limited to a correct adjustment on the head as well as a correct adjustment of the chin strap;
- avoiding any manipulation which could compromise the protective characteristics of the helmet and not wearing a helmet which has been undergone manipulation or an incident which might have compromised its protective characteristics;
- using only an approved helmet that has not suffered any accident or shock;
- using only a helmet that has not been altered or had any element added or removed in terms of design or form.

*(text modified on 5.05.03; 1.01.04; 1.08.04; 1.01.05; 1.02.07; 1.07.11).*

**1.3.032** [abrogated].

**1.3.033** It is forbidden to wear non-essential items of clothing or items designed to influence the performances of a rider such as reducing air resistance or modifying the body of the rider (compression, stretching, support).

Items of clothing or equipment may be considered essential where weather conditions make them appropriate for the safety or the health of the rider. In this case, the nature and texture of the clothing or equipment must be clearly and solely justified by the need to protect the rider from bad weather conditions. Discretion in this respect is left to the race commissaires.

The use of shoe covers is prohibited during events on a covered track.

Equipment (helmets, shoes, jerseys, shorts, etc.) worn by the rider may not be adapted to serve any other purpose apart from that of clothing or safety by the addition or incorporation of mechanical or electronic systems which are not approved as technical innovations under article 1.3.004.

*(text modified on 1.01.02; 1.01.04; 1.04.07; 1.10.10; 1.02.12).*

**1.3.034** During competitions, riders' attendants may not bear any advertising matter on their clothing other than that authorised for their team's riders for the race in question.

## **§ 2 Teams registered with the UCI**

### **General observations**

**1.3.035** Each team may have only a single design for clothing (colours and layout) which may not be altered for the duration of the calendar year. Any permanent change to clothing must be duly justified and submitted for approval to the President of the Professional Cycling Council for UCI ProTeams, or the President of the Road Commission for other UCI-registered teams.

Each team may use different clothing for one full event each year. The clothing must be submitted for approval to the President of the UCI WorldTour for UCI ProTeams, or the President of the Road Commission for other UCI-registered teams, at least 21 days before the event in question. The application may be rejected for reasons considered valid for the case in question, in particular any similarity to the clothing of another team.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05; 1.10.09).*

- 1.3.036** UCI ProTeams and professional continental teams must submit for approval, before production, their clothing to UCI no later than December 1st before the year in question. Other teams shall submit for approval their clothing to the national federation of the team at the moment of the team registration no later than December 10st before the year in question.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.04; 1.01.05; 1.10.11).*

- 1.3.037** Riders' clothing shall always be identical to the specimen lodged.

*(text modified on 1.01.99).*

**Advertising matter**

- 1.3.038** The name, company logo or trade mark of the principal partner shall be preponderant (thicker characters) and placed in the upper part of the jersey, both on the front and the back.

If there be two principal partners registered with UCI, one of them least shall appear as mentioned above.

- 1.3.039** The order in which the two principal partners appear on the jersey may be inverted from one race to another during the calendar year.

- 1.3.040** [abrogated on 1st January 1998].

- 1.3.041** [abrogated].

- 1.3.042** Other advertising inscriptions may be freely used and can vary from one race or country to another.

- 1.3.043** In all cases, the advertising matter and its layout shall be the same for all riders of a given team in the same competition.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05).*

- 1.3.044** In track events, by mutual agreement between the race organiser and the team, the team jersey may be replaced by a jersey devoid of advertising matter, not even bearing the name of the team itself.

In six-day races, the organiser may impose jerseys with the advertisement of his choice, while allowing the rider's sponsor to place its name in a rectangle of maximum 6 cm in height.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05).*

**§ 3 Regional and club teams**

**General observations**

- 1.3.045** For the events on the national calendar, the team may only use a single design of clothing (colours and arrangement) which must remain unaltered throughout the calendar year. In other respects, the matter shall be decided by the national federation of the country where the race is run.

For events on the international calendar, the rules below shall apply to riders belonging to a regional or club team, with the exception of riders who are also members of a team registered with the UCI.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.3.046** Each regional or club team for whom one or more riders take part in an event on the international calendar must, at the start of the year, notify the details of their clothing to their national federation specifying in detail the colours and their arrangement and the main sponsors.

The name of the region and/or club may appear, in full or in abbreviated form, on the jersey.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.3.047** Riders for the club shall wear uniform clothing complying exactly with that described in the notification referred to in article 1.3.046. Unless specifically provided for, no rider shall be permitted to ride in the colours of any association or company other than those of the club given on his licence.

**Advertising matter**

- 1.3.048** Clubs may display the names (logo or trade mark) of their commercial sponsors on their clothing by way of advertising.

A prior written agreement has to be concluded between the club and the sponsor.

- 1.3.049** The name, logo or trade mark of the sponsor(s) may be used freely on the jersey. In addition the jersey may bear other lettering which may even differ from one race or country to another, without any limitation on the number.

*(text modified on 1.01.00).*

- 1.3.050** [abrogated on 1st January 2005].

**§ 4 Leaders' clothing**

**Stage races**

- 1.3.051** A classification leader's jersey in stage races must be sufficiently distinct from those of the teams and clubs, as well as from national jerseys, world champions' jerseys and those of UCI cups, series and classification leaders.

*(text modified on 1.01.05).*

- 1.3.052** (N) An individual general classification leader's jersey shall be mandatory.

- 1.3.053** (N) Advertising on a leader's jersey shall be reserved for the organiser of the race.

However, on the upper front and back of the jersey, in a rectangle 32 cm high and 30 cm wide, the lower 22 cm shall be reserved for use by the teams on a white background. The principal partner(s) of a team shall stand out there from all other advertisements.

This provision shall also apply to the skinsuit worn by the leader; the lower part (shorts) of the skinsuit shall be reserved for team advertising within a 9 cm wide horizontal band on each leg.

*(text modified on 1.01.00; 1.01.05).*

- 1.3.054** The wearer of the leader's jersey shall be entitled to match the colour of his shorts to that of the jersey.

*(text modified on 1.01.99).*

- 1.3.055** In time trial stages, leaders may wear the aerodynamic jersey or skinsuit of their teams if the organiser does not provide an aerodynamic leader's jersey or skinsuit.

*(text modified on 1.01.05).*

**UCI cups, series and classifications**

- 1.3.055 bis** 1. The designs of the leader's jerseys for UCI cups, series and classifications are determined by the UCI and are their exclusive property. They may not be reproduced without UCI authorisation. They may not be altered, except as regards the advertising space reserved for the wearer's team.

2. Advertising on the leader's jerseys of UCI cups, series and classifications is reserved for the UCI.

However, on the upper front and back of the jersey, in a rectangle 32 cm high and 30 cm wide, the lower 22 cm shall be reserved for use by the teams on a white background. The principal partner(s) of a team shall stand out there from all other advertisements.

This provision shall also apply to the skinsuit worn by the leader; the lower part (shorts) of the skinsuit shall be reserved for team advertising within a 9 cm wide horizontal band on each leg.

3. The wearer of the leader's jersey shall be entitled to match the colour of his shorts to that of the jersey.

4. In time trial stages, leaders may wear the aerodynamic jersey or skinsuit of their teams if the UCI does not provide an aerodynamic leader's jersey or skinsuit.

5. Wearing the leader's jersey or corresponding piping is prohibited as soon as the anti-doping commission, after the review described in article 204 of the anti-doping rules, asserts that the rider committed an anti-doping violation and until his definitive acquittal.

*(text modified on 1.01.05; 1.09.05; 1.01.06; 1.01.09).*

**§ 5 National team clothing**

- 1.3.056** National federations shall submit to the commissaires' panel of events as specified in art. 1.3.059, a sample of their national team clothing for validation. The design, color, place and size of the advertising spaces of the validated equipment must be identical for all athletes participating to the applicable events.

We encourage you to present to the UCI your national apparels before sending them for final production.

*(text modified on 17.07.98; 1.01.04; 25.06.07).*

- 1.3.057** The following advertising shall be authorised:
- front of the jersey: 2 rectangular zones of 64 cm<sup>2</sup> maximum;
  - area comprising shoulders and sleeves: strip of maximum 5 cm high;
  - on the sides of the jersey: a 9 cm wide strip;
  - sides of the shorts: a 9 cm wide strip;
  - the manufacturer's label (25 cm<sup>2</sup>) may appear once only on the jersey and once on each leg of the shorts.

Advertising matter on jersey and shorts may vary from one rider to another.  
The design of the jersey and shorts may vary from one category of rider to another.

Advertising on protective leggings worn for downhill mountain bike, trials and BMX events is not subject to the advertising restrictions on shorts.

Additionally, the rider's name may appear on the back of the jersey.

The above measures also apply to other items of clothing worn during competition (rain jackets, etc.).

*(text modified on 1.01.00; 1.01.03; 1.01.04; 1.01.05).*

- 1.3.058** The advertising spaces shall be reserved for the use of the national federation except in the following cases:

a) track world cup

for riders belonging to a team registered with the UCI, the advertising spaces are reserved for the team, except for a rectangular zone of 64 cm<sup>2</sup> on the front of the jersey which is reserved for the national federation.

b) cyclo-cross world cup

If the rider has one or more sponsors, a rectangle of height 10 cm and width 30 cm on the front and rear of the jersey shall in the first instance be reserved for their use. In this case these rectangles comprise the only advertising spaces available on these parts of the jersey. If and only if there is no advertising for a rider's sponsors, the national federation may make use of two rectangular zones of 64 cm<sup>2</sup> on the front of the jersey.

Riders who belong to a trade team or club can wear the jersey of their trade team or club, as long as they notify the National Federation of this when they apply for selection. Otherwise the National Federation may require the wearing of the national jersey. The national jersey is compulsory for the U23 and Junior National teams.

c) BMX world and continental championships and challenges

If the rider has one or more sponsors, a rectangle of height 10 cm on the front of the jersey shall be reserved for their use. In this case these rectangles comprise the only advertising spaces available on these parts of the jersey. If and only if there is no advertising for a rider's sponsors, the national federation may make use of two rectangular zones of 64 cm<sup>2</sup> on the front of the jersey. The other advertising spaces on the jersey (shoulder and sleeve strip, sides) are reserved in the first instance for the national federation.

Each rider having received a UCI permanent number (as outlined in § 10, Title 6 of the UCI regulations), must print his number on the jersey according to the following principles:

- A. The colour of the number must be in strong contrast with the colour of the background.
- B. The distance between the digits must be 1.5 cm
- C. The minimum height of the number must be 20 centimeters
- D. The width of the numbers shall be:
  - minimum 10 cm for one digit numbers
  - minimum 20 cm for two digit numbers
  - minimum 25 cm for three digit numbers
- E. There should be a minimum of 5 cm of free space without publicity around the number.
- F. As an option, he must display his last name across the shoulders, above the number.

*(text modified on 17.07.98; 1.01.05; 14.10.08; 19.06.09).*

- 1.3.059** The wearing of national team clothing shall be mandatory:
- at world championships
  - at continental championships
  - for the riders of a national team
  - during Olympic and Paralympic Games, in accordance with the IOC and NOC Regulations.

The world, continental and national champions must comply with this rule and wear their national team clothing while participating in the events cited here before.

*(text modified on 1.01.98; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.10.10).*

## **§ 6 World champion's jersey**

- 1.3.060** The right to the «rainbow colours» is the exclusive property of the UCI. Any commercial use of the rainbow colours is strictly prohibited.

*(text modified on 1.10.10).*

- 1.3.061** The design, including colours and layout, of each world champion's jersey according to category and/or discipline, as well as the distinctive logo of the UCI Team Time Trial World Champions, are the exclusive property of the UCI. The jersey, and the distinctive logo for the UCI Team Time Trial World Champions, may not be reproduced without UCI authorisation. The design may in no way be modified.

*(text modified on 1.10.10; 1.07.12).*

- 1.3.062** [abrogated on 1st January 2005].

- 1.3.063** Until the day before the world championship of the following year, the world champions must wear their jersey in all events in the discipline, speciality and category in which they won their title, and in no other event.

The world champion team of the UCI Team Time Trial shall wear the distinctive logo on their jerseys in all road events from 1 January until 31 December in the year following the World Championship event.

The world champion in the individual time trial is not authorised to wear the world champion's jersey during team time trial events.

In six-day races, only madison world champions may wear the jersey, even if they are not paired together.

In para-cycling, for Tandem (B), Team Relay (TR) and Team Sprint (TS), only world champion athletes must wear the rainbow jerseys even if the pair or the team subsequently dissolve.

The world champion jersey, or the distinctive logo for the UCI Team Time Trial World Champions, must be worn at every opportunity with public exposure, in particular during competitions, awards ceremonies, press conferences, television interviews, autograph sessions, photo sessions and other occasions.

*(text modified on 1.01.05; 1.01.06; 1.10.10; 1.07.12; 1.10.13).*

**1.3.064** Without prejudice to paragraph 2 below, only the current world champion rider may wear rainbow piping on his equipment (such as bike, helmet, shoes) as per the technical specifications in the brochure which will be sent to him by the UCI. However, he may use the equipment bearing the rainbow piping only in events of the discipline, speciality and category in which he won the title and in no other event.

When he no longer holds the title of world champion, a rider may wear rainbow piping on the collar and cuffs of his jersey, to the exclusion of any other equipment, as per the technical specifications in the brochure which will be sent to him by the UCI. However, he may wear such a jersey only in events of the discipline, speciality and category in which he won the title and in no other event. In compliance with the provisions 1.3.056 and 1.3.059, he is not authorized to add the rainbow piping on his national team clothing.

Any equipment bearing the rainbow piping shall be submitted to UCI for approval before production.

*(text modified on 1.01.05; 1.09.05; 24.09.07; 1.10.10).*

**1.3.065** Wearing the world champion's jersey or the rainbow piping is prohibited as soon as the anti-doping commission, after the review described in article 204 of the anti-doping rules, asserts that the rider committed an anti-doping violation and until his definitive acquittal.

*(text modified on 1.01.05; 1.09.05).*

**1.3.066** The world champion's jersey awarded at the official ceremony may carry no advertising matter other than that determined by the UCI.

**1.3.067** The world champion shall be entitled to have advertising matter placed on his jersey from the day following the official ceremony until the day before the next world championships.

The exact location of advertising space is defined in the brochure provided by the UCI to each national federation of which a rider becomes world champion.

The wearer of the world champion's jersey shall be entitled to match the colour of his shorts to that of the jersey.



*(text modified on 1.01.01; 1.10.10).*

## **§ 7 National champion's jersey**

- 1.3.068** National road, track, cyclo-cross, mountain bike, BMX, trials and indoor cycling champions must wear their jersey in all events in the discipline, speciality and category in which they won their title and no other event.

The national champion in the individual time trial is not authorised to wear the distinctive national champion's jersey during team time trial events.

In a six-day event, only madison national champions must wear the jersey even if they are not paired together.

(N) When he no longer holds the title of national champion, a rider can wear piping in national colours on the collar and cuffs of his jersey as per the technical specifications determined by the national federation. However, he can wear such a jersey only in events of the discipline, speciality and category in which he won the title and in no other event.

Wearing the national champion's jersey or piping in national colours is prohibited as soon as the anti-doping commission, after the review described in article 204 of the anti-doping rules, asserts that the rider committed an anti-doping violation and until his definitive acquittal.

The national champion jersey must be worn whenever a rider is engaged in activities on the track, awards ceremonies, press conferences, television interviews, autograph sessions and other occasions which require a good presentation.

*(text modified on 1.01.99; 1.01.04; 1.01.05; 1.01.06; 1.10.10; 1.01.13).*

- 1.3.069** The specificities concerning the design of the national champion jersey are described in the brochure available on the UCI website. These specificities are applicable for all the disciplines.

Before production, the national champion jersey design (colours, flag, drawing) reproduced by the titled rider must be approved by the concerned national federation and must respect the latter's dispositions.

Each national federation must have its national champion jersey design registered by the UCI, for each discipline, at least 21 days before the national championships of the discipline in question.

The wearer of a national champion's jersey shall be entitled to match the colour of his shorts to that of the jersey.

However, under the prior approval of the concerned National Federation and instead of wearing a traditional national champions jersey in the sense of the provision 1.3.068, the national champions in MTB DHI, MTB 4X and BMX have the possibility to wear a distinct national champion jersey with the left arm sleeve representing the flag of the rider's country. No advertising is authorized on that left arm sleeve of the national champion jersey. Apart from the left arm sleeve and without prejudice to the provisions 1.3.026 to 1.3.044, the remaining spaces (e.g. front, back and right arm sleeve) are let at the disposal of the riders for their usual sponsors. The specificities are described in the brochure available on the UCI website.

*(text modified on 1.01.01; 1.01.04; 1.10.10; 1.07.11).*

## **§ 8 Continental champion's jersey**

- 1.3.070** If a jersey is awarded at a continental championship, the rider may wear it in all races in the discipline, speciality and category in which he won the title and for as long as he continues to hold the title.

The authorised advertising spaces shall be identical to those on the world champion's jersey.

Wearing the continental champion's jersey is prohibited as soon as the anti-doping commission, after the review described in article 204 of the anti-doping rules, asserts that the rider committed an antidoping violation and until his definitive acquittal.

*(text modified on 1.01.04; 1.01.05; 1.09.05).*

## **§ 9 Order of priority**

- 1.3.071** Without prejudice to relevant provisions but applicable for all the disciplines, should various provisions requiring the wearing of different jerseys apply to the same rider, the order of priority shall be as follows:

1. the leader's jerseys of the stage race
2. the leader's jersey of the cup, series or UCI classification
3. the world champion's jersey
4. the continental champion's jersey (not mandatory as per 1.3.070)
5. the national champion's jersey
6. the national jersey (in accordance with 1.3.059).

However, if the leader of the UCI cyclo-cross or trials world cup is also cyclo-cross, respectively trials world champion, he/she must wear the world champion's jersey.

In any case, on the occasion of world championships, continental championships, Olympic and Paralympic Games, every riders have to wear the jersey of the national team.

*(text modified on 26.08.04; 1.01.05; 1.01.06, 1.02.07; 1.09.08; 1.01.09; 1.10.09; 1.10.10; 1.10.13).*

## **§ 10 Sanctions**

- 1.3.072** The following infringements shall be penalised as indicated below:  
(the sums are the fine in CHF)

1. Non-regulation clothing (colour and layout)
  - rider: 50 to 200 and start not permitted
  - team: 250 to 500 per rider
2. Non-regulation advertising
  - 2.1 Team, per rider bearing non-regulation advertising:
    - jersey: 500 to 2,100 and start of the rider concerned not permitted

- shorts: 300 to 1,050 and start of the rider concerned not permitted
  - skinsuit: 700 to 3,000 and start of the rider concerned not permitted
- 2.2 Leader's jersey
- organiser: 1,000 to 2,100 per rider concerned and rider not obliged to wear the jersey
  - team: 1,000 to 2,100 per rider concerned and start of the riders concerned not permitted
3. Leader's jersey
- 3.1 Unavailability of jerseys or skinsuits as required by the race regulations
- organiser: 1,000 to 2,100 per rider concerned
- 3.2 Leader's jersey or skinsuit not fit to wear
- organiser: 1,000 to 2,100 per rider concerned
- 3.3 Allocation of unauthorised jerseys
- organiser: 1,000 to 2,100 per jersey concerned
4. Rider not wearing:
- world champion's jersey: team: 2,500 to 5,000 and start of the rider concerned not permitted
  - leader's jersey of a UCI cup, circuit, series or classification:
    - team: 2,500 to 5,000 and start of the rider concerned not permitted
    - rider: start not permitted and loss of 50 points in the UCI classification concerned
  - national champion's jersey: team: 2,500 to 5,000
  - national clothing: team: 500 to 1,000 per rider and start of the riders concerned not permitted
5. National team clothing:
- failure to submit to the UCI (article 1.3.056): national federation: 500 to 10,000
6. World champion's equipment:
- in breach of article 1.3.066 or 1.3.067: rider: 2,000 to 100,000
  - wearing of the jersey in a discipline, speciality or category other than that in which it was won: rider: 2,000 to 10,000
  - in breach of article 1.3.065: rider: 200 to 10,000
  - in breach of article 1.3.064: rider 2,000 to 10,000
  - logo of UCI Team Time Trial World Champions not worn: team: 10,000
7. National champion's jersey:
- in breach of article 1.3.068, second paragraph: rider: 200 to 10,000.

*The amounts of the fines set above are doubled in the event of an offence during a world championship.*

*(text modified on 1.03.01; 1.01.04; 1.01.05; 1.10.10; 1.07.11; 1.07.12).*

**Section 4: identification of riders**

**Identification number**

**1.3.073** During competitions, the following provisions shall be made for the identification of riders.

Discipline/speciality	Body number	Frame number	Shoulder number*	Handlebar number
Road				
One-day races	2	1		
Stage races	2	1		
Time trials	1			
Cyclo-cross	1		2	
Track				
Sprint	2			
Individual pursuit	1			
Team pursuit	1			
1 km TT	1			
500 m TT	1			
Points race	2			
Keirin	2			
Team sprint	1			
Madison	2			
Omnium (all events)	2			
BMX		2 (lateral)		1
Mountain bike (all events)	1			1

\* The shoulder numbers shall be worn on the upper forearm so it's visible frontally.

*(text modified on 1.01.01; 1.01.04; 1.01.05; 1.09.05; 1.01.06; 1.02.11; 1.02.12).*

**1.3.074** Unless otherwise stipulated the number panels and plates shall bear black characters on a white background.

**1.3.075** The characters, panels and plates shall be of the following dimensions:

	Body number	Frame number & Helmet stickers for handcycle	Shoulder number	Handlebar number
Height	18 cm	9 cm	11 cm	18 cm MTB 20 cm BMX
Width	16 cm	13 cm	12 cm	18 cm MTB 25 cm BMX
Digits	10 cm	6 cm	7 cm	8 cm MTB 10 cm BMX
Line width	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm	1,5 cm MTB 1,5 cm BMX
Advertising	height 6 cm on the lower part	rectangle of 11x2 cm on the lower or upper part	height 2 cm on the lower part	- MTB height 4 cm on the upper and lower part - BMX upper height 6 cm on the lower part

*(text modified on 1.01.01; 1.01.04; 1.10.09; 1.01.11).*

**1.3.076** Riders shall ensure that their identification number is visible and legible at all times. The identification number shall be well fixed and may not be folded or altered.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.3.077** Identification numbers shall be provided free of charge by the organiser. They shall be issued after the rider's licence has been checked by the commissaires' panel.

*(text modified on 1.01.05).*

**1.3.078** *At world championships, the identification numbers shall be provided by the UCI. The advertising space shall be reserved for the UCI.*

*(text modified on 1.01.05).*

**1.3.079** [abrogated 1st January 2005].

**1.3.080** Any rider dropping out of the race shall immediately remove his identification number.

*(text modified on 01.01.05).*

# PART 4 MOUNTAIN BIKE

version on 4.04.14

## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Chapter I GENERAL RULES</b>	
§ 1 Race types	3
§ 2 Age categories and participation	3
§ 3 Calendar	5
§ 4 Technical delegate	6
§ 5 Marshals	6
§ 6 Event procedure	7
§ 7 Equipment	9
§ 8 Installations	9
§ 9 Course	9
<b>Chapter II CROSS-COUNTRY EVENTS</b>	
§ 1 Race characteristics	10
§ 2 Course	13
§ 3 Course marking	13
§ 4 Start and finish zones	15
§ 5 Feed/Technical Assistance zone	16
§ 6 Technical assistance	18
§ 7 Safety	18
§ 8 Event procedure	19
§ 9 Stage races	20
<b>Chapter III DOWNHILL EVENTS</b>	
§ 1 Organisation of competition	22
§ 2 Course	22
§ 3 Clothing and protective accessories	23
§ 4 Marshals	24
§ 5 First aid (minimum requirements)	25
§ 6 Training	25
§ 7 Transport	26
<b>Chapter IV FOUR CROSS EVENTS</b>	
§ 1 Nature	27
§ 2 Organisation of competition	27
§ 3 Course	29
§ 4 Transport	30
§ 5 Clothing and protective accessories	30
§ 6 First aid (minimum requirements)	30
§ 7 Training – competition	31
§ 8 Card procedure	31
<b>Chapter IVa ENDURO EVENTS</b>	
§ 1 Race characteristics	32
§ 2 Technical assistance	32
§ 3 Equipment	32
§ 4 Course map	32
§ 5 Course marking	33

§ 6 Organisation of competition	34
§ 7 Results	34
§ 8 Infringements	34
§ 9 Flying Marshals	34
§ 10 Medical service	34
<b>Chapter V UCI MOUNTAIN BIKE WORLD CUP</b>	
§ 1 General	35
§ 2 Special rules for cross-country events	37
§ 3 Special rules for downhill events	39
§ 4 Points scale	42
<b>Chapter VI UCI MTB MARATHON SERIES</b>	
§ 1 General	45
§ 2 Special rules for the UCI MTB Marathon Series	46
<b>Chapter VII UCI MOUNTAIN BIKE RANKING</b>	47
<b>Chapter VIII MASTERS WORLD CHAMPIONSHIPS</b>	49
<b>Chapter IX UCI ELITE MTB TEAMS</b>	
§ 1 Identity	50
§ 2 Legal and financial status	51
§ 3 Registration	51
§ 4 Contract of employment	52
§ 5 Dissolution of a team	53
§ 6 Penalties	53
§ 7 Model contract between a rider and a UCI ELITE MTB team	53
<b>Chapter X UCI MTB TEAMS</b>	
§ 1 Identity	54
§ 2 Legal and financial status	54
§ 3 Registration	55
§ 4 Contract of employment	56
§ 5 Dissolution of a team	56
§ 6 Penalties	57
§ 7 Model contract between a rider and a UCI MTB team	57
ANNEX 1 - Model contract between a rider and a UCI ELITE MTB team / UCI MTB team	58
ANNEX 2 - UCI MTB XCO points	61
ANNEX 3 - UCI MTB DHI points	62
ANNEX 4 - UCI MTB 4X points	63
ANNEX 5 - XCE SCHEDULE (36 riders)	64
ANNEX 6 - XCE SCHEDULE (32 riders)	65

# PART 4 MOUNTAIN BIKE

## I

### Chapter GENERAL RULES

#### § 1 Race types

**4.1.001** The mountain bike discipline includes the following events comprising the specialties listed below:

A. Cross-country: XC (Chapter II cross-country events)

Cross-country Olympic: XCO

Cross-country marathon: XCM

Cross-country point-to-point: XCP (point to point)

Cross-country short circuit: XCC (Short Track)

Cross-country eliminator: XCE

Cross-country time trial: XCT (Time Trial)

Cross-country team relay: XCR (Team Relay)

Cross-country stage race: XCS (Stage races)

B. Downhill: DH (downhill) (Chapter III downhill events)

Downhill Individual: DHI

Downhill Marathon: DHM

C. Four Cross: 4X (Chapter IV four cross events)

D. Enduro: END (Chapter IVa enduro events)

(text modified on 1.10.13)

#### § 2 Age categories and participation

**4.1.002** Participation in races is organised on the basis of the age categories set out in articles 1.1.034 to 1.1.037, except as specified below.

##### Women under 23

**4.1.003** In cross-country Olympic mountain biking, women aged from 19 to 22 are grouped in an "under 23" category.

##### Cross-country Olympic – XCO

**4.1.004** Except in the UCI world championships, continental championships and, at the discretion of national federations, national championships, under 23 men and women can ride the events for elite men and women respectively, even if a separate event is being run for under 23 riders.

Separate under 23 XCO world cup events are organised for men and women. The first 10 men under 23 and the first 5 women under 23 of the last UCI XCO individual ranking of the preceding year can decide whether they want to race the entire world cup season as elite or under 23. All other under 23 riders must race the world cup season in the under 23 category.



Separate under 23 XCO Hors Class and class 1 events may be organized for men and women, in this case separate results must be submitted for both categories. During Class 2 and Class 3 XCO events under 23, men and women, will compete with the elite categories. As such no separate results must be submitted for the under 23 categories at Class 2 and Class 3 XCO events.  
(text modified on 1.10.13)

Cross-country Marathon – XCM

**4.1.005** Cross-country marathon events are open to all riders aged 19 or over and include masters categories. No separate results must be submitted for under 23 or masters categories.

Cross-country Eliminator - XCE

Cross-country Eliminator events are open to all riders aged 17 or over. No separate results must be submitted for the junior, under 23 or elite categories.

Cross-country short circuit – XCC

Cross-country short circuit events are open to all riders aged 17 or over. No separate results must be submitted for the junior, under 23 or elite categories.

Downhill – DH

**4.1.006** Except for the world championships, downhill events are open to all riders aged 17 or over.

At the world championships, separate junior events are organized for men and women juniors (aged 17 and 18). At the world cup events, a separate junior event is organized for men.

For all other races on the international calendar, the UCI points are awarded in relation to the rider's time and not to their category. To ensure that this rule is correctly applied, only one combined result needs to be sent to the UCI.

*Comment: When a junior downhill rider would score the best time at the national championships, (s)he must wear the elite jersey. The junior jersey is not awarded in this case.*

(text modified on 1.07.12; 1.10.13; 4.04.14)

Four Cross – 4X

**4.1.007** 4X events are open to all riders aged 17 or over. No separate results must be submitted for the junior, under 23 or elite categories.

Enduro - END

**4.1.007 bis** Enduro events are open to all riders aged 17 or over. No separate results will be established for the junior, under 23 or elite categories.  
(article introduced on 1.10.13)

Stage races - XCS

**4.1.008** Stage races are open to all riders aged 19 or over. No separate results must be submitted for the under 23 categories.

Masters

**4.1.009** All riders aged 30 or over who hold a masters licence are allowed to ride mountain bike events on the UCI international masters calendar, apart from:

- 1 riders who, during the current year, have ridden a mountain bike event on the international calendar or regional games or Commonwealth Games other than a

masters event with the exception of the world mountain bike marathon championships;

- 2 riders who during the current year have been a member of a team registered with the UCI.

**4.1.010** In cross-country marathon events, the UCI MTB Marathon Series or Enduro events, master riders may ride with a temporary or day licence issued by the competent national federation.

The licence sets out clearly the start and end dates of the period for which it is valid. The national federation ensures that a holder of a temporary or day licence benefits for the duration of that licence from the same insurance coverage and other advantages as those granted with an annual licence.

To compete at the masters world championships, master riders must hold an annual masters licence.

(text modified on 1.10.13)

### § 3 Calendar

**4.1.011** International mountain bike races are registered on the international calendar in accordance with the following classification:

- Olympic Games (OG)
- *world championships (CM)*  
*No other international mountain bike event of the same speciality may be organised during the world championships.*
- world cup (WC)  
No Hors Class or Class 1 event of the same speciality may be organised on the same continent on the same day as a world cup event.  
The continental championships (CC) in a speciality may not be organised during a world cup event in the same speciality.
- masters world championships (CMM)
- continental championships (CC)  
No Hors Class or Class 1 event of the same speciality may be organised on the same continent during the continental championships.
- stage races  
Hors Class (SHC)  
Class 1 (S1)  
Class 2 (S2)  
No stage race may be organised during the Olympic Games, world championships, world cup events or continental championships (on the concerned continent).
- one-day races  
Hors Class (HC)  
Class 1 (C1)  
Class 2 (C2)  
Class 3 (C3)
- UCI MTB Marathon Series races

The events status for stage races and one-day races are allocated to each event annually by the UCI management committee on the basis of the commissaires race report from the preceding year. A new event may only be given Class 2 or 3 status in its first year. A detailed technical guide for HC events, stage races and new events, as well as UCI MTB Marathon Series races, must be presented to UCI during the calendar

registration process. A template for such technical guide is provided by UCI upon request.

All events registered on the international calendar must respect the UCI financial obligations (in particular calendar fee, prize money) approved by the UCI management committee and published on the UCI website.

Race entry fees for events on the international calendar are waived for any rider belonging to a UCI ELITE MTB team. This applies only to the discipline in which the team has ELITE status and does not apply to stage races.

(text modified on 1.02.12; 1.10.13; 4.04.14).

### **§ 4 Technical delegate**

- 4.1.012** For the Olympic Games, world championships, world cup events and continental championships a technical delegate is appointed by the UCI.
- 4.1.013** Without prejudice to the responsibility of the organiser, the technical delegate supervises the preparation of the technical aspects of the event and serves as a link with UCI headquarters in this respect.
- 4.1.014** If an event is promoted at a new venue, the technical delegate must carry out an inspection in advance (course, distance, location of feed/technical assistance zones, installations, safety, event race schedule, etc.). He meets the organiser and prepares an inspection report without delay for submission to the UCI mountain bike coordinator.
- 4.1.015** The technical delegate must be on site at least one day prior to the first official training session and must carry out an inspection of the venue and course in conjunction with the organiser and the president of the commissaires' panel. He coordinates the technical preparations for the event and ensures that the recommendations made in the inspection report are implemented. The definitive version of the course and any changes are the responsibility of the technical delegate. In cases where a technical delegate does not have to be appointed under article 4.1.012, this task falls to the president of the commissaires' panel.
- 4.1.016** The technical delegate must attend the team managers' meetings.

### **§ 5 Marshals**

- 4.1.017** All organisers must employ a marshal coordinator, who must speak one of the two official languages of the UCI. The president of the commissaires' panel and, where applicable, the UCI technical delegate meet the marshal coordinator before the event in order to optimise the procedure for giving instructions to the marshals (emergency plans, equipment, whistles, flags, radios, etc.)

The race organiser must provide enough marshals to ensure the safety of the riders and spectators during competition and official training sessions.

All organisers must establish a detailed marshal map for their event. For events where a technical delegate is appointed by UCI, article 4.1.012, a marshal map must be submitted to UCI for approbation prior to the event. For events where no technical delegate is appointed a marshal map must be submitted for prior approbation to the appointed UCI president of the commissaires' panel.

- 4.1.018 The minimum age for marshals is the age of legal majority of the country where the competition takes place.
- 4.1.019 The marshals must be readily identifiable by a badge or distinctive uniform.
- 4.1.020 Marshals must all be equipped with a whistle and those located at strategic points (to be defined by the organiser) must be equipped with a radio. They must be positioned so as to provide a radio link covering the whole course.
- 4.1.021 Marshals must be properly briefed on their role and issued with course maps which provide simple reference points for locating accidents.

## § 6 Event procedure

### Safety

- 4.1.022 The course must only be ridden by the riders during the events and official training periods. During official training periods marshal and medical covering will be present. All other persons must be kept clear of the course.  
(text modified on 1.02.12).

### Cancellation

- 4.1.023 In the event of bad weather the president of the commissaires' panel may decide to cancel the event after consulting the organiser and, where appointed, the UCI technical delegate.

### Before the start

- 4.1.024 The course of each event must be clearly defined before the start, and displayed at registration. Access to the course is under UCI control from the time that the UCI technical delegate or, where applicable, the president of the commissaires' panel appointed for the event arrives (course inspection).

Before they arrive, access to the course must be subject to the laws in force and local rules governing the event venue. The organiser may not refuse access to the course for any other reason.

- 4.1.025 Before the official training periods start, the UCI technical delegate must check that the course is properly and safely marked. A report of this check is made to the president of the commissaires' panel and the organiser. In the absence of the UCI technical delegate the course check and report is made by the president of the commissaires' panel.
- 4.1.026 At the Olympic Games, world championships, world cup events, continental championships, hors class events and all stage races team managers or their representative must attend the team managers meeting(s). The meeting(s) must be indicated on the official program of the event.
- 4.1.027 The checking and control of licences and the signing on take place in an office at the event. Official training is only permitted after licences have been checked, other registration formalities completed and handlebar numbers distributed.
- 4.1.028 The definitive list of starters must be drawn up before the start of the race. As well as the riders' names, it must also accurately list their UCI team, UCI code, category, the race type and the start time.

- 4.1.029** The organiser of the event must provide at least six (6) radio sets to the commissaires' panel, one (1) for the UCI technical delegate if applicable and one (1) for the UCI secretary, to allow the commissaires to communicate properly. These radio sets must have one channel reserved for the sole use of the commissaires' panel and another with which it is possible for the commissaires to contact the director of the organisation. For 4X events the organiser must provide headsets for the radios.

The start

- 4.1.030** For Olympic Games, world championships, world cup, continental championship events and hors class events the organiser must make provision for a call-up area which is sufficiently large for riders to warm up in, close to the start zone. Other organisers are also encouraged to install a call-up area.

- 4.1.031** In mass start events, riders must be called to the start no earlier than 20 minutes before the scheduled start of the race. This period can be reduced where the number of riders allows. Five minutes before the call-up an announcement must be made over the public address system to inform riders of the fact, and again three minutes beforehand.

The riders line up in the order in which they are to be called to the start line. The number of riders on each line is decided by the president of the commissaires' panel and supervised by a commissaire. The rider himself decides which position on the line to take.

Once the riders are lined up, warm-up (by rollers, turbo trainer, etc.) is excluded inside or outside the start area.

The start is given by the start commissaire using the following procedure: warnings 3, 2, 1 minutes and 30 seconds before the start, then a final announcement that the start is given within the next 15 seconds.

A starting pistol or, if none is available, a whistle, is used to give the start.

- 4.1.032** The start commissaire is in sole control of the public address system from three minutes before the start, until the start has been given.

- 4.1.033** The start briefing is given in at least one of the official languages of the UCI.

Conduct of riders

- 4.1.034** A rider must act in a sporting manner at all times and must permit any faster rider to overtake without obstructing.

- 4.1.035** If a rider exits the course for any reason, he/she must return to the course at the same point from which he/she exited. If the president of the commissaires' panel deems that the rider gained advantage, the rider is disqualified (DSQ).

- 4.1.036** The riders must respect nature and must make sure that they do not pollute the course venue.

- 4.1.037** Anyone who is found to have altered the course has his/her accreditation removed or, in case of a rider, is disqualified (DSQ).

**§ 7 Equipment**

- 4.1.038** The use of radio links or other remote means of communication with riders is forbidden.
- 4.1.039** The use of tyres fitted with metal spikes or screws is not permitted.
- 4.1.039** During MTB races no traditional road handlebars may be used.  
**bis** The handlebars extensions of a triathlon or time trial type are forbidden, but traditional barends are authorized.  
(article introduced on 1.02.12).

**§ 8 Installations**

- 4.1.040** Inflatable arches crossing the course are prohibited.
- 4.1.041** The organiser must provide a bike washing area.

**§ 9 Course**

- 4.1.042** As far as possible, the course for cross-country, four cross and downhill events must be totally separate from that of all other events organised on the same site. If this is not the case, the training and race timetable must be drawn up so that the courses cannot be used simultaneously.
- 4.1.043** There must not be any obstacles which might cause a crash or a collision in the start and finish zones.

## II Chapter CROSS-COUNTRY EVENTS

### § 1 Race characteristics

#### Cross-country Olympic – XCO

- 4.2.001** The duration and lap length of cross-country Olympic format races in the different race classifications in the table below must lie within the following ranges or as close as possible to the race length (in hours and minutes).

	World Championships, World Cup, Continental Championships, Hors Class Class 1 events.		Class 2 events		Class 3 events	
	Race time	Lap length	Race time	Lap length	Race time	Lap length
Men Juniors	1:00 - 1:15	4km - 6km	1:00 - 1:15	4km - 10km	1:00 - 1:15	No restriction, and any race format
Women Juniors	1:00 - 1:15		1:00 - 1:15			
Men under 23	1:15 - 1:30		N/A*			
Women under 23	1:15 - 1:30		N/A*			
Men Elite	1:30 - 1:45		1:30 - 2:00			
Women Elite	1:30 - 1:45		1:30 - 2:00			
					No restriction	

\*under 23 compete with Elite

The UCI will appoint yearly a certain number of UCI Junior Series XCO events.  
(text modified on 1.10.13; 4.04.14)

- 4.2.002** The course for an Olympic format cross-country event should use an attractive lay-out ideally in a cloverleaf design, to encourage easy viewing for spectators and any television coverage.

Double feed/technical assistance zones are strongly recommended.

The course must be marked every kilometer by a sign indicating the distance remaining to the finish line.  
(text modified on 1.10.13)

- 4.2.003** Riders must start in a single group.

#### Cross-country Marathon – XCM

- 4.2.004** The cross-country Marathon format races must respect the minimum distance of 60km and maximum 160km.

All XCM events will be considered as Class 3 events.

Any organiser wishing to use distances outside those stated must obtain preliminary permission from UCI.

The course must be marked every ten kilometers by a sign indicating the distance remaining to be raced.

The race can be run over a single lap, or multi-lap with a maximum number of laps of three (3).

In the event of a single lap the course may not include any section to be covered twice. Only the start and finish lines may be located at the same place.

In the event of a multi-lap race, short-cuts on the lap for the women's race are not allowed.

(text modified on 1.02.12; 1.10.13; 4.04.14).

- 4.2.005** Riders must start in a single group.  
(text modified on 1.02.12; 4.04.14).

Cross-country point-to-point - XCP

- 4.2.006** The course for a cross-country point to point event must start in one place and finish elsewhere.

One day registered XCP events will be registered as Class 3 events on the international calendar.

XCP races are being considered as XCO races, as such the XCO national champions must wear their XCO national champions jersey and the XCO world champions their XCO world champions jersey.

(text modified on 1.02.12; 1.10.13).

- 4.2.007** Riders must start in a single group.

Cross-country short circuit – XCC (Short Track)

- 4.2.008** The start and finish must be in the same area. The distance of the course must not be more than 2 km with a race duration of 30 to 60 minutes. XCC events will be registered as Class 3 events on the international calendar.

(text modified on 1.02.12; 1.07.12; 1.10.13).

- 4.2.009** Natural and/or artificial obstacles are only permitted if their use has been preliminary approved by the UCI technical delegate or in his absence, the president of the commissaires' panel.

Cross-country Eliminator – XCE

Course

- 4.2.010** The course for a cross-country eliminator race must be between 500m and 1000m and include natural and/or artificial obstacles, in conformity with article 4.2.009. The whole course must be 100% rideable, single track sections normally are avoided and where possible the course normally has not more than one 180° turn. The start and finish area must be separated in order to allow short race program.

Obstacles such as trees, stairs (up/down), drops, bridges or wooden constructions can create a dynamic short race.

The course must be marked according to articles 4.2.020 to 4.2.029.

Apart from XCE world championships and XCE events at a world cup all other XCE events will be **considered** as Class 3 events.

(text modified on 1.10.13; 4.04.14)

Organisation of competition

Qualifying Round

- 4.2.011** At least 12 riders must be entered for the qualifying round, otherwise no XCE event may be held.

The complete program, qualifying round and main event shall be organized on the same day. Upon reasoned request, the UCI may allow the race program to be split over 2 different days (one day for the qualifying round and one day for the main event).



The qualifying round takes the form of an individual timed run of one lap of the course. The best 32 riders (8x4) or 36 riders (6x6) go through to the main event (see Annexes 5-6).

In case of a tie between riders during the qualifying round, their order is determined by the last UCI XCO individual ranking. If the riders are not ranked in the UCI XCO individual ranking, lots are drawn to determine their order.

Race numbers for the qualifying round are in sequence starting from 33 or 37 on the basis of the most recent UCI XCO individual ranking and in the following order:

- 1 Classified elite and under 23 riders with ascending rank
- 2 Classified juniors with ascending rank
- 3 Unclassified elite and under 23 riders random
- 4 Unclassified juniors random

The riders start in sequence by their race number, the lowest number starting first. The women ride before the men.  
(text modified on 1.02.12; 1.07.12)

#### Main event

**4.2.012** The race numbers for the main event are allocated on the basis of the results of the qualifying round, starting with the number 1 for the winner of the qualifying round.

The main event comprises elimination heats in which the groups of riders are matched as shown in the tables in Annexes 5 and 6 - XCE Competition Formats.

Heat order:

- men first until women come to equal heat system;
- finals: women small final followed by women big final;
- men small final followed by men big final.

Intentional contact by pushing, pulling or other means which causes another competitor to slow down, fall or exit the course is not allowed and results in disqualification (DSQ) of the originator.

At the sole discretion of the commissaires' panel, a rider can be announced relegated (REL) and will be given a heat position different to that of his actual finish.

Riders who are DNF, DSQ or DNS in the semi finals may not enter the small final.

The final classification of the competition is drawn up in groups in the following order:

- 1 All riders competing in the big final, except for riders DSQ.
- 2 All riders competing in the small final, except for riders DSQ.
- 3 Riders DNF or DNS in the semi finals.
- 4 The classification of the other riders is determined by the round reached, then by the classification in their heat, then by their race number.

Within each of the above mentioned groups, riders DNF are classified before DNS. In case of multiple DNF or DNS, the tiebreaker is the race number.

Riders DNF or DNS in the first round of the main event are listed without classification.

Riders DSQ in the main event are listed without classification.

Riders not qualified for the main event are not listed in the final classification.

Comments: In case of DSQ, the next riders will move up in the final classification. For example in case of a DSQ in the big final, the winner of the small final will be classified fourth in the final classification.

(text modified on 1.02.12)

#### Specific Rules

- 4.2.013** A start grid must be drawn on the ground. The riders must be lined up next to each other on one line. The riders in each heat may choose their starting position in order of their race number. The rider with the lowest race number gets first choice.

The XCE national champions must wear their XCE national jersey, and the XCE world champions their XCE world champions jersey.

(text modified on 1.02.12; 1.07.12; 1.10.13).

#### Cross-country time trial - XCT

- 4.2.014** XCT events are only used during stage races (XCS).

(text modified on 1.10.13; 4.04.14)

#### Cross-country team relay - XCR

- 4.2.015** Cross-country team relays must be organised at the world championships and may be organised at continental championships as described in articles 9.2.032 and 9.2.033.

Only during world championships and continental championships UCI points are allocated. A minimum of 5 nations must compete in the XCR for UCI points to be awarded. The UCI points are allocated to the nation and not to the riders individually.

(text modified on 1.10.13)

## **§ 2 Course**

- 4.2.016** The course for a cross-country race normally includes a variety of terrain such as road sections, forest tracks, fields, and earth or gravel paths, and include significant amounts of climbing and descending. Paved or tarred/asphalt roads can not exceed 15% of the total course.

- 4.2.017** The course must be wholly rideable even in difficult weather conditions. Parallel sections must be provided on sections of the course likely to deteriorate easily.

- 4.2.018** Extended single track sections must have periodic passing sections.

- 4.2.019** On the course for a cross-country event at world championships, continental championships, world cup and hors class events, provision must be made for at least 6 crossing points for spectators. The crossings must be marshalled on each side.

## **§ 3 Course marking**

- 4.2.020** The complete course must be marked and indicated according to the following system:

- 4.2.021** Direction arrows (black arrows on white or yellow panels) indicate the route to be followed showing changes of course, intersections, and all potentially dangerous

situations. The minimum dimensions of direction arrows must be 40 cm by 20 cm and they must not be sited more than 1.5m above ground level.

**4.2.022** The arrows must be on the right-hand side of the course except for right turns in which case arrows before and at the turn must be on the left-hand side of the course.

**4.2.023** An arrow is located 10 m before each junction, at the junction and 10 m after the junction to confirm that the correct route has been followed.

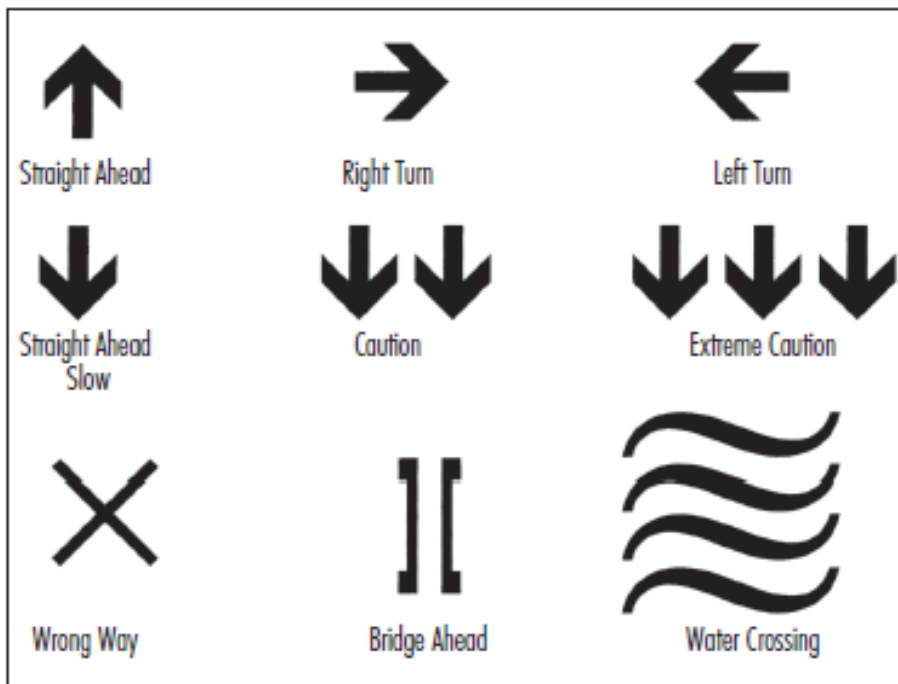
A clearly visible "X" sign is used to mark wrong directions.

**4.2.024** In a potentially dangerous situation, one or more arrows pointing downwards are placed 10 m to 20 m before the obstacle or potential danger, and also where the obstacle or potential danger is.

Two arrows pointing downwards are used for a more dangerous situation.

A serious hazard requiring great caution must be marked with three arrows pointing downwards

**4.2.025** Copies of the following signs must be used:



**4.2.026** The sections of a cross-country course that involve steep or potentially dangerous slopes must be marked and protected using non-metallic, preferably PVC, stakes (slalom stakes), 1.5 to 2 meters high.

In very fast sections of the course where the technical delegate or, in his absence, the president of the commissaires' panel deems it appropriate, small banners as per the diagram below can be used to mark off the course. The tape must be positioned on the ski gates/piping at a height which does not interfere with television shots (usually at 50 cm from the ground). "Zone A" sections must be at least 2 m wide.



- 4.2.027** Where course sections involve obstacles such as walls, tree stumps or tree trunks, hay bales or suitable padding must be used to protect the riders. Such protective measures must not restrict the rideability of the course.

In appropriate areas, such as along the edge of steep drops, catch nets which comply with safety standards must be used. Nets or mesh fencing with openings greater than 5 cm x 5 cm may not be used.

Any wooden bridges or ramps must be covered with non-slip surface (carpet, chicken wire or special anti-slip paint).

- 4.2.028** For Olympic format races at the Olympic Games, world championships, continental championships, world cup and hors class events, the course must be marked out (using stakes or banners) and protected for its entire length.

For all marathon format races, the course must be marked out well enough to ensure that it can be followed without problems.  
(text modified on 1.10.13)

- 4.2.029** Wherever possible, roots, tree stumps, protruding rocks, etc. are covered in biodegradable fluorescent paint.

#### § 4 Start and finish zones

- 4.2.030** The start and/or finish banners must be placed immediately above the start and finish lines at least 2.5 metres above ground level and cover the whole width of the riding surface.

- 4.2.031** The start zone for a cross-country event (massed start events) must:

- a) for world championships and world cup events:
  - be at least 8 metres wide for at least 50 metres before the start line;
  - be at least 8 metres wide for at least 100 metres after the start line;
- b) for all other events:
  - be at least 6 metres wide for at least 50 metres before the start line;
  - be at least 6 metres wide for at least 100 metres after the start line;

For all events the start must be on a flat or uphill section of the course.

The first narrowing after the start must allow riders to pass through together easily.  
(text modified on 1.10.13)

- 4.2.032** The finish zone for a cross-country event (massed start event) must:
- be at least 4 metres wide for at least 50 metres before the finish line; for world championships and world cup events this zone is at least 8 metres wide for at least 80 metres.
  - be at least 4 metres wide for at least 20 metres after the finish line; for world championships and world cup events this zone is at least 8 metres wide for at least 50 metres.
  - be on a flat or uphill section of the course.
- 4.2.033** Barriers must be in place on both sides of the course for a minimum of 100 metres before and 50 metres after the start and finish line(s).
- 4.2.034** The final kilometre of the race must be clearly and precisely indicated.

**§ 5 Feed/Technical Assistance zone**

DIAGRAM 1 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE ONE SIDE

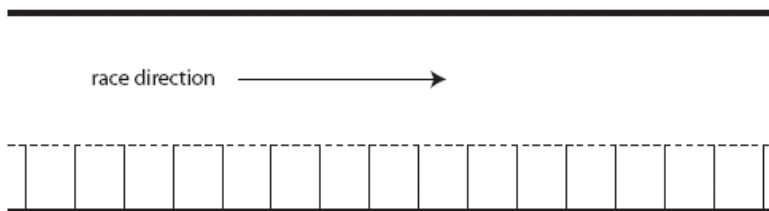


DIAGRAM 2 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE OPPOSITE SIDES

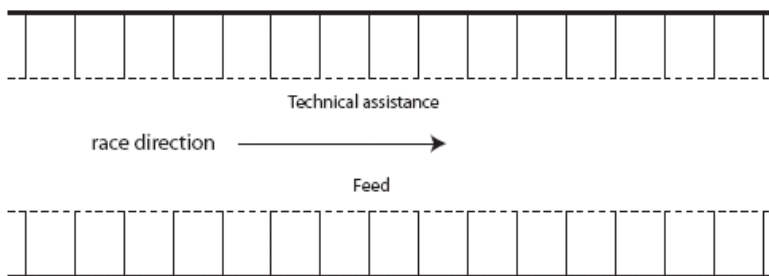
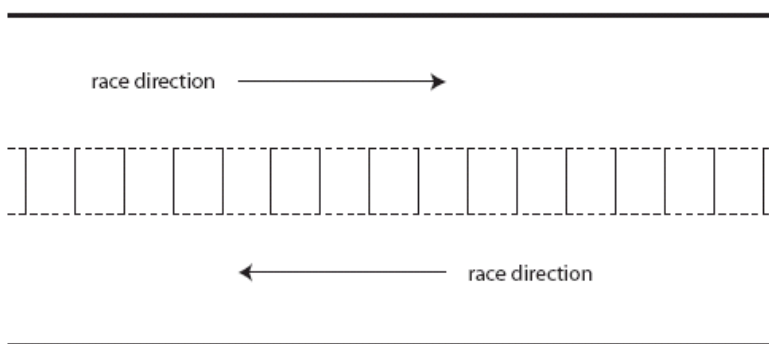


DIAGRAM 3 : DOUBLE FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE



**4.2.035** Feeding is permitted only in the zones designated for that purpose, which are also used as technical assistance zones. The zone is called Feed/Technical Assistance zone.

**4.2.036** Each feed/technical assistance zone must be located on flat or uphill sections which are slow and wide enough for the purpose. The zones must be long enough and reasonably evenly spaced around the course. Double feed/technical assistance zones are strongly recommended.

For Olympic format cross-country events (XCO) 1 double zone or 2 single zones are set up. For marathon format cross-country events (XCM) at least 3 feed/technical assistance zones are set up. Organisers must anticipate on the team staff access possibilities during cross-country marathon events.

**4.2.037** The UCI technical delegate or, in his absence, the president of the commissaires' panel, in collaboration with the organising director, decides on the distribution and location of feed/technical assistance zones.

**4.2.038** The feed/technical assistance zones must be wide and long enough to allow the passing of riders not stopping in the zone.

For world cup events they must furthermore include the following four areas:

- one part for UCI ELITE MTB teams;
- one part for UCI MTB teams;
- one area for national teams;
- another area for individual riders or members of teams not registered with the UCI (who are treated as individual riders).

Staff working for riders must wear readily identifiable team clothing.

**4.2.039** The feed/technical assistance zones must be clearly identified and numbered. They must be in an enclosure completely separated from spectators. Access must be strictly controlled by commissaires and/or marshals.

**4.2.040** For the Olympic Games, world championships, world cup events and continental championships nobody may enter a feed/technical assistance zone without accreditation.

For the Olympic Games, world championships and continental championships, accreditations are issued by the commissaires' panel at the end of the team managers' meeting.

For world cup events season long accreditations are issued to the UCI ELITE MTB teams and UCI MTB teams. For the national federations or individual riders passes are prepared by the organiser and handed out at registration: they obtain 1 accreditation per registered rider per zone. Note that for a double feed/technical assistance zone they only obtain 1 accreditation per registered rider.

**4.2.041** Physical contact between feeders/mechanics and riders is permitted only in feed/technical assistance zones.

Water bottles and food must be passed up to the rider by hand by the feeder or the mechanic. The feeder or mechanic is not permitted to run alongside his rider.

**4.2.042** The spraying of water on riders or bicycles by the feeders or mechanics is forbidden.

**4.2.043** Eyewear may only be changed in the feed/technical assistance zones. An area where glasses may be exchanged may be set up at the end of the zone.

**4.2.044** No rider may turn back on the course to reach a feed/technical assistance zone. Any rider doing so is disqualified. Only within the feed/technical assistance zone itself, a rider may turn back without obstructing other competitors.  
(text modified on 1.02.12).

## **§ 6 Technical assistance**

**4.2.045** Technical assistance during a race is permitted subject to the conditions below.

**4.2.046** Authorised technical assistance during a race consists of repairs to or the replacement of any part of the bicycle other than the frame. Bike changes are not permitted and the rider must cross the finish line with the same handlebar number plate that he had at the start.

**4.2.047** Technical assistance can only be given in the feed/technical assistance zones.

**4.2.048** Spare equipment and tools for repairs must be kept in these zones. Repairs and equipment changes can be carried out by the rider himself or with the help of a team-mate, team mechanic or neutral technical assistance. Small items such as an inner tube or a small tool may be handed up from the feed/technical assistance zones.

**4.2.049** In addition to technical assistance in feed zones, technical assistance is permitted outside these zones only between riders who are members of the same UCI ELITE MTB team, UCI MTB team or of the same national team.

Riders may carry tools and spare parts provided that these do not involve any danger to the rider himself or the other competitors.

## **§ 7 Safety**

### Marshals

**4.2.050** Wherever possible each marshal is located in direct line of sight of the next. They signal the arrival of riders with a short, loud blast on a whistle.

**4.2.051** All marshals working on potentially hazardous sections of the course must carry a yellow flag which is waved in the event of a crash in order to warn other riders.

### First aid (minimum requirements)

**4.2.052** At least one ambulance and one basic first aid post are required at all races.

For each event, at least one (1) doctor and at least six (6) people qualified to perform first aid under the laws of the country must be present at the venue.

**4.2.053** The first aid post must be centrally located and readily identifiable by all participants.

**4.2.054** The first aid posts and the members of the first aid service must be in radio communication with each other, the organisers, the marshal coordinator and the president of the commissaires' panel.

**4.2.055** All first aid personnel must be easily identifiable with an appropriate mark or uniform. This must be unique.

**4.2.056** First aid personnel must be placed in key locations on the courses that are in use for each day of competition.

There must also be a first aid crew in place for official training days.

**4.2.057** The organiser must take the measures required to facilitate the rapid evacuation of injured persons from any point of the course. All-terrain vehicles (motorcycles, quads, etc.) and experienced drivers must be available to reach difficult areas quickly.

Potential hazard areas must be clearly identified and must be accessible by ambulance (four wheel drive if necessary).

**4.2.058** A briefing with the organising director, the persons in charge of the first aid and marshalling services and the president of the commissaires' panel must be held before the event.

The organiser must issue maps of the course to the staff of the first aid service.

**4.2.059** The organiser must provide for cross-country marathon events a motorcycle to mark the front of the race ("lead bike"), and a motorcycle to mark the rear of the race ("sweep bike"). For Olympic format events, only a lead bike must be provided and display on its front the number of laps remaining in the race.  
(text modified on 1.10.13)

## § 8 Event procedure

### Training

**4.2.060** The organiser must make the courses available and fully marked for training at least 24 hours before the start of the first race. For world cup XCO events the deadline is at least 48 hours before the start of the first race.

Riders must display their handlebar numbers during training sessions.

### Starting grid

**4.2.061** The start order is determined as follows:

A. XCO events (other than world championships and world cup events)

- 1 As per the last published UCI XCO individual ranking;
- 2 Unclassified riders: by drawing lots.

B. XCM events

- 1 As per the last published UCI MTB Marathon Series ranking;
- 2 As per the last published UCI XCO individual ranking;
- 3 Unclassified riders: by drawing lots.

(text modified on 1.02.12).

### Classification

**4.2.062** Riders who abandon the race are marked on the result sheet as "DNF" (did not finish) and are not awarded any points for this event.



- 4.2.063** Lapped riders must complete the lap during which they were lapped and leave the event via an exit located before the finishing straight or in the "80%" zone as described in article 4.2.064, if that rule applies. They are listed in the results in the order in which they are pulled out of the race showing the number of laps down.  
(text modified on 1.02.12).
- 4.2.064** The decision as to whether the 80% rule is to be applied for Olympic cross-country events (XCO) is made by the president of the commissaires' panel after discussion with the organiser. Any rider whose time being 80% slower of that of the race leader's first lap is pulled out of the race. He is required to leave the race at the end of his lap in the zone provided for the purpose (the "80% zone") except when the rider is on his final lap. For Olympic cross-country events at continental championships, world cups, world championships and the Olympic Games, the 80% rule must be applied.
- 4.2.065** Riders pulled out of the race under article 4.2.064 are listed in the results in the order in which they are pulled out of the race showing the number of laps down.  
(text modified on 1.02.12).

## § 9 Stage races

### General rules

- 4.2.066** A stage race is a series of cross-country races in which teams, national federation riders and individual riders may take part. Riders must complete each stage according to the specific procedures for the event in order to be eligible for the next stage.
- 4.2.067** Organisers must provide the detailed technical guide of their event to the UCI for approval during the international calendar registration process. In the absence of such approval the event will not be included in the international calendar.  
A template for such technical guide is provided by UCI upon request.  
(text modified on 1.10.13)
- 4.2.068** A stage race may take place on the territory of several countries provided that the national federations of the countries concerned have approved the organisation and the course. Evidence of such approval must be submitted with the application to have the race included on the calendar.
- 4.2.069** Teams are composed of at least two and a maximum of 6 riders.
- 4.2.070** Stages races are assimilated to XCO, therefore XCO World Champions, and the XCO National Champions must wear their champion jersey. XCM World Champions and National XCM Champions can not wear their champion jersey on the occasion of stage races.  
(text modified on 1.02.12).

### Duration and stages

- 4.2.071** Stage races are run over at least three days, with a maximum of nine days.  
Only one stage per day may be run.
- 4.2.072** The different types of cross-country events mentioned in articles 4.2.001 to 4.2.009 and 4.2.014, except cross-country eliminator (XCE) can be chosen for the stages.
- 4.2.073** For each race type (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT, Team time trial), distances are as per the technical guide.

Regarding team time trial, the team time is that of the second rider and counts towards the team general classification.

When a stage finishes on a circuit, times are taken on completion of the laps on the finish line.

(text modified on 4.04.14)

#### Classifications

**4.2.074** The individual men's and women's general classification on time are obligatory. UCI points are awarded for the general classification only. \*

\* For stage races which are competed with teams of 2 riders, example Cape Epic, the UCI points are allocated to both riders (not distributed between riders).

The individual general classification is based on an individual competitor's cumulative time for each stage.

Where two or more riders make the same time in the general individual time classification, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) are added back into the total time to decide the order.

If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the classifications obtained in each stage are added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden is taken into consideration.

(text modified on 4.04.14)

**4.2.075** Other general classifications for men and women, such as points general classification, mountains general classification, and the men's and women's team general classifications are optional.

In stage races where there is a team general classification, there are only three types of teams that may compete for the classification:

- UCI ELITE MTB teams
- UCI MTB teams
- national teams.

Except in the case of team time trials, both the men's and women's team general classification is established by adding the times of the two best riders in each stage.

**4.2.076** Bonuses and time penalties are taken into account. Bonuses are shown only in individual general classifications by time. No bonuses are awarded for individual or team time trial events.

#### Technical arrangements

**4.2.077** A stage event may not include more than one vehicle transfer per three days of event. The duration of each of vehicle transfer may not exceed three hours. A transfer less than one hour is not taken into account.

**4.2.078** Neutralised linking sections may be included in no more than 75% of the stages. No linking section may exceed 35 km in length. A lead vehicle must control the speed of the field until the start line is reached. The start must take place from a stationary position at the start line. The start must be given either within 30 minutes following the arrival of the lead vehicle.

**4.2.079** There must be two motorcycles (a lead bike and a 'sweep' bike) for all stages except the individual time trial.

**4.2.080** The organiser must provide clothing for the leader of the individual men's and women's general classification.

### III Chapter DOWNHILL EVENTS

#### § 1 Organisation of competition

- 4.3.001** A single run format must be used. This may involve either:
- a qualifying run, called the qualifying round following which a predetermined number of riders set by the particular race regulations are admitted to the final. The fastest rider of the final is declared the winner (the system used for the world cup).
  - a seeding run that determines the start order for a single run in which the rider with the fastest time wins.

Mass start events are composed of a :

- qualifying round (time trial where a number of riders qualify for the final, number of riders to qualify must be set by the organiser in his technical guide), this qualifying round will also serve to determine the start order.
- marathon downhill (mass start downhill)

Each organiser must precise the detailed info on his event in the technical guide of the event.

(text modified on 1.07.12; 1.10.13; 4.04.14)

- 4.3.002** A two run system (with the fastest single time from either run counting to the result) may be acceptable under exceptional circumstances subject to prior authorisation from the UCI mountain bike commission.
- 4.3.003** A system based on two runs using the average or combined times of both is not permitted.
- 4.3.003 bis** Any rider whose time being 100% slower of that of the first established time is listed in the results as DNF (did not finish) and is not awarded any points. This rule is applied for qualifying round and finals.  
Under exceptional circumstances, the maximum allowed time limit for finishing may be altered during the race. This decision is made by the president of the commissaires' panel after consultation with the technical delegate.  
(article introduced on 1.02.12).

#### § 2 Course

- 4.3.004** The course for a downhill must follow a descending route.
- 4.3.005** The course comprises varied terrain sections: narrow and broad tracks, woodland roads and paths, field paths and rocky tracks. There normally are a mixture of fast and technical sections. The emphasis of the course is to test the riders' technical skills and their physical ability.
- 4.3.006** The length of the course and the duration of the event are determined as follows:

	Minimum	Maximum
Course length	1500 m	3500 m
Duration of the event	2 minutes	5 minutes

- 4.3.007** The entire downhill course must be marked and protected using non-metallic, preferably PVC, stakes (slalom stakes) 1.5 to 2 meters high.

In very fast and dangerous sections, where the riders line is close to the course boundary, B lines must be installed as per diagram:



- 4.3.008** The use of straw bales to mark off the course is not permitted.
- 4.3.009** The start area must be at least 1 meter and no more than 2 meters wide. A suitable handrail must be installed, the floor must be covered with a non-slip surface and the start area must be covered.
- 4.3.010** The finish area must be at least 6 meters wide. There must be a braking area of minimum 35-50 m after the finish line with adequate protection and completely cordoned off from the public. The riders exit must be designed in that way that the speed is kept to a minimum.

This area must be free of obstacles.

### § 3 Clothing and protective accessories

- 4.3.011** All lycra-elastane based tight-fitting clothing is not permitted.
- 4.3.012** A full-face helmet must be worn properly both when racing and when training on the course. The helmet must be fitted with a visor. Open-face helmets may not be worn.
- 4.3.013** The UCI strongly recommends that riders wear the following protection:
- back, elbow, knee and shoulder protectors made of rigid materials;
  - protection for the nape of the neck and the cervical vertebrae;
  - padding on shins and thighs;
  - broad full-length trousers made from rip-resistant material incorporating protection for the knees and calves, or broad-cut shorts made from rip-resistant material plus knee and calf protectors with a rigid surface;
  - long sleeved shirt;
  - full finger gloves.

National federations may impose in their national regulations and under their responsibility the use of other protections than helmets including for international events on their territory. The national federations are responsible for monitoring compliance with such regulations to the exclusion of UCI.

A rider not wearing the protection imposed by the national federation in an international event shall be banned from the race by the commissaires' panel only at the request of a representative of the national federation and under the responsibility of the latter.

*Comment:*

*The riders shall inquire about any applicable national federation regulation. The use of protective gear other than helmets may also be imposed by national legislation. The rider shall inquire about this. Compliance with such legislation is the exclusive responsibility of the rider.*

*A wide variety of equipment is available on the market that is presented and sold as protective gear.*

*Some of these are provided by reputable manufacturers that may be expected to produce quality products.*

*Yet, and except for helmets, there seem to exist no official technical norms for protective gear as referred to in the above article.*

*Therefore it is not known at this time to what extent items that are sold as protective gear provide effective protection, as the concept, the quality, etc. have not been tested and compared with an applicable official technical standard.*

*It is not known either whether gear that provides protection in a certain type of crash might provide or fail to provide the expected protection in another type of crash.*

*Likewise the combination of different types of protections may not be adequate. For example a neck protection may not fit with a back protector.*

*Therefore riders must pay attention to the quality and characteristics of the gear, seek advice of experienced riders, coaches or technicians, procure the gear from professional and reliable suppliers and rely on their own judgment.*

*The rider shall be responsible for the choice of the gear and for its use, in accordance with articles 1.3.001 to 1.3.003.*

*(text modified on 1.07.12)*

- 4.3.014** Cameras are not permitted during qualifying rounds and finals. The riders are responsible for securing the fixation of the cameras in order to avoid any danger. The UCI can decide to allow a camera during finals but only for the usage of the TV production company.

*Comment:*

*1 see also, in particular, articles 1.3.001-1.3.003 and 1.3.031*

*2 cameras may be used during training sessions (article 4.3.021) under the conditions laid down in this article.*

*(text modified on 1.02.12; 1.07.12; 1.10.13)*

## **§ 4 Marshals**

- 4.3.015** Each marshal must be located in direct line of sight of the next. They signal the arrival of riders with a short, loud blast on a whistle.

- 4.3.016** The marshals must be provided with flags so that the safety system below can be used.
- 4.3.017** During official training every marshal must carry a yellow flag which must be waved in the event of a crash to warn other riders who must slow down.
- 4.3.018** Some marshals specifically appointed by the organiser and the marshal coordinator must carry a red flag and have a radio link on the same frequency as those of the president of the commissaires' panel, the organising director, the medical team, the marshal coordinator and, where present, the UCI technical delegate. They must be stationed at strategic points on the course such that they are in direct line of sight with their two closest colleagues earlier and later on the course.

The red flags are used in training and racing.

Red flag marshals who see a serious accident must immediately notify the marshal coordinator by radio, who must as soon as possible notify the president of the commissaires' panel, the organising director, the medical team and, where present, the UCI technical delegate.

Red flag holders must immediately assess the situation of the crashed rider and continue reporting by radio to the marshal coordinator.

Red flag marshals who are not directly affected by an accident must follow the relevant radio transmissions. If they note that one of their colleagues further down the course is waving their red flag, they must immediately do the same.

- 4.3.019** Riders observing a waving red flag during the race must stop immediately.

A stopped rider must continue calmly to the finish and request a re-start from the finish line commissaire and wait for further instruction.

## **§ 5 First aid (minimum requirements)**

- 4.3.020** The first aid service must be organised in accordance with articles 4.2.052 to 4.2.058 it being understood that the number of people qualified under the laws of the country to give first aid must be at least seven.  
A medic must be stationed at the exit of the finish bowl during racing.  
The organiser must submit an evacuation and medical plan to UCI prior to world championships, world cup and continental championships. The organisers medical coordinator must meet the technical delegate if applicable or the president of the commissaires' panel before the first training.  
(text modified on 1.02.12).

## **§ 6 Training**

- 4.3.021** The following training sessions must be organised:
- an on-foot inspection of the course must be organised before the first training session.
  - a training session, the day before competition.
  - a training session on the morning of the race day.

No training is permitted whilst a race is in progress.

- 4.3.022** Each rider must complete at least two training runs on pain of disqualification. The start commissaire must ensure that this rule is applied.
- 4.3.023** Riders must start all training runs at the official start gate. Any rider starting a training run below the start line must be disqualified from the competition.
- 4.3.024** Riders must display their handlebar number while training as well as their back number during the qualifying round and the final.

**§ 7 Transport**

- 4.3.025** The organiser must provide transport capable of carrying 100 riders and their bikes per hour to the top of the course.

**IV**  
**Chapter FOUR CROSS EVENTS**

**§ 1 Nature**

**4.4.001** Four cross is an elimination event where three or four riders (called a heat) compete side by side on the same downhill course. The nature of this competition is such that there may be some unintentional contact between the riders. This is tolerated if the president of the commissaires' panel considers that it remains within the spirit of the event, fair play and a sporting attitude to other competitors.

**§ 2 Organisation of competition**

**4.4.002** Practice runs must take place on the same day as the finals.

**4.4.003** A qualifying round is organised, preferably the same day as the main event.

**4.4.004** The qualifying round takes the form of a timed run over the course by each rider. In the event of a tie between riders during the qualifying round, their order is determined by the most recent UCI 4X individual ranking. If the riders are not ranked, lots are drawn to determine their order.

Riders who are DNF, DSQ or DNS in the qualifying round can not enter the main event.

The riders start on the start commissaire's orders, in the sequence determined by the start list. The women ride before the men.

The race numbers used for the qualifying round are in sequence starting from 33 or 65 on the basis of the most recent UCI 4X individual ranking.

**4.4.005** The number of riders qualifying for the first round of the main event is determined by the number of heats of three or four that can be made up.

A maximum of 16 heats is possible (maximum 64 riders).

If fewer than 64 riders ride the qualifying round, the number of heats can be 16, 8, 4 or 2, respecting the minimum of three riders per heat.

Heat order (men first until women come to equal heat system, finals: women small final followed by women big final, then men small final followed by men big final).

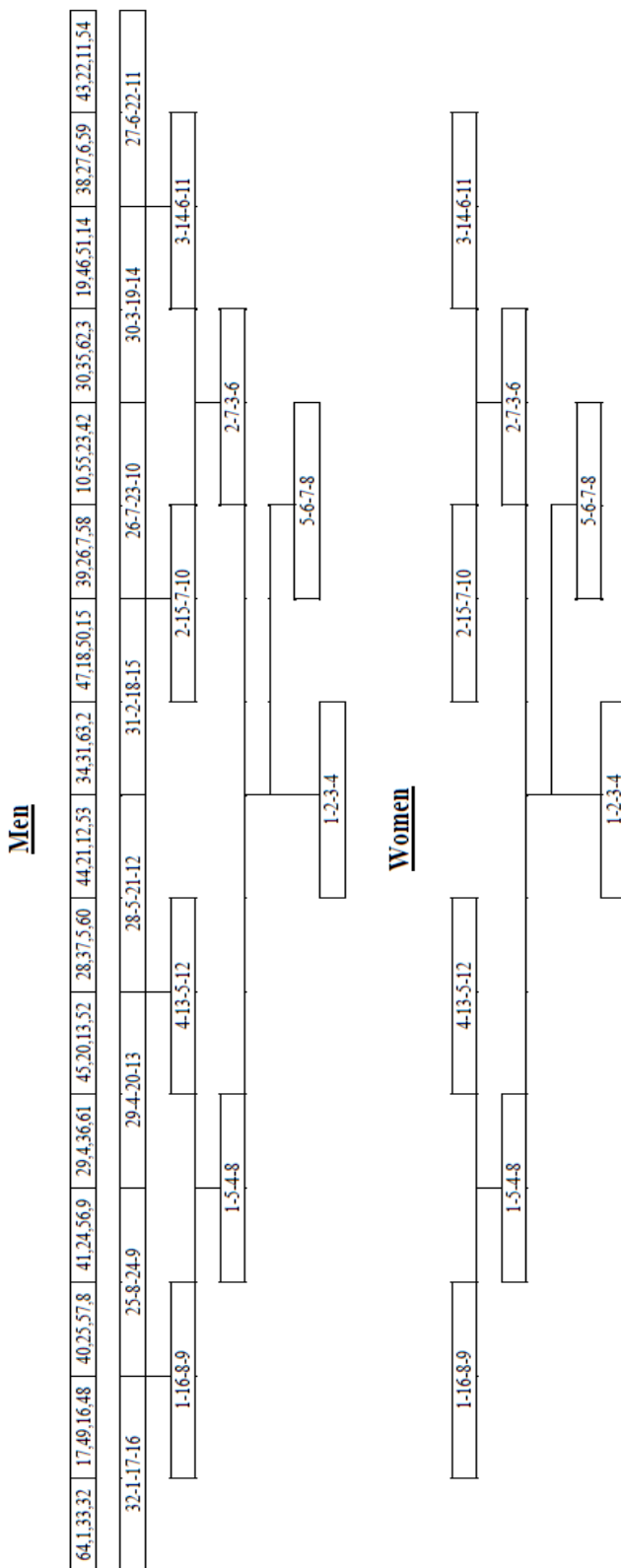
<b>Number of classified riders in the qualifying round</b>	<b>Ladder</b>
48+	64 riders
24-47	32 riders
12-23	16 riders
6-11	8 riders

The number of riders in the qualifying round may not be fewer than six, otherwise no 4X event may be held.



The race numbers for the main event are allocated on the basis of the results of the qualifying round; starting with number 1 for the rider with the best time during the qualifying round and so on.

**4.4.006** The main event comprises elimination heats in which the groups of riders are matched as shown in the table below, in order to ensure that the first and second in the qualifying round can only meet in the final.



- 4.4.007** The riders in each heat ride only once per round. The third and the fourth rider in each heat are eliminated. The first and the second qualify for the next round.
- 4.4.008** In addition to the final, a small final round is held for the riders ranked third and fourth in the semi-finals. Riders who are DNF, DSQ or DNS in the semi-finals may not enter the small final.
- 4.4.009** The final classification of the competition is drawn up in groups in the following order:
- 1 All riders competing in the big final, except for riders DSQ.
  - 2 All riders competing in the small final, except for riders DSQ.
  - 3 Riders DNF or DNS in the semi finals.
  - 4 The classification of the other riders is determined by the round reached, then by the classification in their heat, then by their race number.

Within each of the above mentioned groups, riders DNF are classified before DNS. In case of multiple DNF or DNS, the tiebreaker is the race number.

Riders DNF or DNS in the first round of the main event are listed without classification.

Riders DSQ in the main event are listed without classification.

Riders not qualified for the main event are not listed in the final classification.

When for any reason the 4X main event (elimination heats) needs to be cancelled the results of the qualifying round stands as final result.

*Comment: In case of DSQ, the next riders will move up in the final classification. For example in case of a DSQ in the big final, the winner of the small final will be classified fourth in the final classification.*

- 4.4.010** The riders in each heat may choose their starting position in order of their race number. The rider with the lowest race number gets first choice.
- 4.4.011** The riders take the start from a stationary position.
- If a part of the front wheel passes the start line before the starting signal the rider is relegated (classified in a heat different from the actual finish).
- 4.4.012** The riders are required to pass through each gate without straddling it, i.e. both wheels of the bicycle must trace a path inside each gate. This is determined by judges located along the course or in the TV compound if applicable. A missed or straddled gate in the main event results in relegation unless the rider goes to the trouble of returning to pass it correctly.
- 4.4.013** If all the riders in heat fall or fail to cross the finish line in a preliminary round, the winner is the rider who covered the greatest distance.

### § 3 Course

- 4.4.014** Ideally, the course is set up on moderate slopes with regular gradients. It must also include a mixture of jumps, humps, banked turns, berms, dips, natural tables and other special features. It may also include unbanked turns. There is normally no climbing requiring the riders to pedal.

The course must also be wide enough to allow four riders to line up side by side, and to enable overtaking.

The course must be fully marked out in accordance with the diagram in article 4.2.026 (Zone A and Zone B). Zone A must be at least 2 meters from the course and is at least 2 meters wide.

- 4.4.015** The duration of the race must be between 30 seconds and 60 seconds with an optimum time between 45 and 60 seconds for the winner of the qualifying round.
- 4.4.016** For the first 5 meters of the course, four lanes of an equal width must be marked by white lines (using tape, biodegradable paint or flour). Any rider crossing or riding on these white lines is relegated. In case a rider is crossing or riding on these white lines when he is placed behind his neighbour riders and does not hinder them and has no advantage the relegation can be transformed in a warning.
- 4.4.017** The start straight must be at least 30 metres long. Obstacles in the first 30 meters must be the same across the entire width of the course.
- 4.4.018** The gates on the course must be made of non-metallic stakes (slalom stakes), preferably in PVC, 1.5 to 2 metres high.
- The gates must be set up with the lower part inwards and the higher part outwards.
- 4.4.019** The last gate on the course must be located at least 10 meters from the finish line.
- 4.4.020** The organiser must provide a raised platform from which the 4X judge has an unobstructed view of the entire course. The platform must be located in a zone to which spectators do not have access.

### § 4 Transport

- 4.4.021** The organiser must provide transport which is capable of bringing the riders to the start of the course promptly. A course running alongside a useable ski lift or cable car run is to be preferred.

### § 5 Clothing and protective accessories

- 4.4.022** A full-face helmet must be worn properly both when racing and when training on the course. The helmet must be fitted with a visor. Open-face helmets may not be worn.
- 4.4.023** The UCI strongly recommends the wearing of the clothing and protective accessories specified in article 4.3.011 and 4.3.013 to 4.3.014 during 4X events.

### § 6 First aid (minimum requirements)

- 4.4.024** The first aid service must be organised in accordance with articles 4.2.052 to 4.2.058, it being understood that the number of people qualified under the laws of the country to give first aid must be at least eight.

A medic must be stationed at the exit of the finish bowl during racing.

The organiser must submit an evacuation and medical plan to UCI prior to world championships, world cup and continental championships. The organiser's medical coordinator must meet the technical delegate if applicable or the president of the commissaires' panel before the first training session.

## **§ 7 Training - competition**

- 4.4.025** The following training sessions must be organised:
- a training session, the day before competition.
  - a training session on the race day.

When the 4X event is taking place at night, a night practise session must be provided for the riders.

No training is permitted whilst a race is in progress.

- 4.4.026** Riders must display their handlebar number while training and their back number during 4X finals.

## **§ 8 Card procedure**

- 4.4.027** During the main event, a system of coloured cards is used by a commissaire at the finish. His decisions must be confirmed by the president of the commissaires' panel.

<b>Card</b>	<b>Meaning</b>	<b>Code</b>	<b>Penalty</b>
Yellow	Warning Rider gained NO advantage but behaviour was against regulations.	WRN	1 <sup>st</sup> time > no penalty.
Blue	Relegation  Specified in articles: 4.4.011, 4.4.012 and 4.4.016	REL	a heat classification different from the actual finish.
Red	Disqualification Specified in article 4.2.012	DSQ	excluded from further competition, no classification

- A rider who receives a second card, whatever the colour, in the same event is disqualified.
- Cards must be shown by the designated Commissaire (Card Commissaire) after confirmation by the president of the commissaires' panel and must be communicated directly via TV and the Event speaker.

## **IVbis Chapter ENDURO EVENTS**

(chapter introduced on 1.10.13)

### **§ 1 Race characteristics**

**4.4a.001** The race includes several liaison stages and timed stages.

The times achieved in all timed stage will be accumulated to a total time.

An enduro course comprises varied off-road terrain. The track should include a mixture of narrow and wide, slow and fast paths and tracks over a mixture of off-road surfaces. Each timed stage must be predominately descending but small pedaling or uphill sections are acceptable.

Liaison stages can include either mechanical uplift (e.g. chairlift), pedal powered climbs or a mixture of both. The emphasis of the track must be on rider enjoyment, technical and physical ability.

Any other system may be acceptable only under exceptional circumstances and subject to prior authorisation from the UCI.

### **§ 2 Technical assistance**

**4.4a.002** A maximum of one technical assistance zone can be provided by the organizer. Outside technical assistance is only allowed in this area.

**4.4a.003** Only one frame, one front and rear suspension unit (fork/rear shock) and one pair of wheels can be used by a competitor during a competition. Frame, suspension and wheels will be individually marked by the officials before the start of the race and checked at the finish. Broken parts can eventually be replaced upon approval with a 5 min penalty.

### **§ 3 Equipment**

**4.4a.004** Riders must wear a helmet at all times during competition. In very technical terrain or on courses that feature steep mountainsides or very high-speed trails, the organiser can specify in his particular rules that competitors must wear a full-face helmet.

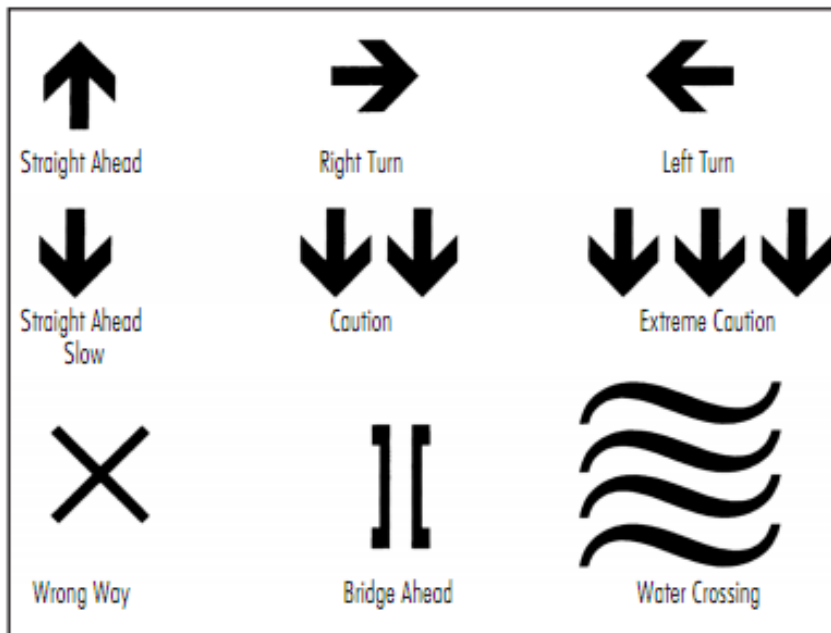
The UCI strongly recommends that riders wear the protections as indicated in art. 4.3.013

### **§ 4 Course map**

**4.4a.005** A course map must be produced by the organizer and made available to all competitors before the first training session begins. On longer courses or in terrain that is hard to navigate through, course maps should be available for riders to carry with them.

§ 5 Course marking

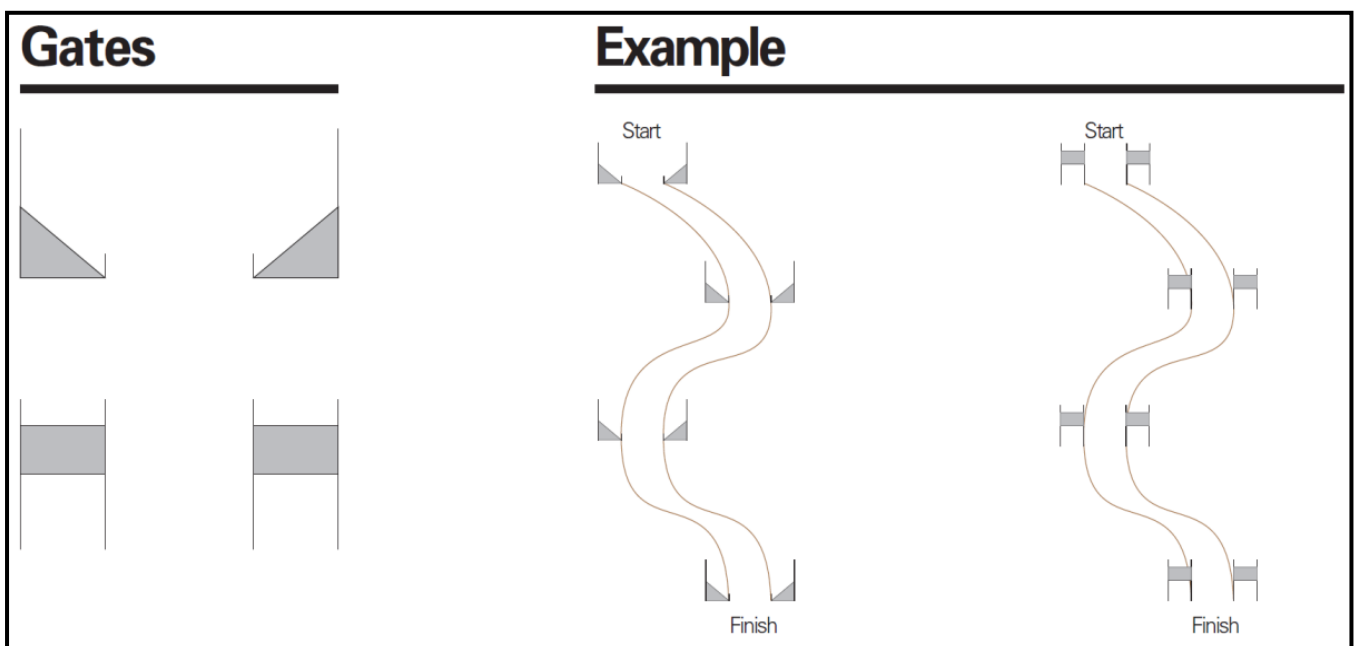
4.4a.006 Enduro courses must be clearly marked using a combination of arrows, gates and traditional course tape.



4.4a.007 Extra care must be taken by the organiser to make sure that the course is clearly marked and no shortcuts are possible.

4.4a.008 In sections of the course that are marked by course tape, both sides of the track must be marked.

4.4a.009 Easily recognisable gates should be installed in hard to interpret or hard to define sections of the course. The gates should be installed in key areas of the course and should be listed as checkpoints..



## § 6 Organisation of competition

- 4.4a.010** The organizer must provide the start times for each timed stage
- 4.4a.011** Each rider takes an individual start, the start interval between the riders must be of 20 seconds at least.
- 4.4a.012** A minimum of 3 timed stages must be raced.  
The total time for each rider shall correspond to a minimum of 10 minutes
- 4.4a.013** A minimum of 2 different courses for the timed stages must be used. Under unforeseen and exceptional circumstances (e.g. weather), the UCI commissaire may, after consulting the organizer, cancel a stage or remove it from the general classification.
- 4.4a.014** There are no restrictions on the nature of liaison stages. Uplift of riders can be either by mechanical means (chairlift, truck etc) or by pedaling or a mixture of both.
- 4.4a.015** Adequate training must be provided by the organiser for all timed stages.

## § 7 Results

- 4.4a.016** The events general classification will be calculated by adding all special stage times together for each rider.

## § 8 Infringements

- 4.4a.017** A rider must act in a sporting manner at all times and must permit any faster rider to overtake without obstructing.
- 4.4a.018** The president of the commissaries' panel can consider a rule violation that has not been witnessed by a race official if it has been reported by at least two riders who are part of two different teams (e.g. rider getting assistance outside technical assistance zone, rider cutting course) .

## § 9 Flying Marshals

- 4.4a.019** A small number of special trained marshals, Flying Marshals, or commissaires should move around the course during competition to undisclosed points. Motorbikes, ATV or MTB can be used.

## § 10 Medical service

- 4.4a.020** The organizer must set up an adequate medical service. The organizer must supply each competitor with emergency contact details.

## V Chapter UCI MOUNTAIN BIKE WORLD CUP

### § 1 General

**4.5.001** The UCI mountain bike world cup is the exclusive property of the UCI.

**4.5.002** Each year the management committee of the UCI designates the types of event and the age categories for which a UCI mountain bike world cup takes place, and the races of which it is composed.

#### Participation

**4.5.003** UCI mountain bike world cup events are open to riders corresponding to the following categories and criteria:

Category	One of the below mentioned criteria needs to be fulfilled
XCO - Men elite (aged 23 and over) XCO - Women elite (aged 23 and over)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Having obtained at least 20 UCI points in the UCI XCO individual reference ranking (*).</li> <li>2. The national federations may enter a maximum of 6 supplementary riders per category. These riders must wear national team clothing.</li> </ol>
XCO - Men under 23 (ages from 19 to 22) XCO - Women under 23 (ages from 19 to 22)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Having obtained at least 20 UCI points in the UCI XCO individual reference ranking (*)</li> <li>2. The national federations may enter a maximum of 6 supplementary riders per category. These riders must wear national team clothing.</li> <li>3. The national federation of the organizing country may register a supplementary team B of maximum 6 riders (wearing national outfit required)</li> <li>4. Riders belonging to a UCI ELITE MTB Team or a UCI MTB Team</li> </ol>
XCO - Men juniors (aged 17 and 18) XCO - Women juniors (aged 17 and 18) DHI - Men juniors (aged 17 and 18)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Each national federation may enter a maximum of 6 riders per category (wearing national outfit required).</li> <li>2. The national federation of the organising country may register a supplementary team B of maximum 6 riders (wearing national outfit required).</li> <li>3. Riders belonging to a UCI ELITE MTB team or a UCI MTB team.</li> </ol>
DHI - Men elite (aged 19 and over) DHI - Women (aged 17 and over)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Having obtained at least 20 UCI points in the UCI DHI individual reference ranking (*).</li> <li>2. The national federations may enter a maximum of 6 supplementary riders per category. These riders must wear national team clothing.</li> <li>3. Women junior riders (aged 17 and 18) belonging to a UCI ELITE MTB team or a UCI MTB team.</li> </ol>
XCE - Men (aged 17 and over) XCE - Women (aged 17 and over)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Having obtained at least 20 UCI points in the UCI individual reference ranking (XCO, DHI or 4X) (*).</li> <li>2. The national federations may enter a maximum of 6 supplementary riders per category. These riders must wear national team clothing.</li> </ol>

(\*)The date of such reference rankings is fixed and communicated by the UCI for each event of the UCI mountain bike world cup on the UCI website.  
(text modified on 1.02.12; 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14).

#### Registration

**4.5.004** All riders must be registered using the UCI on-line registration system ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). UCI ELITE MTB teams or UCI MTB teams register their riders, national federations register the other riders who qualify under article 4.5.003.



The on-line registration system opens twenty days before an event and closes on the Monday preceding the event at 12.00 am CET. A table showing these dates is published on the UCI web site.

- 4.5.004 bis** All riders **or their** team managers must attend the riders confirmation presenting the **rider** licenses and picking up **the** race **numbers within** the deadlines indicated on the official program published on the UCI website. Riders not being confirmed before the indicated deadline, did not complete the registration procedure and will not be allowed to compete at the event.  
(text modified on 1.07.12; 4.04.14)

- 4.5.005** Late entries from UCI ELITE MTB teams, UCI MTB teams and national federations are refused unless authorised by the UCI, subject to respect for article 4.5.003, and on payment of a fine of CHF 300 for the first rider. Where more than one rider per team or national federation is involved, a total fine of CHF 500 must be paid.

Late entries are entries handled after the on-line registration deadline and before the riders confirmation deadline. Once passed the riders confirmation deadline no more late entries will be accepted.  
(text modified on 1.07.12)

Official ceremony

- 4.5.006** The official ceremony takes place immediately after each race involved. Riders arriving later than 5 minutes after they finished their race are fined.

The following riders must attend:

- the first five riders in the elite events;
- the leader of the elite world cup standings after the event in question;
- the first three riders in the under 23 events;
- the first three riders in the juniors events;
- the leader of the under 23 XCO world cup standings after the event in question;
- the leader of the junior's DHI world cup standings after the event in question;
- the team leading the UCI MTB team world cup standings after the event in question (specified in article 4.5.009).

Bicycles can not be taken onto the podium. However, an area is provided in front of the podium to display the bicycle of the winner during the official ceremony.  
(text modified on 1.02.12; 1.07.12).

Press conference

- 4.5.007** At the request of the organiser, the three highest placed riders in the event and the leader in the world cup standings must attend the press conference.

World cup standings

- 4.5.008** The world cup standings are drawn up on the basis of the points won by each rider in accordance with the table in article 4.5.037.

Riders tying on points are ranked by the greatest number of 1st places, 2nd places, etc. taking account only of places for which points are awarded for the world cup. If they are still tied, the points scored in the most recent event are used to separate them.

In the event of a tie on points in the downhill after the qualifying round and the final, the riders' positions are determined by the result of the final.  
(text modified on 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14)

**4.5.009** A UCI MTB team classification for the event is drawn up by summing up the 3 highest scored points of each team in accordance with the "team classification" table in article 4.5.037.

For the cross-country Olympic, a separate team classification for men elite and women elite is drawn up.

For downhill, a mixed team classification is drawn up by summing the 3 highest scored points of each team without making a distinction between men and women. Only the results of the Elite finals are taken into account.

In the event of a tie on points in the UCI MTB team classification for the event, the placing of the best placed rider in the team is used to determine the team classification. Should there still be a tie in downhill, the placing of the best placed male rider determines the order.

After each round of the world cup, the UCI MTB team standings is drawn up by adding the points won in the UCI MTB team classification for each event. Ties are broken by the largest number of 1<sup>st</sup> places, 2<sup>nd</sup> places, etc. Should there still be a tie, the order is determined by the event classification for the most recent world cup.

The riders of the teams leading the UCI MTB Team world cup standings are given yellow handlebar number plates which must be used during the world cup.  
(text modified on 1.02.12; 1.07.12).

#### Leader's jersey

**4.5.010** The rider leading a world cup standings must wear the leader's jersey in every world cup event concerned, except in the opening event.  
(text modified on 1.07.12)

**4.5.011** The colors of leaders' jerseys are determined by the UCI.

**4.5.012** The riders are permitted to put their own advertising logos on the leader's jersey as follows:

- a maximum of only 4 advertising logos are permitted.
- on the front of the jersey: on a maximum surface of 300 cm<sup>2</sup>.
- on the back of the jersey: on a maximum surface of 300 cm<sup>2</sup>.
- on the shoulders: a single line a maximum of 5 cm wide.
- on the sides of the jersey: a single line a maximum of 9 cm wide.

The design of the jersey received at the official ceremony must be respected.  
For further details, please refer to the brochure available on the UCI website.

## **§ 2 Special rules for cross-country events**

**4.5.013** Registration fees (including all taxes and/or insurance contributions) for a cross-country event must respect the UCI financial obligations.  
The following riders are exempt from the registration fee for the event concerned:

- riders belonging to a UCI ELITE MTB team;
- riders belonging to a UCI MTB team ranked in the top 10 of the last UCI XCO team ranking;

- riders belonging to a UCI MTB team and ranked in the top 20 of the last world cup individual standings (not applicable for the first world cup round of the season) of the format concerned (XCO, XCE).

(text modified on 1.02.12; 1.07.12; 4.04.14).

- 4.5.014** Riders must display their handlebar numbers during training sessions and also their back number during the race.

A coach of a national team or a UCI ELITE MTB team or UCI MTB team who holds a licence, must request a handlebar number to use when reconnoitering the course. As well as the handlebar number he must wear a helmet.

(text modified on 4.04.14)

- 4.5.015** The start order is determined as follows:

A. Men elite, Women elite, Men under 23, Women under 23

- 1 Riders ranked in the top 16 of the most recently published world cup standings (not applicable for the first UCI world cup round of the season).
- 2 As per the most recently published UCI XCO individual ranking.
- 3 Unclassified riders: by drawing lots.

B. Men juniors, Women juniors

- 1 As per the most recently published UCI XCO juniors individual ranking of the current season (or the final ranking of the previous season if no ranking has yet been published for the current season).
- 2 Unclassified riders by rotation:

The start order of the riders within the team must be confirmed by the teams during the riders confirmation. The start order among the teams is determined as follows:

- First, national teams whose order is determined by the nations' classification of the concerned category from the most recent world championships.
- Second, unclassified national teams whose order is determined by drawing lots.
- Third, UCI Elite MTB teams whose order is determined by drawing lots.
- Last, UCI MTB teams whose order is determined by drawing lots.

The teams (in the order as mentioned above) are taken in turn with the teams' first riders starting in sequence, then the teams' second riders etc.

Riders who submitted a late registration which was approved by the UCI are allocated the next available highest race number, with the exception of the riders ranked in the top 16 (men elite, women elite, men under 23, women under 23) of the most recent UCI XCO world cup standings for whom the race number is reserved (not applicable for the first UCI world cup round of the season). However, they are called to the start line in the order specified earlier in this article.

(text modified on 1.02.12; 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14).

- 4.5.016** In cross-country Olympic format (XCO), any rider whose time being 80% slower of that of the race leader's first lap is pulled out of the race. He is required to leave the race at

the end of his lap in the zone provided for the purpose (the "80% zone") except when the rider is on his final lap.

- 4.5.017** Lapped riders must complete the lap on which they were lapped and then leave the race via 80% zone.
- 4.5.018** Riders pulled out of the race under article 4.5.016 and lapped riders are listed in the results in the order in which they are pulled out of the race showing the number of laps down.
- 4.5.018 bis** The cross-country eliminator races will be run according to art. 4.2.010 to 4.2.013. (article introduced on 1.07.12)

### § 3 Special rules for downhill events

- 4.5.019** Registration fees (including all taxes and/or insurance contributions) for a downhill event must respect the UCI financial obligations.

The following riders are exempt from the registration fee for the event concerned:

- riders belonging to a UCI ELITE MTB team
- riders belonging to a UCI MTB team ranked in the top 10 of the last UCI gravity team ranking.
- riders belonging to a UCI MTB team and ranked in the top 20 of the last world cup downhill individual standings (not applicable for the first world cup round of the season).

(text modified on 1.02.12; 4.04.14).

- 4.5.020** Riders must display their handlebar numbers during training sessions and also their back number during the race. (text modified on 4.04.14)

- 4.5.021** The start order for the qualifying round and the race numbers are determined as follows:

A. Men Elite, Women:

- 1 Riders ranked in the top 80 men and the top 20 women of the most recently published world cup standings (for the first event, as per the final world cup standings of the previous year).
- 2 As per the most recently published UCI DHI individual ranking.
- 3 Unclassified riders: by drawing lots.

B. Men Juniors

- 1 Riders ranked in the top 10 of the most recently published world cup standings (not applicable for the first UCI world cup round of the season).
- 2 As per the most recently published UCI DHI individual ranking.
- 3 Unclassified riders by rotation:

The start order of the riders within the team must be confirmed by the teams during the riders confirmation. The start order among the teams is first determined as follows:

- First, national teams whose order is determined by the nations' classification of the concerned category from the most recent world championships.

- Second, unclassified national teams whose order is determined by drawing lots.
  - Third, UCI Elite MTB teams whose order is determined by drawing lots.
  - Last, UCI MTB Teams whose order is determined by drawing lots.
- The teams (in the order as mentioned above) are taken in turn with the teams' first riders starting in sequence, then the teams' second riders etc.

Riders who submitted a late registration which was approved by the UCI are allocated the next available highest race number, with the exception of the riders ranked in the top 80 men elite, the top 20 women and the top 10 men juniors of the most recent world cup standings for whom the race number is reserved. However, they are called to the start line in the order specified earlier in this article.  
(text modified on 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14)

**4.5.021 bis** [article abrogated on 4.04.14]

**4.5.022** A transport system capable of carrying 150 riders per hour up to the start line must be provided at all world cup venues. All loading and unloading of bicycles onto this transport system must be carried out by staff of the organisation.

#### Training

**4.5.023** The following minimum training program is obligatory:

Three days before the final an on foot downhill course inspection period must be provided for the riders. The course must be fully marked and cordoned off.

Two days before the final a training period will be provided plus a timed training session exclusively for men elite ranked in the top 80, women ranked in the top 20 and men juniors ranked in the top 10 of the last world cup standings.

One day before the final a training period will be provided.

A training period that is reserved for the riders in the finals only must be provided, on the day of the final. This training period must last for at least 90 minutes.  
(text modified on 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14)

**4.5.024** Riders must have completed 2 training runs before starting the qualifying round.  
(text modified on 1.07.12; 4.04.14)

**4.5.025** Riders who train on the course outside the specified training periods set by the organiser are disqualified from the event.

The transport system closes 15 minutes before the end of the training times. A closing rider needs to be supplied by the organiser to clear the course between training sessions under the instructions of the president of the commissaires' panel. Riders who are on the course after it has been closed may be disqualified.

**4.5.026** Two forerunners must be selected by the organiser and must be ready to run the course as indicated by the president of the commissaires' panel before the qualifying round and finals. The forerunners' bicycles must be fitted with handlebar numbers bearing the letters A and B.  
The closing rider, article 4.5.025, must be fitted with the handlebar number bearing the letter C. (text modified on 1.07.12; 4.04.14)

Competitions

- 4.5.027** The downhill competition must include a qualifying round and a final.  
**The top 80 men elite, top 20 women and top 30 men juniors from the qualifying rounds qualify for the finals.**
- If the final cannot take place due to unforeseen circumstances, the qualifying round determines the **final** result.  
 (text modified on 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14)
- 4.5.028** The start area is drawn up according article 4.3.009 and a covered warm-up area must be provided close to the start area for the riders. Details on the start area and the start rails are indicated in the world cup organizers guide.  
 (text modified on 1.07.12)
- 4.5.029** Riders in the qualifying round must start at intervals of no less than 30 seconds. The intervals between the riders can be modified only by the president of the commissaires' panel upon consultation of the UCI technical delegate.  
 (text modified on 1.07.12; 4.04.14)
- 4.5.030** The first 10 women and the first 20 men **elite** in the qualifying round are awarded world cup points as per the scale in article 4.5.037.
- No world cup points are awarded during the junior **qualifying round**.  
 (text modified on 1.07.12; 4.04.14)
- 4.5.031** **Riders ranked in the top 10 women and the top 20 men elite** on the current world cup standings (or final world cup standings of the previous season for the first UCI world cup round of the season), **are "protected" for the finals. They** must start in the qualifying round but qualify automatically for the final in any case. If the times of the **protected** riders are not among the 20 best times for women or the 80 best times for men **elite**, they must ride the final in addition to the 20 women and 80 men **elite** already qualified. All junior women who started in the qualifying round are qualified for the final.  
 (text modified on 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14)
- 4.5.032** [article abrogated on 4.04.14]
- 4.5.033** The start order for the final is determined on the basis of the reverse result of the qualifying round, the fastest rider starting last. **Protected** riders (**as defined in art. 4.5.031**) who were not classified in the top 10 places for women and the top 20 places for men **elite** of the qualifying round must start immediately before the top 10 women and the top 20 men **elite** from the qualifying round.  
 (text modified on 1.07.12; 4.04.14)
- 4.5.034** Riders in the final must start at intervals of no less than one minute. The last 10 riders must start at intervals of at least 2 minutes. The intervals between the riders can be modified only by the president of the commissaires' panel upon consultation of the UCI technical delegate.  
 (text modified on 1.07.12)
- 4.5.035** [article abrogated on 1.02.12]
- 4.5.036** [article abrogated on 1.02.12]

§ 4 Points scale

4.5.037 A. Cross-country Olympic events

Position	Elite	Under 23	Position	Elite
1	250	90	31	44
2	200	70	32	42
3	160	60	33	40
4	150	50	34	38
5	140	40	35	36
6	130	35	36	34
7	120	30	37	32
8	110	27	38	30
9	100	24	39	29
10	95	22	40	28
11	90	20	41	27
12	85	18	42	26
13	80	16	43	25
14	78	14	44	24
15	76	12	45	23
16	74	10	46	22
17	72	9	47	21
18	70	8	48	20
19	68	7	49	19
20	66	6	50	18
21	64	5	51	17
22	62	4	52	16
23	60	3	53	15
24	58	2	54	14
25	56	1	55	13
26	54		56	12
27	52		57	11
28	50		58	10
29	48		59	9
30	46		60	8

B. Cross-country Eliminator events

Position	Points
1	60
2	40
3	30
4	25
5	20
6	18
7	16
8	14
9	12
10	10
11	8
12	6
13	4
14	3
15	2
16	1

C. Downhill men elite and women (qualifying round points in brackets)

Position	Men Elite	Women	Position	Men Elite	Women
1	200 (50)	200 (50)	41	40	-
2	160 (40)	160 (40)	42	39	-
3	140 (30)	140 (30)	43	38	-
4	125 (25)	125 (25)	44	37	-
5	110 (22)	110 (20)	45	36	-
6	95 (20)	95 (16)	46	35	-
7	90 (18)	80 (14)	47	34	-
8	85 (17)	70 (12)	48	33	-
9	80 (16)	60 (10)	49	32	-
10	75 (15)	55 (5)	50	31	-
11	70 (14)	50	51	30	-
12	69 (13)	45	52	29	-
13	68 (12)	40	53	28	-
14	67 (11)	35	54	27	-
15	66 (10)	30	55	26	-
16	65 (9)	25	56	25	-
17	64 (8)	20	57	24	-
18	63 (7)	15	58	23	-
19	62 (6)	10	59	22	-
20	61 (5)	5	60	21	-
21	60		61	20	-
22	59		62	19	-
23	58		63	18	-
24	57		64	17	-
25	56		65	16	-
26	55		66	15	-
27	54		67	14	-
28	53		68	13	-
29	52		69	12	-
30	51		70	11	-
31	50		71	10	-
32	49		72	9	-
33	48		73	8	-
34	47		74	7	-
35	46		75	6	-
36	45		76	5	-
37	44		77	4	-
38	43		78	3	-
39	42		79	2	-
40	41		80	1	-

D. Downhill men juniors (finals only)

Position	Points
1	60
2	40
3	30
4	25
5	20
6	18
7	16
8	14
9	12



**UCI CYCLING REGULATIONS**

---

<b>Position</b>	<b>Points</b>
10	10
11	8
12	6
13	4
14	2
15	1

**E. Team classification**

<b>CROSS-COUNTRY Olympic</b>			<b>DOWNHILL</b>	
<b>Position</b>	<b>Men Elite</b>	<b>Women Elite</b>	<b>Men Elite</b>	<b>Women</b>
1	40	40	40	40
2	35	35	35	35
3	32	32	32	30
4	30	30	30	26
5	28	28	28	22
6	26	26	26	20
7	24	24	24	18
8	23	23	23	16
9	22	22	22	14
10	21	21	21	12
11	20	20	20	10
12	19	19	19	9
13	18	18	18	8
14	17	17	17	7
15	16	16	16	6
16	15	15	15	5
17	14	14	14	4
18	13	13	13	3
19	12	12	12	2
20	11	11	11	1
21	10	10	10	-
22	9	9	9	-
23	8	8	8	-
24	7	7	7	-
25	6	6	6	-
26	5	5	5	-
27	4	4	4	-
28	3	3	3	-
29	2	2	2	-
30	1	1	1	-

(text modified on 1.02.12; 1.07.12; 1.11.13; 4.04.14).

## VI Chapter UCI MTB MARATHON SERIES

### § 1 General

**4.6.001** The UCI MTB Marathon Series is the exclusive property of the UCI.

**4.6.002** Each year the management committee of the UCI designates the events for which a UCI MTB Marathon Series takes place.

#### Participation

**4.6.003** UCI MTB Marathon Series events are open to riders corresponding to the following conditions:

- having an annual licence issued by a national federation and present this licence at registration;
- riders don't need a certain number of UCI points to participate;
- unlimited participation for national federations or teams as the riders can participate in their UCI MTB team or club jersey

#### Age category

**4.6.004** The age category for the UCI MTB Marathon Series is 19 years and above and includes masters categories.

No separate results for under 23 and masters categories must be made.

#### Registration

**4.6.005** The registration procedure is handled by each organiser of a UCI MTB Marathon Series event. The registration deadline is on the Thursday preceding the event at 12.00 am CET.

Riders need to complete their registration individually for the UCI MTB Marathon Series. Late entries are accepted on a payment of a fine of CHF 100. The deadline for late entries is by noon on the eve of the race.

(text modified on 1.02.12).

#### UCI MTB Marathon Series ranking

**4.6.006** The individual general UCI MTB Marathon Series ranking is drawn up on the basis of the points won by each rider.

Top 40 men and women score points:

1st 100, 2nd 85, 3rd 70, 4th 60, 5th 50, 6th 45, 7th 40, 8th 36, 9th 34, 10th 32, 11th-40th 30-1.

A rider's six best results count for the individual general marathon series ranking. As a 7<sup>th</sup> event the results of the world championships will be included.

As in UCI MTB Marathon Series events, the top 40 riders (men and women) score points, however the points schedule will be doubled for both categories (200 points for the winner, 2<sup>nd</sup> 170, etc.).

The general ranking period starts the day after the UCI mountain bike marathon world championships until the following year UCI mountain bike marathon world championships. **Any changes to the UCI MTB Marathon Series rules will only come into effect for the new UCI MTB Marathon Series starting after the next world championships, and not on January 1<sup>st</sup>.**

Riders tying on points are ranked by the greatest number of 1st places, 2nd places, etc. taking account only of places for which points are awarded for the UCI MTB Marathon Series. If they are still tied, the points scored in the most recent event are used to separate them.

The UCI MTB Marathon Series ranking publication dates will be published on the UCI website.

(text modified on 1.02.12; 1.11.13; 4.04.14).

**4.6.007** [article abrogated on 1.10.13]

**4.6.007 bis** XCM world champions and XCM national champions must wear their respective XCM champions jersey in UCI MTB Marathon Series races.  
(article introduced on 1.02.12).

## § 2 Special rules for UCI MTB Marathon Series

**4.6.008** Top 20 men and women of each round of the UCI MTB marathon Series as well as the top 50 of the individual general UCI MTB Marathon Series ranking obtain a qualification for the UCI marathon world championships.

### Race characteristics

**4.6.009** The distances of the UCI MTB Marathon Series are minimum 60 km to maximum 160 km for women and men.

The race can be run over a single lap, or multi-lap with a maximum number laps of three.

In the event of a multi-lap race there may not be a short-cut on the lap for the women's race.

(text modified on 1.10.13)

**4.6.010** The riders start order is determined as follows:

- as per the most recently published UCI MTB Marathon Series ranking;
- subsequently, as per the last UCI XCO individual ranking;
- by drawing lots for the other riders.

(text modified on 1.02.12; 1.10.13).

## VII Chapter UCI MOUNTAIN BIKE RANKING

**4.7.001** The UCI has created the UCI mountain bike ranking. The UCI is its exclusive owner.

The UCI mountain bike ranking is drawn up over a period of one year, in accordance with the conditions set out below, by adding the points won since the preceding ranking was drawn up, and respecting the provisions of article. 4.7.008. At the same time the remaining points obtained up to the same day of the previous year by each rider in international mountain bike races are deducted. The new ranking comes into force on the day of publication and stands until the publication of the subsequent ranking.

The UCI mountain bike ranking for juniors XCO is drawn up annually by summing the points won by each rider in the period from 1 January to 31 December. For juniors only UCI points are allocated for world championships, world cup events, continental championships, eliminator races, **Juniors Series Races** and **XCO** national championships.

The XCO Juniors ranking publication dates will be published on the UCI website.  
(text modified on 1.11.13; 4.04.14)

**4.7.002** An individual ranking for men and one for women is drawn up for each of the following types of event:

- UCI XCO individual ranking (elite and under 23 combined)
- UCI XCO juniors individual ranking
- UCI DHI individual ranking
- UCI 4X individual ranking

(text modified on 1.02.12).

**4.7.003** If an under 23 rider rides a cross-country Olympic event for elite riders when a separate event is being organised for under 23 riders, as per Art. 4.1.004, he is awarded only the points as per the scale applicable to the elite event. UCI points for under 23 riders are only awarded where there is a separate event from that for elite riders.

If a junior rider rides an eliminator (XCE) event he scores his UCI points into the UCI XCO juniors individual ranking.

(text modified on 1.02.12; 1.10.13; 4.04.14).

**4.7.004** Riders who are tied in the individual ranking have their positions decided by their ranking in the most recent event of the season, in the following order:

- 1 world championships
- 2 world cup events
- 3 hors class events
- 4 events in class 1
- 5 events in class 2
- 6 events in class 3

**4.7.005** A ranking by nation for men and women is drawn up for cross-country Olympic only. The ranking by nation is calculated by summing the points of three best placed riders from each nation.

The UCI points awarded for the team relay event at the world championships and continental championships are awarded to the nation in the elite ranking and not to the individual riders.

A rider's points are awarded to the nation of his nationality, even if he is a licence-holder of the federation of another country.

Tied nations have their relative positions determined by the place of their best rider on the Individual ranking.  
(text modified on 1.10.13)

- 4.7.006** A UCI XCO team ranking is calculated by adding the points of the 3 best placed men and the 3 best placed women of each UCI MTB team in the UCI XCO individual ranking.  
A UCI gravity team ranking is calculated by adding the points of the 2 best placed DHI men, the best placed DHI woman, of each UCI MTB team in the concerned UCI individual ranking.

Tied teams have their relative positions determined by the place of their best rider on the individual ranking.  
(text modified on 1.07.12)

- 4.7.007** The number of points to be awarded is shown in the Annexes 2-4.

For the cross-country Olympic (XCO) ranking only the types of events that meet the criteria set out in articles 4.2.001, 4.2.002, 4.2.008, 4.2.010, 4.2.011 to 4.2.013 and the general ranking of stage races are eligible. No UCI points are awarded for the individual stages of stage races.

The downhill ranking is based purely on individual downhill events. No points are awarded for massed-start downhill and enduro events.

The 4X ranking is calculated from 4X events.  
(text modified on 1.02.12; 1.10.13)

- 4.7.008** For events in the categories below, only the best results of each rider are taken into account:
- Class 1 one-day events: the best 5 results
  - Class 2 one-day events: the best 5 results
  - Class 3 one-day events: the best 5 results
  - Class 1 stage races: the best 3 results
  - Class 2 stage races: the best 2 results
- (text modified on 1.10.13)

- 4.7.009** The UCI mountain bike ranking is updated after Olympic Games, world championships, world cup events, continental championships and on 31 December.  
The dates of other ranking updates are published on the UCI website.  
(text modified on 1.02.12).

- 4.7.010** As set out in article 1.2.029, national mountain bike championships shall be run on the 29th weekend of the year (mandatory date). The UCI may grant dispensations for the southern hemisphere or in cases of force majeure.  
Concerning the calculation of the UCI rankings, national championships run before or after the mandatory date shall be considered as being run on the mandatory date.  
(article introduced on 1.02.12).

## VIII Chapter MASTERS WORLD CHAMPIONSHIPS

- 4.8.001** Only licence holders under articles 1.1.001 to 1.1.028 and 4.1.009 to 4.1.010 may take part in the masters world championships. A race number is only issued on presentation of the licence.  
(text modified on 4.04.14)
- 4.8.002** The riders taking part in the masters world championships represent their country, but are permitted to use the equipment of their choice.
- 4.8.003** All details specifically relating to the masters world championships must be obtained directly from the organiser or from the UCI web site.
- 4.8.004** The championships are usually organised in 5 year age groups: 30-34, 35-39, 40-44, etc. Age groups will be combined when less than 6 riders enter an age group. In case of combined age groups titles for the respective 5 years age groups will be awarded (even when only 1 rider is entered).  
(text modified on 4.04.14)
- 4.8.005** [article abrogated on 4.04.14]

## IX Chapter UCI ELITE MTB TEAMS

### § 1 Identity

- 4.9.001** A UCI ELITE MTB team is an entity consisting of:
- minimum 3 riders, maximum 10 riders for cross-country;
  - minimum 2 riders, maximum 10 riders for gravity (downhill and 4X);
  - minimum 3 riders, maximum 10 riders for cross-country/gravity mixed teams.

They are employed and/or sponsored by the same entity, for the purpose to take part in mountain bike events on the International UCI calendar.  
(text modified on 1.02.12).

#### Application

- 4.9.002** A maximum of 15 UCI ELITE MTB teams are recognized, on the basis of the UCI MTB team rankings set out in article 4.7.006.

The riders individual UCI points in the UCI individual ranking of 31 December will be used to determine the UCI ELITE MTB team status. Three (3) weekends after the UCI Team registration deadline the UCI will release a UCI team ranking based on the UCI individual ranking of 31 December linked to the new UCI Team composition.

Top 15 ranked teams on the UCI MTB team rankings are offered the opportunity to register as a UCI ELITE MTB team. If these teams decline the opportunity, then the invitation is offered to the next team on the ranking. Invitations are only extended to teams ranked in the top 20.  
(text modified on 1.07.12)

- 4.9.003** A UCI ELITE MTB team comprises all the riders employed by the same paying agent, the paying agent itself, the sponsors and all the other persons contracted by the paying agent and/or the sponsors for the functioning of the team (team manager, coach, soigneur, mechanic, etc.). It must be designated by a specific name and registered with the UCI as provided in these regulations.
- 4.9.004** The sponsors are individuals or incorporated bodies who contribute to the funding of the UCI ELITE MTB team. Among the sponsors, a maximum of two are designated as the principal partners of the UCI ELITE MTB team. If neither of the two principal partners is the paying agent for the team, this paying agent may only be an individual or incorporated body whose sole trading income comes from advertising.
- 4.9.005** The principal partner(s) and the paying agent commit themselves to the UCI ELITE MTB team for a whole number of calendar years.
- 4.9.006** The name of the UCI ELITE MTB team must be that of the company or brand name of the principal partner or that of one of both of the two principal partners.
- 4.9.007** No two UCI ELITE MTB teams, their principal partners or paying agents, may bear the same name. Should application for a new and identical name be simultaneously made by two or more Teams, priority is given to the team which has used the name for the longest time.

**4.9.008** The nationality of the UCI ELITE MTB team must be that of the country where the head office or the domicile of the paying agent is located.

**§ 2 Legal and Financial Status**

**4.9.009** The paying agent of the riders in a UCI ELITE MTB team must be a physical person or incorporated body legally entitled to employ personnel.

**§ 3 Registration**

**4.9.010** Each year UCI ELITE MTB teams must register for the subsequent year directly with the International Cycling Union.

**4.9.011** UCI ELITE MTB teams must register their riders at the same time.

**4.9.012** UCI ELITE MTB teams must submit their application for registration no later than 15 January of the registration year in question. No application received by the UCI after 15 January is considered.

When applying for registration, UCI ELITE MTB teams must indicate:

- 1 the exact name of the team;
- 2 address details (including telephone number, email address and fax number) to which all communications to the UCI ELITE MTB team can be sent;
- 3 the names and addresses of the principal partners, the paying agent, the manager, the team manager, the assistant team manager, the mechanics and other licence-holders;
- 4 the surnames, first names, addresses, nationalities and dates of birth of the riders, the dates and numbers of their licences and the authority that issued them, or a copy of both sides of the licence;
- 5 a copy of the riders' contracts in accordance with article 4.09.020 must be included.

(text modified on 1.07.12)

**4.9.013** Article 4.9.012 also applies to any changes to the riders and other staff for UCI ELITE MTB teams.

Such changes are immediately submitted by the UCI ELITE MTB teams to the UCI. During the season, no rider already registered with a UCI ELITE MTB team or UCI MTB team for the current season may join another UCI ELITE MTB team or UCI MTB team outside the transfer period as specified in the team registration form.

(text modified on 1.02.12).

**4.9.014** Only UCI ELITE MTB teams on the list approved by the UCI may receive benefits such as those listed in article 4.9.018.

**4.9.015** By their annual registration, UCI ELITE MTB teams and inter alia their paying agents and sponsors undertake to respect the Constitution and Regulations of the UCI and their respective National Federation and to participate in cycling events in a fair and sporting manner. The paying agent and principal partners are held jointly and severally liable for all the financial commitments of the UCI ELITE MTB team to the UCI and the National Federations, including any fines.

**4.9.016** The registration of the UCI ELITE MTB team with the UCI involves a registration fee that the team must pay by 15 January of the current year. The amount is set annually



by the UCI management committee. After the publication of the UCI team rankings, as per art 4.9.002, the UCI ELITE MTB team have to pay their remaining fee.  
(text modified on 1.07.12)

- 4.9.017** When submitting their registration, each UCI ELITE MTB team must submit a colour graphic design of their Team race outfit, complete with sponsor logos. All riders within a team are obliged to wear clothing that has identical major sponsor placement, layout and overall look, although the colours of men and women's outfit can be different. In this case two designs must be submitted.
- 4.9.018** UCI ELITE MTB teams registered with the UCI receive a series of benefits which include, but are not limited to:
- 1 Priority in the expo zone (stay set up in the expo area throughout duration of event).
  - 2 80m2 world cup tech space free of charge.
  - 3 Benefits as specified above for UCI MTB Marathon Series races.
  - 4 Team registration directly through UCI, not through national federation.
  - 5 Online registration to world cup events for riders in a UCI ELITE MTB team.
  - 6 Priority line riders confirmation at world cup race venue.
  - 7 Exemption from entry fees to world cup events for all team riders.
  - 8 Exemption from entry fees to any race on the UCI calendar for all team riders with the exception of stage races.
  - 9 World cup rainbow passes for riders and staff. The passes are issued on a quota based on the number of riders as follows: teams with 2-3 riders obtain 6 passes, teams with 4 riders and more obtain 12 passes.
  - 10 1 media access per team at world cup events, indicated on the rainbow pass.
  - 11 3 World cup parking passes per team.
  - 12 World cup season long feed/technical assistance zone passes.
  - 13 Separated space in feed/technical assistance zone.
  - 14 UCI ELITE MTB team page on UCI website.
  - 15 Access to the UCI arbitral board for their riders, their paying agents and the UCI ELITE MTB team's principal partners.
  - 16 Information services and publications in addition to the regular distributions.
  - 17 On-site services and benefits at major UCI events (including world championships).
- 4.9.019** UCI ELITE MTB teams have the obligation to participate with minimum 1 rider at all UCI world cup events. If this is not the case the UCI ELITE MTB status is removed immediately and the Team is not able to register as a UCI ELITE MTB team for the following season. In this case there is no refund of the registration fees.  
(text modified on 1.07.12)

### § 4 Contract of Employment

- 4.9.020** A rider's membership of a UCI ELITE MTB team requires a written contract of employment to be concluded which must contain as a minimum the provisions of the standard contract in article 4.9.026.

The contract must also make provision for the payment of indemnities to the rider in the event of sickness and/or accident.

- 4.9.021** Any clause agreed between the rider and the paying agent that impinges on the rights of riders as provided for in the standard contract or the joint agreements is null and void.

**4.9.022** Any contract between a team and a rider must be drawn up in at least three copies. One original copy must be forwarded to the UCI with exact financial amounts for salary and bonus payments. The confidentiality of these data is ensured.

**4.9.023** On the expiry of the term of the contract, the rider is free to enter the service of another paying agent. No system of transfer fees are permitted.

Before the expiry date of the contract, transfers of riders are only permitted if a global agreement in writing is reached between the three parties concerned: the rider, his current paying agent and the new paying agent, and with the preliminary authorisation of the UCI.

## **§ 5 Dissolution of a team**

**4.9.024** A team must announce its dissolution or the cessation of its activity or its inability to respect its obligations, at the earliest opportunity. Once this announcement has been made, riders are fully entitled to contract with another Team for the following season or for the period starting at the moment announced for the dissolution, the end of activities or the inability to perform.

## **§ 6 Penalties**

**4.9.025** Should a team, as a whole, fail or cease to meet all the conditions of the relevant UCI regulations, it may no longer participate in cycling events.

## **§ 7 Model contract between a rider and a UCI ELITE MTB team**

**4.9.026** The UCI Model Contract between a rider and a UCI ELITE MTB team can be found in Annex 1 to these regulations.

## X Chapter UCI MTB TEAMS

### § 1 Identity

- 4.10.001** A UCI MTB team is an entity consisting of:
- minimum 3 riders, maximum 10 riders for cross-country;
  - minimum 2 riders, maximum 10 riders for gravity (downhill and 4X);
  - minimum 3 riders, maximum 10 riders for cross-country/gravity mixed teams.

They are employed and/or sponsored by the same entity, for the purpose to take part at mountain bike events on the International UCI calendar.  
(text modified on 1.02.12).

- 4.10.002** A UCI MTB team comprises all the riders employed by the same paying agent, the paying agent itself, the sponsors and all the other persons contracted by the paying agent and/or the sponsors for the functioning of the team (team manager, coach, soigneur, mechanic, etc.). It must be designated by a specific name and be registered with the UCI as provided in these regulations.
- 4.10.003** The sponsors are individuals or incorporated bodies who contribute to the funding of the UCI MTB team. Among the sponsors, a maximum of two are designated as the principal partners of the UCI MTB team. If neither of the two principal partners is the paying agent for the team, this paying agent may only be an individual or incorporated body whose sole trading income comes from advertising.
- 4.10.004** The principal partner(s) and the paying agent commit themselves to the UCI MTB team for a whole number of calendar years.
- 4.10.005** The name of the UCI MTB team must be that of the company or brand name of the principal partner or that of one of both of the two principal partners.
- 4.10.006** No two UCI MTB teams, their principal partners or paying agents, may bear the same name. Should application for a new and identical name be simultaneously made by two or more Teams, priority is given to the Team which has used the name for the longer or longest time.
- 4.10.007** The nationality of the UCI MTB team must be that of the country where the head office or the domicile of the paying agent is located. In its request to the UCI for registration, the UCI MTB team must include a letter of approval from the national federation of the country of which it has the nationality. Such a letter recognises the UCI MTB team as being of that Federation's nationality and support its registration with the UCI under the terms of these regulations.

### § 2 Legal and Financial Status

- 4.10.008** The paying agent of the riders in a UCI MTB team must be a physical person or incorporated body legally entitled to employ personnel.

**§ 3 Registration**

- 4.10.009** Each year UCI MTB teams must register for the subsequent year with the International Cycling Union.
- 4.10.010** UCI MTB teams must register their riders at the same time.
- 4.10.011** UCI MTB teams must submit their application for registration no later than 15 January of the year in question. No application first received by the UCI after 15 January is considered.

When applying for registration, UCI MTB teams must indicate:

- 1 the exact name of the team;
- 2 address details (including telephone number, email address and fax number) to which all communications to the UCI MTB team can be sent;
- 3 the names and addresses of the principal partners, the paying agent, the manager, the team manager, the assistant team manager, the mechanics and other licence-holders;
- 4 the surnames, first names, addresses, nationalities and dates of birth of the riders, the dates and numbers of their licences and the authority that issued them, or a copy of both sides of the licence;
- 5 a copy of the riders' contracts in accordance with article 4.10.018 must be included.

(text modified on 1.07.12).

- 4.10.012** Article 4.10.011 also applies to any changes to the riders and other staff for UCI MTB teams.  
Such changes must be immediately submitted by the UCI MTB teams to the UCI. During the season, no rider already registered with a UCI ELITE MTB team or UCI MTB team for the current season may join another UCI ELITE MTB team or UCI MTB team outside the transfer period as specified in the team registration form.  
(text modified on 1.02.12).
- 4.10.013** Only UCI MTB teams on the list approved by the UCI may receive benefits such as those listed in article 4.10.017.
- 4.10.014** By their annual registration, UCI MTB teams and inter alia their paying agents and sponsors undertake to respect the Constitution and Regulations of the UCI and their respective National Federation and to participate in cycling events in a fair and sporting manner. The paying agent and principal partners are held jointly and severally liable for all the financial commitments of the UCI MTB team to the UCI and the National Federations, including any fines.
- 4.10.015** The registration of the UCI MTB team with the UCI involves a registration fee that the team must pay by 15 January of the current year. The amount is set annually by the UCI management committee.  
(text modified on 1.07.12)
- 4.10.016** When submitting their registration, each UCI MTB team must submit a colour graphic design of their Team jersey, complete with sponsor logos.

All riders within a UCI MTB team are obliged to wear clothing that has identical major sponsor placement, layout and overall look, although the colours of men and women's outfit can be different. In this case two designs must be submitted.

- 4.10.017** UCI MTB teams registered with the UCI receive a series of benefits which include, but are not limited to:
- 1 30m2 world cup tech space free of charge.
  - 2 Online registration to world cup events for riders in a UCI MTB team.
  - 3 Second priority line riders confirmation at world cup race venue.
  - 4 World cup rainbow passes for riders and staff. The Passes are issued on a quota based on the number of riders as follows: team with 2 riders obtain 4 passes, teams with 3-4 riders obtain 6 passes, teams with 5 riders and more obtain 8 passes.
  - 5 1 world cup parking pass per team.
  - 6 World cup season long feed/technical assistance zone passes.
  - 7 Separated space in feed/technical assistance zone.
  - 8 Access to the UCI arbitral board for their riders, their paying agents and the UCI MTB team's principal partners.
  - 9 Information services and publications in addition to the regular distributions.
  - 10 On-site services and benefits at major UCI events (including world championships).

#### **§ 4 Contract of Employment**

- 4.10.018** A rider's membership of a UCI MTB team requires a written contract of employment to be concluded which must contain as a minimum the provisions of the standard contract in Article 4.10.024.

The contract must also make provision for the payment of indemnities to the rider in the event of sickness and/or accident.

- 4.10.019** Any clause agreed between the rider and the paying agent that impinges on the rights of riders as provided for in the standard contract or the joint agreements is null and void.
- 4.10.020** Any contract between a team and a rider must be drawn up in at least three copies. One original copy must be forwarded to the UCI with exact financial amounts for salary and bonus payments. The confidentiality of these data is ensured.
- 4.10.021** On the expiry of the term of the contract, the rider is free to enter the service of another paying agent. No system of transfer fees are permitted.

Before the expiry date of the contract, transfers of riders are only permitted if a global agreement in writing is reached between the three parties concerned: the rider, his current paying agent and the new paying agent, and with the authorisation of the UCI.

#### **§ 5 Dissolution of a team**

- 4.10.022** A team must announce its dissolution or the cessation of its activity or its inability to respect its obligations, at the earliest opportunity. Once this announcement has been made, riders are fully entitled to contract with another Team for the following season or for the period starting at the moment announced for the dissolution, the end of activities or the inability to perform.

**§ 6 Penalties**

- 4.10.023** Should a team, as a whole, fail or cease to meet all the conditions of the relevant UCI regulations, it may no longer participate in cycling events.

**§ 7 Model contract between a rider and a UCI MTB team**

- 4.10.024** The UCI Model Contract between a rider and a UCI MTB team can be found in Annex 1 to these regulations.

## ANNEX 1: Model contract between a rider and a UCI ELITE MTB team / UCI MTB team

Between the undersigned,  
(name and address of the paying agent)  
paying agent for the UCI ELITE MTB team or UCI MTB team (name of the team), affiliated to  
the (name of the national federation) and whose principal partners are:

1. (name and address) (where applicable, the paying agent itself)
2. (name and address)

hereinafter "the paying agent"

ON ONE PART

and: (name and address of the rider)

born at on (date)  
of ..... nationality  
holding a licence issued by  
hereinafter "the rider"

ON THE OTHER PART

Whereas:

- the paying agent employs a team of cyclists who participate as members of the UCI ELITE MTB team / UCI MTB team .... (team name) under the management of Mr. .... (name of the general manager or team manager) in mountain bike races governed by the regulations of the International Cycling Union;
- The rider wishes to join the..... (name of the team);
- Both parties are acquainted with and declare that they abide wholly by the UCI Constitution and Regulations, and those of its affiliated national federation.

It is agreed as follows:

### ARTICLE 1 - Engagement

The paying agent hereby engages the rider, and the rider agrees to be engaged as a mountain bike rider.  
Participation by the rider in events in other disciplines is decided by the parties case by case.

### ARTICLE 2 - Duration

The present contract is concluded for a fixed period commencing on.... and expiring on....

### ARTICLE 3 - Remuneration / reimbursement of expenses

#### a) Paid rider

The rider is entitled to an annual gross salary of.... This remuneration may not be lower than the legal minimum wage or, where there is no legal minimum, than the usual salary that is paid or has to be paid to full-time workers employed in the country whose national federation issued the rider's licence or in the country where the team has its head office, whichever is the higher.

If the duration of that contract is to be less than one year, the rider must, over that period, earn at least the full annual salary provided for in the preceding paragraph, less the salary that he earned as a rider with some other employer in the course of the same year.

This provision does not apply if the present contract is extended.

#### b) Unpaid rider

The rider receives no wages or remuneration but receives expenses as per the scale below for the activities carried out for the team and/or at its request:

(Suggestions, examples ➔)

- (currency and amount) per kilometre travelled;
- reimbursement of air tickets for distances greater than (number) km;

- reimbursement of the cost of a 2-star hotel room for the nights before and after the event if the competition venue is more than (number) km from the rider's home;
- on presentation of receipts, reimbursement for all meals taken during travel up to a maximum price of (currency and total amount) per meal;
- on presentation of invoices, reimbursement for minor mechanical expenses (tyres, brakes, cables, lubrication, adjustments, etc.) to a maximum total amount of (currency and total amount) per year.

### ARTICLE 4 - Payment of salary / reimbursement of expenses

#### a) Paid rider

1. The paying agent must pay the salary referred to in article 3 above in at least four instalments, no later than the last working day of each three-month period.
2. Should the rider be suspended under the terms of the UCI Regulations or those of one of its affiliated federations, he is not entitled to the said remuneration referred to in article 3 for the part of the suspension exceeding one month.
3. In the event of failure to make payment of the remuneration referred to in article 3, the rider is, without summoning the employer to make payment, fully entitled to an extra benefit of 5% interest per year.

#### b) Unpaid rider

1. The team must pay the sums specified in article 3 no later than the last working day of each month as long as it has received the expenses claim from the rider before the 20th of that month.
2. In the event of a failure to make payment of any sum by its due date, the rider has the right, without notice, to the interest and supplements commonly applied in that country.

Any sum due to the rider from the team must be paid by transfer to the rider's bank account no (number) at the (name of the bank) at (branch where the account is held). Only the proof of the execution of the bank transfer is accepted as proof of payment.

### ARTICLE 5 - Insurance

In the event of illness or accident affecting the rider's ability to meet his contractual obligations, the rider benefits from the insurance cover specified in the annexes to this contract.

### ARTICLE 6 - Primes and prizes

The rider is entitled to primes and prizes won during cycling competitions in which he/she rode for the team, in accordance with the regulations of the UCI and its affiliated federations.

Primes and prizes must be paid as promptly as possible, but at latest on the last working day of the month following that in which said primes and prizes were won.

### ARTICLE 7 - Miscellaneous Obligations

1. The rider may not, for the duration of the present contract, work for any other team or advertise for any other sponsors than those belonging to the (name of team), except in such cases as are provided for in the Regulations of the UCI and of its affiliated Federation.
2. The paying agent undertakes to allow the rider to exercise his activity properly by providing the equipment and clothing required and allowing him to take part in an adequate number of cycling events, either as part of a team or individually.
3. The rider may not compete in a race as an individual without the express consent of the paying agent. The paying agent is deemed to have given its agreement if it has not replied within a period of ten days from the date of the request. In no case may the rider take part in a race within any other structure or a mixed team if the (name of the team) has already entered for that race.

In the event of selection for a national team, the paying agent is required to permit the rider to participate in such races and preparatory programmes as may be determined by the national federation. The paying agent must authorise the national federation, acting on its own behalf, to give to the rider any instructions of a purely sporting nature that it deems necessary in the context of and for the duration of the selection.

In none of the aforementioned cases, the present contract is suspended.



ARTICLE 8 - Transfers

On the expiry of the present contract, the rider is entirely free to sign a new contract with some other employer, subject to the provisions of the UCI Regulations.

ARTICLE 9 - End of contract

Without prejudice to the legislation governing the present contract, it may be terminated before expiry, in the following cases and on the following conditions:

1. The rider may terminate the present contract, without notice or liability for damages:
  - (a) if the paying agent is declared bankrupt, insolvent or goes into liquidation.
  - (b) if the paying agent or a principal partner withdraws from the team and the continuity of the team is not guaranteed or else if the Team announces its dissolution, the winding up of its activities or its inability to meet its commitments; if the announcement is made for a given date, the Rider must perform the contract until that date.
2. The paying agent may terminate the present contract, without notice or liability for damages, in the event of serious misconduct on the part of the rider or of the suspension of the rider under the terms of the UCI Regulations for the remaining duration of the present contract.

Serious misconduct is considered to include refusal to ride cycle races, despite being repeatedly called on to do so by the paying agent.
3. Either party is entitled to terminate the present contract, without notice or liability, notably in case the rider is rendered permanently unable to exercise the occupation of professional cyclist.

ARTICLE 10 - Defeasance

Any clause agreed upon between the parties that runs counter to the terms of the model contract between a rider and a team and/or to the provisions of the UCI Constitution or Regulations and which would in any way restrict the rights of the Rider is null and void.

ARTICLE 11 - Arbitration

Any dispute between the parties arising from the present Contract must be submitted to arbitration and must not be brought before any court. It must be settled in accordance with the Regulations of the UCI through the UCI arbitral board or, failing this, according to the regulations of the national federation to which the rider belongs or, failing this, the legislation governing this Contract.

Made in \_\_\_\_\_ on \_\_\_\_\_

in as many copies as required by the legislation applicable to the present contract, that is to say,..... plus one copy to be sent to the UCI.

The Rider or its legal representative

The paying agent



ANNEX 3 - UCI MTB DHI points

Rang / Place	CHAMPIONNATS DU MONDE WORLD CHAMPIONSHIPS		COUPE du MONDE WORLD CUP				CHAMP. CONT. CONT. CHAMP.	CHAMP. NAT. NAT. CHAMP.	EPREUVE D'UN JOUR			ONE DAY	
	Elite	Junior	Manche Qualifications Hommes Elite Qualifying Round Men Elite	Manche Qualifications Femmes Elite Qualifying Round Women Elite	Finale Hommes Elite Final Men Elite	Finale Femmes Elite Final Women Elite	Finale Juniors Final Juniors	Elite	Elite	Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
1	300	80	50	50	200	200	60	200	110	90	60	30	10
2	250	60	40	40	160	160	40	150	90	70	40	20	6
3	200	40	30	30	140	140	30	120	70	60	30	15	4
4	180	30	25	25	125	125	25	100	60	50	25	12	2
5	160	25	22	20	110	110	20	95	50	40	20	10	1
6	140	20	20	16	95	95	18	90	40	35	18	8	x
7	130	18	18	14	90	80	16	85	30	30	16	6	
8	120	16	17	12	85	70	14	80	20	27	14	4	
9	110	14	16	10	80	60	12	75	10	24	12	2	
10	100	12	15	5	75	55	10	70	5	22	10	1	
11	95	10	14	x	70	50	8	65	x	20	8	x	
12	90	9	13		69	45	6	60		18	6		
13	85	8	12		68	40	4	55		16	4		
14	80	7	11		67	35	2	50		14	2		
15	78	6	10		66	30	1	45		12	1		
16	76	5	9		65	25	x	40		10	x		
17	74	4	8		64	20		38		9			
18	72	3	7		63	15		36		8			
19	70	2	6		62	10		34		7			
20	68	1	5		61	5		32		6			
21	66	x	x		60	x		30		5			
22	64				59			28		4			
23	62				58			26		3			
24	60				57			24		2			
25	58				56			22		1			
26	56				55			20		x			
27	54				54			18					
28	52				53			16					
29	50				52			14					
30	48				51			13					
31	46				50			12					
32	44				49			11					
33	42				48			10					
34	41				47			9					
35	40				46			8					
36	39				45			7					
37	38				44			6					
38	37				43			5					
39	36				42			4					
40	35				41			3					
41	34				40			X					
42	33				39								
43	32				38								
44	31				37								
45	30				36								
46	29				35								
47	28				34								
48	27				33								
49	26				32								
50	25				31								
51	24				30								
52	23				29								
53	22				28								
54	21				27								
55	20				26								
56	19				25								
57	18				24								
58	17				23								
59	16				22								
60	15				21								
61	5*				20								
62					19								
63					18								
64					17								
65					16								
66					15								
67					14								
68					13								
69					12								
70					11								
71					10								
72					9								
73					8								
74					7								
75					6								
76					5								
77					4								
78					3								
79					2								
80					1								

\* nombre de points pour chaque coureur classé / \* amount of points for each ranked rider

\*\* nombre de points pour chaque coureur classé en finale/ \*\* amount of points for each ranked rider in the final

(text modified on 1.07.12; 1.10.13)

## ANNEX 4- UCI MTB 4X points

Rang / Place	CHAMP. du MONDE WORLD CHAMP.	CHAMP. CONT. CONT. CHAMP.	CHAMP. NAT. NAT. CHAMP.	EPREUVE D'UN JOUR ONE DAY RACE			
				Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	200	110	90	60	30	10
2	250	150	90	70	40	20	6
3	200	120	70	60	30	15	4
4	180	100	60	50	25	12	2
5	160	95	50	40	20	10	x
6	140	90	40	35	18	8	
7	130	85	30	30	16	6	
8	120	80	20	27	14	4	
9	110	75	10	24	12	x	
10	100	70	5	22	10		
11	95	65	x	20	8		
12	90	60		18	6		
13	85	55		16	4		
14	80	50		14	3		
15	78	45		12	2		
16	76	40		10	1		
17	74	38		9	x		
18	72	36		8			
19	70	34		7			
20	68	32		6			
21	66	30		5			
22	64	28		4			
23	62	26		3			
24	60	24		2			
25	58	22		x			
26	56	20					
27	54	18					
28	52	16					
29	50	14					
30	48	13					
31	46	12					
32	44	11					
33	42	x					
34	40						
35	38						
36	36						
37	34						
38	32						
39	30						
40	28						
41	26						
42	24						
43	22						
44	20						
45	18						
46	16						
47	14						
48	12						
49	10						
50	8						
51	5*						

\* nombre de points pour chaque coureur classé dans l'épreuve principale / \* amount of points for each ranked rider in the finals

**ANNEX 5 – XCE SCHEDULE (36 riders, 6 per heat)**

**ROUND 1**

QR	Bib	Heat 1	Rank
1.	1		
12.	12		
13.	13		
24.	24		
25.	25		
36.	36		

QR	Bib	Heat 2	Rank
6.	6		
7.	7		
18.	18		
19.	19		
30.	30		
31.	31		

QR	Bib	Heat 3	Rank
3.	3		
10.	10		
15.	15		
22.	22		
27.	27		
34.	34		

QR	Bib	Heat 4	Rank
4.	4		
9.	9		
16.	16		
21.	21		
28.	28		
33.	33		

QR	Bib	Heat 5	Rank
2.	2		
11.	11		
14.	14		
23.	23		
26.	26		
35.	35		

QR	Bib	Heat 6	Rank
5.	5		
8.	8		
17.	17		
20.	20		
29.	29		
32.	32		

**1/2 FINALS**

Heat 1 > 1.  
Heat 1 > 2.  
Heat 2 > 1.  
Heat 2 > 2.  
Heat 3 > 1.  
Heat 3 > 2.

Bib	Semi Final 1	Rank

Heat 4 > 1.  
Heat 4 > 2.  
Heat 5 > 1.  
Heat 5 > 2.  
Heat 6 > 1.  
Heat 6 > 2.

Bib	Semi Final 2	Rank

**FINALS**

Semi Final 1 > 4.  
Semi Final 1 > 5.  
Semi Final 1 > 6.  
Semi Final 2 > 4.  
Semi Final 2 > 5.  
Semi Final 2 > 6.

Bib	Small Final	Rank

Semi Final 1 > 1.  
Semi Final 1 > 2.  
Semi Final 1 > 3.  
Semi Final 2 > 1.  
Semi Final 2 > 2.  
Semi Final 2 > 3.

Bib	Big Final	Rank

Notes :

- If fewer than 18 riders are ranked in the qualifying round (QR), the first round will be the 1/2 finals: Semi Final 1 > Bib 1-3-6-7-10-12, Semi Final 2 > 2-4-5-8-9-11.
- The competition shall not be held if fewer than 12 riders are entered for the qualifying round.

## ANNEX 6 – XCE SCHEDULE (32 riders, 4 per heat)

### 1/8 FINALS

QR	Bib	Heat 1	Rank
1.	1		
16.	16		
17.	17		
32.	32		

QR	Bib	Heat 2	Rank
8.	8		
9.	9		
24.	24		
25.	25		

QR	Bib	Heat 3	Rank
4.	4		
13.	13		
20.	20		
29.	29		

QR	Bib	Heat 4	Rank
5.	5		
12.	12		
21.	21		
28.	28		

QR	Bib	Heat 5	Rank
2.	2		
15.	15		
18.	18		
31.	31		

QR	Bib	Heat 6	Rank
7.	7		
10.	10		
23.	23		
26.	26		

QR	Bib	Heat 7	Rank
3.	3		
14.	14		
19.	19		
30.	30		

QR	Bib	Heat 8	Rank
6.	6		
11.	11		
22.	22		
27.	27		

### 1/4 FINALS

Heat 1 > 1.  
Heat 1 > 2.  
Heat 2 > 1.  
Heat 2 > 2.

Bib	Heat 9	Rank

Heat 3 > 1.  
Heat 3 > 2.  
Heat 4 > 1.  
Heat 4 > 2.

Bib	Heat 10	Rank

Heat 5 > 1.  
Heat 5 > 2.  
Heat 6 > 1.  
Heat 6 > 2.

Bib	Heat 11	Rank

Heat 7 > 1.  
Heat 7 > 2.  
Heat 8 > 1.  
Heat 8 > 2.

Bib	Heat 12	Rank

### 1/2 FINALS

Heat 9 > 1.  
Heat 9 > 2.  
Heat 10 > 1.  
Heat 10 > 2.

Bib	Semi Final 1	Rank

Heat 11 > 1.  
Heat 11 > 2.  
Heat 12 > 1.  
Heat 12 > 2.

Bib	Semi Final 2	Rank

### FINALS

Semi Final 1 > 3.  
Semi Final 1 > 4.  
Semi Final 2 > 3.  
Semi Final 2 > 4.

Bib	Small Final	Rank

Semi Final 1 > 1.  
Semi Final 1 > 2.  
Semi Final 2 > 1.  
Semi Final 2 > 2.

Bib	Big Final	Rank

Notes:

- If fewer than 24 riders are ranked in the qualifying round (QR), the first round will be the ¼ finals : Heat 1 > Bib 1-8-9-16, Heat 2 > 4-5-12-13, Heat 3 > 2-7-10-15, Heat 4 > 3-6-11-14.
- The competition shall not be held if fewer than 12 riders are entered for the qualifying round.

# Glava 1. Opća organizacija biciklizma kao sporta

## Kazalo

### Poglavlje 1. LICENCIRANI

- § 1 Licence
- § 2 Kategorije natjecatelja
- § 3 Ekipe
- § 4 Komesari
- § 5 Vođe ekipa

### Poglavlje 2. UTRKE

#### Prvi dio: Administrativne odrednice

- § 1 Kalendar
- § 2 Nazivi utrka
- § 3 Zabranjene utrke
- § 4 Pristup utrkama
- § 5 Odobrenja
- § 6 Plasmani i kupovi
- § 7 Nacionalna prvenstva
- § 8 Kladjenje

#### Drugi dio: Organizacija natjecanja

- § 1 Organizator
- § 2 Dozvola za organizaciju natjecanja
- § 3 Posebna pravila
- § 4 Program – tehnički vodič
- § 5 Poziv - Prijava
- § 6 Sjedište/tajništvo utrke
- § 7 Staza i sigurnost
- § 8 Zdravstvena služba
- § 9 Nagrade
- § 10 Troškovi prijevoza i smještaja

#### Treći dio: Procedure utrke

- § 1 Nadgledanje organizacije i natjecanja
- § 2 Ponašanje sudionika utrke
- § 3 Vođe ekipa
- § 4 Sastanak vođa ekipa
- § 5 Provjera prijavljenih
- § 6 Start utrke
- § 7 Cilj
- § 8 Proglašenje pobjednika

#### Četvrti dio: Nadzor utrka

- § 1 Opća pravila
- § 2 Sudački odbor
- § 3 Ovlasti sudačkog odbora

#### Peti dio: UCI kupovi i druga bodovanja

# UCI BIKIKLISTIČKI PRAVILNIK

## Poglavlje 3. OPREMA

Prvi dio: Opće odrednice

§ 1 Načela

§ 2 Tehničke inovacije

Drugi dio: Bicikli

§ 1 Načela

§ 2 Tehničke specifikacije

Treći dio: Odjeća natjecatelja

§ 1 Opće odrednice

§ 2 Ekipe registrirane pri UCI-u

§ 3 Regionalne i klupske ekipe

§ 4 Odjeća vodećih

§ 5 Odjeća nacionalnih ekipa

§ 6 Majica svjetskog prvaka

§ 7 Majica nacionalnog prvaka

§ 8 Majica kontinentalnog prvaka

§ 9 Redoslijed prioriteta

Četvrti dio: Identifikacija natjecatelja



# Glava 1. Opća organizacija biciklizma kao sporta

## Kazalo

### Poglavlje 1. LICENCIRANI

#### § 1 Licence

##### Određenje

- 1.1.001 Licenca je identifikacijski dokument koji potvrđuje da njezin nositelj prihvaća statute i pravila te koja ga ovlašćuje za sudjelovanje na biciklističkim događajima.

##### Načela

- 1.1.002 Osoba koja ne posjeduje potrebnu licencu ne može sudjelovati u biciklističkom događaju koji je pod okriljem UCI-a, kontinentalnih federacija članica UCI-a ili nacionalnog saveza člana UCI-a.

Sudjelovanje osobe koja ne posjeduje potrebnu licencu bit će ništavno i poništeno bez obzira na druge moguće izrečene sankcije.

- 1.1.003 Licenca treba biti predložena kada god to zatraži ovlaštena osoba.

- 1.1.004 Svaka osoba činom podnošenja zahtjeva za izdavanje licence prihvaća Statut i Pravila UCI-a, kontinentalnih konfederacija članica UCI-a i nacionalnih saveza članica UCI-a, te se obvezuje da će na fer i sportski način sudjelovati na biciklističkom događaju. Pri tome posebno prihvaća pravila navedena u članku 1.1.023.

Od trenutka podnošenja zahtjeva za izdavanje licence, a u slučaju njenog izdavanja, podnositelj je odgovoran za svako kršenje pravila koje počinji, te je pod nadležnošću stegovnih tijela.

Licencirana osoba je pod nadležnošću odgovarajućih stegovnih tijela za djela koja je počinila za vrijeme dok je bila licencirana, iako je odgovarajuća stegovna procedura počela ili se nastavila nakon što osoba više nije licencirana.

- 1.1.005 Licenca se izdaje i koristi pod potpunom odgovornošću licencirane osobe odnosno njenog skrbnika.

Izdavanje licence ne implicira da tijelo koje ju izdaje priznaje ili prihvaća ikakvu odgovornost za licenciranu osobu ili za njegovo poštovanje odredaba zakona, statuta ili pravila

- 1.1.006 Nacionalni savezi izdaju licence prema uvjetima koje sami odrede. Odgovorni su za nadzor provođenja ovih odredaba.

Prije nego što je licenca izdana, podnositelj i nacionalni savez moraju biti sigurni da je licencirana osoba odgovarajuće osigurana od nezgoda i odgovornosti u svakoj zemlji u kojoj će biti sudionikom natjecateljskog biciklizma i tijekom cijele godine kroz koju je licenca izdana.

- 1.1.007 Nacionalni savezi mogu odrediti taksu kod izdavanja licence čiji iznos mogu sami odrediti.

- 1.1.008 Licence su važeće tijekom jedne godine, od 1. siječnja do 31. prosinca. Licence su važeće u svim zemljama u kojima postoje nacionalni savezi članovi UCI-a.

- 1.1.009 Licencirana osoba može posjedovati licencu samo jednog nacionalnog saveza.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### Kategorije licenciranih

1.1.010 Licence su obvezatne za:

1.1 Natjecatelje (muške ili ženske u svim disciplinama i kategorijama)

1.2 Sudionike *Biciklizma za sve*

1.3 Moto-predvodnike

Motociklistički predvodnici (na motociklu, mopedu, dernyu)

1.4 Osoblje

1. Glavni menadžer

2. Vođa ekipe

3. Trener

4. Liječnik

5. Medicinski tehničar

6. Mehaničar

7. Vozač (auta)

8. Ostale dužnosti koje su navedene na licenci

1.5 Službenike

1. Administraciju nacionalnog saveza (status treba biti naznačen na licenci)

2. Suce (status treba biti naznačen na licenci)

3. Ostale dužnosti koje trebaju biti naznačene na licenci (npr. mjeritelj vremena/rukovatelj foto-finiša, najavljiivač, spiker radio toura, itd)

1.6 Organizatore

1. Službenik organizacije

2. Ostale dužnosti koje trebaju biti naznačene na licenci

Ako nositelj licence obnaša više dužnosti u biciklizmu, mora zatražiti licencu i biti licenciran za svaku od tih dužnosti. Odgovornost je nacionalnog saveza da izda licence shodno primarnoj dužnosti, kao i svim ostalima. Dodatno uz licencu, nacionalni savez treba izdati uvjerenje za koje je sve dužnosti licencirana osoba ovlaštena.

Natjecatelj, član ekipe registrirane pri UCI-u ne može obnašati druge dužnosti.

### Procedura izdavanja

1.1.011 Licenca treba biti izdana od strane saveza zemlje u kojoj prema zakonima spomenute zemlje, podnositelj zahtjeva ima glavno boravište u trenutku registracije. On treba ostati registriran pri spomenutom savezu do isteka licence, neovisno od slučaja promjene zemlje boravišta.

1.1.012 Nacionalni savezi će odbiti izdavanje licence u slučajevima nepravilnog zahtjeva.

1.1.013 Ako u zemlji ne postoji nacionalni savez član UCI-a, licencu će izdati UCI.

1.1.014 Ako nacionalni savez ne odgovori u roku od 30 dana, podnositelj može zahtjev predati UCI-u.

1.1.015 Ako UCI ili nacionalni savez ocijeni da ne može izdati zatraženu licencu, o tome će obavijestiti podnositelja i navesti razloge u preporučenom pismu za registriranim primitkom. Podnositelj će također biti pozvan da obrani svoj zahtjev na odgovarajući način pred osobom ili odborom kojeg može odrediti predsjednik UCI-a, koji može biti određen pravilima saveza ili, kada pravila nema, kojeg odredi predsjednik nacionalnog saveza.

Podnositelj ima pravo uvida u svoj predmet. Ima pravo predstaviti svoje činjenice i zatražiti pomoć ili biti predstavljen od strane bilo koje osobe po vlastitom izboru koja ima odgovarajuće pravo zastupanja.

1.1.016 Podnositelj ima pravo biti obaviješten o neizdavanju i razlozima neizdavanja u preporučenom pismu sa registriranim primitkom.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 1.1.017 Slučaj odbijanja izdavanja licence bit će otvoren pred žalbenim odborom UCI-a u slijedećim slučajevima:
- podnositelj nije imao priliku predstaviti svoje činjenice,
  - nije dano obrazloženje odluke,
  - razlozi odbijanja odluke sadrže činjenične pogreške,
  - kod nepravilnog odbijanja.

Žalba treba biti predana u roku od 30 dana od prijema odluke o odbijanju izdavanja licence.

- 1.1.018 Nacionalni savez može podnijeti žalbu na izdavanje licence od strane nekog drugog saveza, Žalbenom odboru UCI-a, ako savez koji je licencu izdao nije imao teritorijalnu nadležnost ili ako je licenca nepravilno izdana.

Žalba treba biti izdana u roku od 15 dana od kada je nacionalni savez izvješten o slučaju sporne licence, ali najkasnije tri mjeseca od kada je licenca izdana.

- 1.1.019 Kod izdavanja licence od strane UCI-a plaća se taksa koju godišnje određuje Izvršni odbor UCI-a. Tom iznosu dodaje se premija osiguranja koju UCI odredi kao odgovarajuću za natjecatelja.

- 1.1.020 Svaki nacionalni savez, čiju nacionalnost podnositelj licence ima, treba biti izvješten u roku od mjesec dana o zahtjevu za podnošenjem licence u slijedećim slučajevima:
- ako podnositelj nije iste nacionalnosti kao i savez kojem podnosi zahtjev,
  - ako je podnositelj iste nacionalnosti kao i savez kojem podnosi zahtjev, ali ako posjeduje dvostruko ili višestruko državljanstvo,
  - ako je zahtjev podnesen UCI-u.

### Licence

- 1.1.021 Zahtjev za izdavanje licence podnosi se po obrascu kojeg određuje svaki savez. Obrazac mora sadržati barem slijedeće podatke:

- 1.1.022 Prednja strana

### INTERNATIONAL CYCLING UNION NAZIV BICIKLISTIČKOG SAVEZA

1. Kategoriju za koju se traži licenca. UCI: Nacionalna:
2. Prezime i Ime:
3. Datum rođenja:
4. Državljanstvo:
5. Spol:
6. Adresa i mjesto glavnog prebivališta u trenutku podnošenja zahtjeva:
7. Mjesto i zemlja prethodnog prebivališta, ako se promijenilo tijekom prethodne godine:
8. Zemlje u kojima podnositelj ima drugo mjesta boravišta:
9. Tijelo (savez ili UCI) koje je izdalo licencu prethodne godine:
10. Tijelo (savez ili UCI) koje je odbilo izdati licencu u prethodne tri godine:
11. Klub podnositelja zahtjeva:
12. UCI team podnositelja zahtjeva (naziv i vrstu):
13. Ako je podnositelj trenutno suspendiran i ta suspenzija će se protezati tijekom godine za koju se podnosi zahtjev, naziv tijela koje je izreklo suspenziju i datume početka i kraja suspenzije
14. Osiguravatelj kod tjelesnih ozljeda (bolnički i izvan bolnički troškovi i liječnička skrb, troškovi prijevoza, trajni invaliditet, smrt) i materijalnih gubitaka (gubitak sluha) prilikom biciklističkih utrka ili treninga:
  - naziv i adresu osiguravajućeg društva,
  - naziv i adresu osigurane strane,
  - trajnost i valjanost police,

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- iznos zajamčene sume,
  - područje valjanosti osiguranja.
15. Valjanost osiguranja prema trećoj strani za materijalne štete ili tjelesne ozljede tijekom biciklističke utrke ili treninga:
- naziv i adresu osiguravajućeg društva,
  - naziv i adresu osigurane strane,
  - trajnost i valjanost police,
  - iznos zajamčene sume,

### Stražnja strana

1.1.023

1.

Izjavljujem da sam svjestan svih razloga zbog kojih licenca ne mora biti izdana.

Obavezujem se da ću vratiti licencu kada dođe do novih događaja koji bitno mijenjaju stanje koje je bilo u trenutku izdavanja licence.

Izjavljujem da tijekom iste godine nisam zatražio licencu od UCI-a ili od ikogjeg drugog nacionalnog saveza.

Preuzimam punu odgovornost za predani zahtjev za izdavanje licence i daljnju uporabu izdane licence.

2.

OVIME PRIHVATIM I POŠTUJEM STATUT I PRAVILA MEĐUNARODNE BICIKLISTIČKE UNIJE, NJEZINIH KONTINENTALNIH KONFEDERACIJA I NJENIH NACIONALNIH SAVEZA.

Izjavljujem da sam pročitao ili imao priliku pročitati statute i pravilnike spomenutih organizacija.

Sudjelovat ću na biciklističkim natjecanjima ili drugim priredbama na lojalan i sportski način.

Podložit ću se disciplinskim mjerama koje su mi izrečene te uložiti žalbu tijelu za to zaduženom prema pravilima. Prihvaćam CAS kao jedino mjerodavno sudište u slučaju žalbe prema i u suglasnosti sa Pravilima. Odluku CAS prihvaćam kao konačnu i obvezujuću, na koju se nije moguće žaliti. Pridržavanjem prava, svako parničenje s UCI-em prepustit ću isključivo sucima u UCI-evoj središnjici.

3.

Prihvaćam da ću biti u suglasju sa UCI antidoping pravilima, Svjetskim antidoping kodom, Svjetskim standardima na koja se UCI antidoping pravila odnose kao i antidoping pravila drugih nadležnih instanica predviđenih UCI pravilima i Svjetskim antidoping kodom, pod uvjetom da su ta pravila u suglasju sa Svjetskim antidoping kodom.

Prihvaćam da se rezultati testa obznane u javnosti i dostave u svim detaljima mom klubu ili paramedičkom suradniku ili liječniku.

Prihvaćam da svi uzorci urina postanu vlasništvo UCI-a i da ih UCI može analizirati, osobito u cilju istraživanja i informacija u cilju zaštite zdravlja.

Prihvaćam da moj liječnik i/ili liječnik mog kluba dostavi UCI-u, na zahtjev UCI-a, popis svih lijekova koje sam primao i tretmana kroz koje sam prošao prije natjecanja.

4.

Prihvaćam sve uvjete krvnih testova i prihvaćam obavljanje krvnog testa.

Datum:

Potpis podnositelja zahtjeva:

Potpis predsjednika kluba:

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### Forma licence

1.1.024 Licenca treba biti u formatu kreditne kartice.

Na licenci trebaju biti naznačeni slijedeći podaci:

#### Prednja strana

INTERNATIONAL CYCLING UNION		
NAZIV NACIONALNOG SAVEZA		
UCI Kategorija:	UCI kod:	GODINA
Nacionalna kategorija:	Br. licence:	
Prezime:	Datum rođenja:	
Ime	Adresa:	
Nacionalnost:	Spol: M/F	
Team:		
Klub:		
Datum izdanja:		

#### Stražnja strana

INTERNATIONAL CYCLING UNION		
IME NACIONALNE FEDERACIJE		
<table border="1"><tr><td>Ako se ne zahtjeva fotografija, vlasnik licence treba svaki puta uz licencu priložiti i identifikacijski dokument sa fotografijom</td></tr></table>	Ako se ne zahtjeva fotografija, vlasnik licence treba svaki puta uz licencu priložiti i identifikacijski dokument sa fotografijom	Vlasnik licence prihvaća pravila UCI-a i nacionalnih saveza i na njihov zahtjev podvrći će se anti-doping i kontroli krvi prihvaćajući nadležnost CAS
Ako se ne zahtjeva fotografija, vlasnik licence treba svaki puta uz licencu priložiti i identifikacijski dokument sa fotografijom		
Potpis predsjednika saveza:	Potpis vlasnika licence:	

1.1.025 Tekst na licenci treba biti na francuskom ili engleskom, a može biti i na drugim jezicima.

1.1.026 Licenca treba biti potpisana od strane predsjednika nacionalnog saveza koji ju izdaje ili od strane predsjednika UCI-a te od strane vlasnika licence. Vlasnik se treba potpisati ispod izjave: "Vlasnik licence prihvaća pravila UCI-a i nacionalnih saveza i na njihov zahtjev podvrći će se antidoping i kontroli krvi prihvaćajući nadležnost CAS".

1.1.027 (N) Nacionalni savez treba odrediti je li obavezna fotografija na licenci. U slučaju da fotografija nije obavezna, vlasnik licence mora uvijek biti u mogućnosti uz licencu predstaviti identifikacijski dokument s fotografijom.

1.1.028 Boja licence se mijenja svake godine prema slijedećem redoslijedu:

2007: bijela  
2008: žuta  
2009: plava  
2010: crvena  
2011: zelena  
2012: bijela  
itd.

### Stegovne mjere

- 1.1.029 Slijedeći prekršaji će biti kažnjeni kako slijedi:
- 1) sudjelovanje ili pokušaj sudjelovanja na biciklističkom natjecanju ili događaju nelicencirane osobe:
    - zabrana starta
    - i
    - godina dana počeka do mogućnosti stjecanja licence
  - 2) sudjelovanje ili pokušaj sudjelovanja na biciklističkom natjecanju ili događaju bez nošenja licence:
    - zabrana starta
    - i
    - godina dana počeka do stjecanja licence

### Ostale odredbe

- 1.1.030 Nacionalni savezi mogu dopustiti, pod uvjetima koje sami odrede, da osobe koje u biciklističkim natjecanjima sudjeluju povremeno, ne moraju posjedovati nacionalnu licencu tijekom cijele godine. Isti uvjeti moraju sadržati odredbu da se spomenute osobe pridržavaju UCI pravila i da su odgovarajuće osigurane tijekom cijelog dana/tijekom svih dana) natjecanja.
- 1.1.031 Članci od 1.1.011 do 1.1.029 ne primjenjuju se na natjecatelje u kategoriji Youth (kadeti i mlađi od njih). Na njih se odnose pravila nacionalnih saveza.
- 1.1.032 Vlasnik licence čija je licenca povučena, zbog suspenzije koja se odnosi samo na područje njegovog nacionalnog saveza, može od UCI-a dobiti provizornu dozvolu koja je valjana u svim ostalim zemljama članicama UCI-a. Takva provizorna dozvola će u svim ostalim područjima podrazumijevati poštovanje pravila koja se odnose na licencirane.
- 1.1.033 § 1 Natjecatelj može biti odabran od strane saveza njegove nacionalnosti za sudjelovanje na svjetskom prvenstvu, kontinentalnom prvenstvu i regionalnim igrama ili da bude dio ekipe koja sudjeluje na Svjetskom kupu u ciklokrosu, Svjetskom MTB kupu, bez obzira na nacionalni savez koji je licencu izdao. Natjecatelj je podložan pravilima i stegovnim postupcima nacionalnog saveza njegova državljanstva na svim poljima koja se odnose na njegov izbor za nacionalnu ekipu.

Natjecatelj bez državljanstva može biti odabran samo od nacionalnog saveza zemlje u kojoj neprestano boravi tijekom posljednjih pet godina.

§ 2 Natjecatelj koji posjeduje nekoliko državljanstava treba odabrati jedno od njih prilikom prvog zahtjeva za licenciranje. Spomenuti izbor državljanstva treba biti konačan tijekom cijele natjecateljeve karijere, osim u slučaju da zbog nekog razloga izgubi spomenuto državljanstvo, bez obzira na zahtjev iz trećeg donjeg paragrafa.

Smatrat će se da se natjecatelj drži istog državljanstva po svim pitanjima u vezi UCI pravila.

Natjecatelj može izabrati drugo državljanstvo koje legalno posjeduje, ako je kod prvog odabira državljanstva bio maloljetan prema propisima svake nacije koja je u pitanju, te ako je promjena zatražena u godinama kada je natjecatelj punoljetan prema propisima svake nacije koja je u pitanju.

§ 3 Natjecatelj koji zatraži dodatno državljanstvo može izabrati spomenuto državljanstvo. Takav je izbor konačan i treba biti napravljen barem kod drugog zahtjeva za izdavanje licence po stjecanju novog državljanstva.

§ 4 Određivanje zemlje koju će natjecatelj predstavljati na Olimpijskim igrama određuje se prema Olimpijskoj povelji.

### § 2 Kategorije natjecatelja

#### Natjecateljski biciklizam

1.1.034 Za sudjelovanje na događajima u međunarodnom kalendaru kategorije natjecatelja određene su prema godinama natjecatelja, kao razlika između godine događaja i godine rođenja natjecatelja.

1.1.035 Uvažavajući druge moguće pravne odredbe, na utrkama Međunarodnog kalendara smiju nastupiti samo osobe koje su stare 17 i više godina i kojima je izdana licenca za jednu od dolje navedenih međunarodnih kategorija. Pored toga, natjecatelji stari 16 godina ili mlađi smiju nastupiti na međunarodnim BMX događajima, ako to ne brane nadležna pravila.

#### Muškarci

##### 1.1.036 Youth (Mladež)

To je kategorija natjecatelja starih 16 godina ili mlađih i u nadležnosti je nacionalnih saveza, osim za BMX kao što je navedeno u članku 1.1.035.

##### Juniori (MJ: Muškarci juniori)

To je kategorija natjecatelja starih 17 i 18 godina.

##### Do 23 (MU: Muškarci do 23 godine)

To je kategorija natjecatelja starih od 19 do 22 godine.

Natjecatelj te starosti, a koji je član UCI ProTour ekipe, bit će ipso facto smatran za natjecatelja Elite kategorije.

Ako takav natjecatelj, koji je mlađi od 23 godine, istupi iz članstva ProTour ekipe temeljem čega je bio stekao Elite kategoriju, bit će vraćen u kategoriju do 23.

##### Elite (ME: Muškarci elite)

To je kategorija natjecatelja starih 23 godine i više.

##### Veterani (MM: Muškarci veterani)

To je kategorija natjecatelja starih 30 godina i više koji odaberu taj status. Natjecatelji članovi ekipe registrirane pri UCI-u nemaju pravo odabira ove kategorije.

#### Natjecatelji s invaliditetom

To je kategorija natjecatelja sa invaliditetom prema specifikaciji Međunarodnog paraolimpijskog odbora (IPC), prema sustavu klasifikacija za biciklizam. Natjecatelj s invaliditetom može ili ne mora, zbog razloga zdravlja i sigurnosti, biti određen s dodatnom kategorijom prema tekućoj listi, a što ovisi o stupnju i prirodi invaliditeta. Od natjecatelja se može tražiti dokaz njegove funkcijske klasifikacije.

#### Žene

##### 1.1.037 Youth (Mladež)

To je kategorija natjecateljica starih 16 godina ili mlađih i u nadležnosti je nacionalnih saveza, osim za BMX kao što je navedeno u članku 1.1.035.

##### Juniorke (WJ: Žene juniori)

To je kategorija natjecateljica starih 17 i 18 godina.

##### Elite (WE: Žene elite)

To je kategorija natjecateljica starih 19 godine i više.

##### Veteranke (WM: Žene veterani)

To je kategorija natjecateljica starih 30 godina i više koje odaberu taj status. Natjecateljice koje su članovi ekipe registrirane pri UCI-u nemaju pravo odabira ove kategorije.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### Natjecateljice sa invaliditetom

To je kategorija natjecateljica sa invaliditetom prema specifikaciji Međunarodnog paraolimpijskog odbora (IPC) prema sustavu klasifikacija za biciklizam. Natjecateljica s invaliditetom može ili ne mora, zbog razloga zdravlja i sigurnosti, biti određena s dodatnom kategorijom prema tekućoj listi, a što ovisi o stupnju i prirodi invaliditeta. Od natjecateljice se može tražiti dokaz njene funkcijske klasifikacije.

- 1.1.038 Nazivi kategorija mogu biti prilagođeni nacionalnim jezicima prema jezičnim posebnostima.

### Biciklizam za sve

- 1.1.039 Licenca Biciklizma za sve izdaje se biciklistima koji prakticiraju biciklizam u vidu hobija. Ova licenca daje pristup samo događajima Kalendara biciklizma za sve.

### § 3 Ekipe

#### Određenje

- 1.1.040 Shodno ovim pravilima, ekipa je sportska organizacija koja sadrži natjecatelje i osobe koje ih prate/potpomažu sa ciljem sudjelovanja u biciklističkim događajima. U zavisnosti od konteksta, izraz "ekipa" može također podrazumijevati članove ekipe koji sudjeluju u danom natjecanju.

- 1.1.041 Ekipe registrirane pri UCI-u

Slijedeće ekipe su registrirane pri UCI-u:

UCI ProTeam-ovi: vidi članke 2.15.047 i dalje.

UCI profesionalna kontinentalna ekipa: vidi članke 2.16.001 i dalje.

UCI kontinentalna ekipa: vidi članke 2.17.001 i dalje.

UCI ženska ekipa: vidi članke 2.18.001 i dalje.

UCI brdsko-biciklistička ekipa: vidi članke 4.10.001 i dalje.

UCI pistovna ekipa: vidi članke 3.7.001 i dalje.

Spominjanje UCI-a u nazivima gore navedenih ekipa odnosi se samo na činjenicu da je ekipa registrirana pri UCI-u prema postojećim pravilima.

- 1.1.042 Vozač koji je član ekipe registrirane pri UCI-u ne može se obvezati organizatoru da će sudjelovati u natjecanju, bez obzira o kakvom se organizatoru radi, ako prethodno nije dobio dopuštenje svoje ekipe. Smatrat će se da je takav dogovor postignut ako, nakon što je zatražena dozvola nastupa, u roku od 10 dana nije stigao odgovor na zahtjev.

Svaki natjecatelj koji prekrši ova pravila bit će diskvalificiran i kažnjen s 300 do 5000CHF.

- 1.1.043 Natjecatelj čija je ekipa prijavljena na utrku ne može nastupiti neovisno od svoje ekipe. Takav pokušaj će biti kažnjen diskvalifikacijom i kaznom od 300 do 2000 CHF.

#### Nacionalna ekipa

- 1.1.044 Nacionalna ekipa je ekipa natjecatelja odabrana od strane nacionalnog saveza shodno njihovoj nacionalnosti.

#### Regionalna ekipa

- 1.1.045 Regionalna ekipa je ekipa natjecatelja odabrana prema teritoriju ili drugoj podjeli nacionalnog saveza, koja sadrži natjecatelje licencirane od strane tog saveza, a koji ne pripadaju ekipi koja je registrirana pri UCI-u.

#### Klupska ekipa

- 1.1.046 Klupska ekipa je ekipa prijavljena pri nacionalnom savezu. Njezin sastav određuje nacionalni savez, s time da ti natjecatelji ne mogu pripadati ekipi registriranoj pri UCI-u.



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### § 4 Suci/komesari

- 1.1.047 Sudac/komesar je službena osoba ovlaštena od strane UCI-a ili nacionalnog saveza sa ciljem da osigura i provede biciklističko natjecanje u skladu s odredbama pravila koja se mogu primijeniti.
- 1.1.048 Suci, pojedinačno i/ili u odboru, rukovodit će sportskim dijelom biciklističkih natjecanja i osigurati da se taj događaj u svim područjima sprovede prema pravilima. Oni trebaju osigurati da su pravila koja se odnose na utrku, način na koja se ona provode i sve tehničke pojedinosti s tim u vezi, u potpunosti u skladu s odgovarajućim odredbama pravila.
- Suci trebaju bilježiti prekršaje pravila i za njih izreći predviđene kazne.
- 1.1.049 Sudački odbor sačinjavaju suci određeni za nadgledanje zadanog biciklističkog natjecanja.
- Sudački odbor treba zabilježiti odluke pojedinačnih sudaca i primijeniti i/ili potvrditi kazne koje su primijenili.
- 1.1.050 Svaki sudac djeluje neutralno i neovisno. Suci ni na koji način ne mogu biti uključeni u organizaciju utrke. Sudac mora odmah otkazati svoje imenovanje na utrci ako bi bio svjestan nekog razloga koji bi mogao utjecati na njegovu neutralnost.
- 1.1.051 Status suca potvrđuje nacionalni savez koji je ovlašten za izdavanje licence. Nacionalni savezi trebaju odrediti valjanost, status i dužnosti sudaca prema gore navedenim načelima.
- 1.1.052 Suci, osim kod iznimaka koje je UCI odobrio i osim UCI komesara, mogu suditi jedino u zemlji svog nacionalnog saveza.

### UCI međunarodni komesari

- 1.1.053 Status UCI međunarodnog komesara bit će dodijeljen od strane UCI-a osobama koje su prošle ispit i praktični nadzor koji je naveden u članku 1.1.058.
- 1.1.054 Kako bi došla u mogućnost za izbornu proceduru za stjecanje statusa UCI komesara, osoba mora ispunjavati slijedeće uvjete:
- 1) mora biti nositelj licence nacionalnog saveza člana UCI-a
  - 2) mora biti predložena od strane nacionalnog saveza. Savez treba predati zahtjev potpisan od strane predsjednika ili ovlaštene osobe. Zahtjevu treba biti priložena slijedeća dokumentacija:
    - kopija službenog identifikacijskog dokumenta (putovnica i sl.) koja pokazuje da je kandidat star 25 do 50 godina u godini njegova izbora od strane UCI-a,
    - dokaz da je pratila i prošla trening tečaj za nacionalnog suca kojeg mu je izdala osoba koju je odredio UCI,
    - dokaz da je aktivno sudila kao nacionalni sudac tijekom dvije godine koje su prethodile izboru.
  - 3) treba izvrsno poznavati UCI pravila,
  - 4) treba poznavati službeni jezik tečaja, koji mora biti jedan od dva službena UCI jezika (francuski ili engleski)

Prvi odabir kandidata bit će proveden od strane UCI-a temeljem primljene dokumentacije i temeljem broja slobodnih mjesta. Odabrani suci trebaju pratiti tečaj i polagati ispit na kojem će biti ispitano poznavanje pravila i jezika.

Prolazak na tom ispitu ima valjanost kroz razdoblje od pet godina. U slučaju nepoloženog ispita kandidat ima samo još jedno pravo na pokušaj polaganja.

Kandidat koji je dao netočnu izjavu bit će isključen sa svakog tečaja ili ispita.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

U određenim slučajevima izgubit će status međunarodnog komesara. Spomenuta osoba ima pravo na žalbu žalbenom odboru.

1.1.055 Kandidati koji su prošli predizborni ispit prihvaćeni su za trening tečaj međunarodnih komesara.

Trening tečaj trebaju provoditi instruktori koje je odredio UCI.

1.1.056 Trening će biti usredotočen na područja pojedinih oblika biciklizma. Trening treba pokriti teoretsko poznavanje pravila, kao i njihovu primjenu na terenu.

1.1.057 Nastava i ispiti trebaju biti organizirani odvojeno za svaki zasebni program.

Raspored za svaki trening program treba sadržati opći dio koji je zajednički svim oblastima i poseban dio koji je specifičan za svaku oblast/kategoriju.

Opći dio:

- Ustroj UCI-a (općenito)
- Opća organizacija biciklizma kao sporta
- Svjetska prvenstva
- Kontinentalna prvenstva
- Olimpijske igre (za olimpijske discipline)
- Disciplinske mjere i postupci
- Sportska sigurnost i uvjeti
- Antidoping kontrola (općenito)
- Psihološki aspekt i etički položaj međunarodnog komesara

Discipline/kategorije

- cesta
- pista
- brdski biciklizam
- ciklokros
- BMX
- trijal
- ciklobal
- umjetnički biciklizam
- biciklizam za osobe sa invaliditetom

1.1.058 Ispitni odbor sastoji se od ispitivača. Načelno, ispit se sastoji od pismenog i usmenog dijela. Pismeni ispit treba nositi dvije trećine bodova. U slučaju nepolaganja, kandidat ima pravo na drugo polaganje. Dva nepolaganja u jednoj oblasti isključuju ga iz ispita u svim ostalim oblastima.

1.1.059 U roku od 12 mjeseci nakon ispita kandidati moraju proći praktičnu potvrdu kao predsjednici sudačkog odbora na međunarodnim utrkama. Takvo zaduženje bit će nadzirano od strane UCI trenera. U slučaju nepolaganja kandidatu je odobren još samo jedan pokušaj.

1.1.060 Za stjecanje naziva UCI međunarodnog komesara kandidat treba ostvariti 2/3 od ukupnog broja bodova i proći praktično zaduženje.

1.1.061 Kandidati koji su stekli manje od 2/3 od maksimalnog broja bodova trebaju dobiti potvrdu da su sudjelovali na trening tečaju.

1.1.061 dodatak

Međunarodni komesari povremeno će biti ocjenjivani kako bi zadržali svoj status.

Ocjenjivački odbor, određen od strane UCI sudačkog odbora, odredit će spomenuto ocjenjivanje.

Članovi odbora ne moraju biti međunarodni komesari.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### Status

- 1.1.062 UCI međunarodni komesari ne mogu istovremeno:
- biti nositelji licence kao natjecatelji registrirani pri UCI-u;
  - obnašati neku tehničku dužnost (pratitelj ekipe, mehaničar, medicinski tehničar, vođa ekipe, itd.) za nacionalni savez ili ekipu registriranu pri UCI-u;
  - obnašati izabranu dužnost unutar nacionalnog saveza
- 1.1.063 Članovi UCI Izvršnog odbora kao i UCI djelatnici ne mogu djelovati kao međunarodni komesari.
- 1.1.064 Aktivna dužnost međunarodnog komesara okončat će se 31. prosinca godine u kojoj će ući u 70. godinu života. Unatoč tome, međunarodni komesar može i iza tih godina biti određen za antidoping inspektora.
- 1.1.065 Međunarodni komesar podložan je UCI-evim stegovnim postupcima kada je imenovan od strane UCI-a.
- 1.1.066 Ako međunarodni komesar, i u slučajevima kada nije imenovan, prekrši UCI pravila ili kada prouzrokuje negativan materijalan ili moralan čin prema biciklizmu kao sportu ili UCI-u, prema njemu će se provesti slijedeće stegovne mjere:
- njegove usluge neće biti korištene kroz određeno vrijeme;
  - bit će brisan sa popisa međunarodnih komesara.
- 1.1.067 Ovo pitanje UCI treba postaviti pred UCI žalbeni odbor.
- 1.1.068 UCI je obavezan podnijeti takav slučaj na zahtjev nacionalnog saveza komesara. Takav zahtjev treba biti razuman i popraćen sa dokumentacijom koja ga argumentira.

### Poslanje/dužnosti

- 1.1.069 Status UCI međunarodnog komesara ne treba sam po sebi jamčiti njegovo pravo na poslanje.
- 1.1.070 UCI-evi službenici trebaju odrediti jednog ili više komesara za utrke u međunarodnom kalendaru, za koje odrede da su spremni obavljati dužnost predsjednika sudačkog odbora, člana sudačkog odbora ili antidoping inspektora.
- 1.1.071 Međunarodni komesar, ako ga nije odredio UCI, može od strane svog nacionalnog saveza biti određen za dužnosti u svojoj zemlji.
- 1.1.072 UCI međunarodni komesar ne može prihvatiti dužnost u inozemstvu bez suglasnosti svojeg nacionalnog saveza, osim u slučajevima kada ga je odredio UCI.
- 1.1.073 Međunarodnim komesarima, koje je na dužnost odredio UCI, trebaju biti nadoknađeni troškovi u iznosu čije će uvjete odrediti Izvršni odbor UCI-a.
- 1.1.074 Međunarodni suci koje je odredio UCI, odnosno oni koji su članovi sudačkog odbora čijeg je predsjednika odredio UCI, trebaju biti odjeveni u službene odore kojima ih je UCI opskrbio. Takve odore mogu nositi samo na takvim poslanjima/dužnostima.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### § 5 Vođe ekipa

- 1.1.075 Svaka ekipa, osim regionalne ekipe i klubova, mora odrediti jednu osobu kao vođu ekipe.
- U slučajevima ekipa kod kojih više od jedne osobe obnaša dužnost vođe ekipe, ova pravila se odnose na odgovarajuću osobu shodno odredbama prvog dijela gore navedenog članka.
- 1.1.076 Ekipa koja nema imenovanog vođu ekipe ne može biti registrirana pri UCI-u niti priznata kao nacionalna ekipa.
- Ekipa ne može nastupiti na događajima u Međunarodnom kalendaru ako nema imenovanog vođu ekipe.
- 1.1.077 Vođa ekipe mora biti odgovarajuće licenciran.
- 1.1.078 Pored dužnosti i odgovornosti koje su određena ovim pravilima, vođa ekipe je odgovoran za organizaciju sportskih aktivnosti i za društvene i općeljudske uvjete u kojima se natjecatelj bave biciklističkim sportom sa ekipom.
- 1.1.079 Vođa ekipe treba se neprestano i sustavno truditi na sve moguće načine poboljšati društvene i općeljudske uvjete te zaštititi zdravlje i sigurnost vozača ekipe.
- 1.1.080 Vođa ekipe treba osigurati da svi članovi ekipe ili koji rade za ekipu se ponašaju prema pravilima. Vođa ekipe mora biti primjer drugima.
- 1.1.081 Vođa ekipe mora ustrojiti posebnu pomoć ekipi u slijedećim područjima: zdravlje, tretman shodan članku 13.3.001 te opremu. On mora urediti da se pomoć provodi od strane stručnih osoba koje, u slučajevima kada je to potrebno, posjeduju licencu u skladu s pravilima.
- 1.1.082 Vođa ekipe treba urediti da su zadaci odgovarajuće podijeljeni među svim osobama navedenim u članku 1.1.080, uz izuzetak natjecatelja. Dužnost svake osobe treba biti jasno određena i u skladu s pravilima. Dužnosti osoba moraju biti poimenično zavedene. Podjela zadataka treba biti u pisanoj formi čija kopija treba biti predana svim osobama navedenim u članku 1.1.080. Kopija također treba biti dostavljena u nacionalni savez. Ekipe registrirane pri UCI-u i nacionalni savezi također trebaju dostaviti kopiju u UCI.
- 1.1.083 Vođa ekipe treba s vremena na vrijeme s osobama navedenim u članku 1.1.080 razgovarati o društvenim i općeljudskim uvjetima, opremi, opasnostima u biciklizmu te rasporedu natjecanja svakog natjecatelja. O svakom razgovoru treba napraviti izvješće. Po zahtjevu nacionalnog saveza ili UCI-a treba dostaviti kopiju takvog izvješća.
- 1.1.084 Propust vođe ekipe u provođenju obaveza ovih odredaba biti će kažnjen suspenzijom od 8 dana do 10 godina i/ili kaznom od 500 do 10.000 CHF. U slučaju propusta ponovljenog u razdoblju do dvije godine, vođa ekipe biti će suspendiran na razdoblje od barem 6 mjeseci do doživotne suspenzije te kažnjen s 1000 do 20.000 CHF.
- 1.1.085 Svaki član ekipe koji se neće pridržavati podjele zadataka navedene u članku 1.1.082 bit će kažnjen suspenzijom od mjesec do godine dana i/ili kaznom od 750 do 10.000 CHF. U slučaju propusta ponovljenog u razdoblju do dvije godine bit će suspendiran na razdoblje od barem 6 mjeseci do doživotne suspenzije te kažnjen s 1500 do 20.000 CHF.
- 1.1.086 Vođa ekipe može biti odgovoran za propuste osoba navedenih u članku 1.1.080 i biti kažnjen prema pravilima za odgovarajući prekršaj, osim ako može objasniti da spomenuti propust nije uzrokovan njegovom(i)m nemarom te da on nije utjecao na isti.

# UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

## Poglavlje 2 UTRKE § 1 Kalendar

1.2.001 Kalendar je kronološki popis biciklističkih utrka prema disciplinama, kategorijama i/ili spolu. Procedura dodjele licenci organizatorima tek treba biti određena.

1.2.002 Kalendar treba biti određen za slijedeće discipline:

1. cesta
2. pista
3. brdski biciklizam
4. ciklokros
5. BMX
6. trial
7. biciklizam u zatvorenom
8. biciklizam za sve
9. biciklizam za natjecatelje sa invaliditetom

1.2.003 Kalendar treba biti pripremljen godišnje za kalendarsku godinu ili sezonu.

1.2.004 U svakoj disciplini trebaju biti određeni: Svjetski kalendar, kontinentalni kalendar za kontinent i nacionalni kalendar za nacionalni savez.

Međunarodni kalendar uključuje Svjetski kalendar i kontinentalne kalendare.

Međunarodna utrka je ona koja je uvrštena u Svjetski kalendar ili u kontinentalni kalendar.

Nacionalna utrka je ona koja je uvrštena u nacionalni kalendar.

1.2.005 Uz iznimku UCI ProTour događaja, Svjetski kalendar i kontinentalne kalendare određuje UCI Izvršni odbor uz savjete kontinentalnih konfederacija za natjecanja na svojim kontinentima.

Kalendar UCI ProTour događaja određuje UCI ProTour savjet u skladu sa pravilima UCI ProToura, drugi dio, poglavlje XV.

1.2.006 Organizatori svake godine podnose zahtjev svome nacionalnom savezu za uvrštenje utrka u Svjetski ili kontinentalni kalendar.

Organizatori pistovnih, ciklokros ili MTB utrka na kojima nastupaju natjecatelji iz tri ili više stranih saveza (2 strana saveza kod utrka biciklizma u zatvorenom), moraju zatražiti uvrštenje slijedeće utrke u Međunarodni kalendar. Utrka ne treba biti uvrštena u nacionalni kalendar, osim u slučaju da je odbijeno uvrštenje u Međunarodni kalendar.

Nacionalni savezi će prosljediti u UCI zahtjeve za uvrštenje, uz kopiju za kontinentalnu konfederaciju, ne kasnije od 1. lipnja u godini koja prethodi zatraženom uvrštenju. Za ciklokros krajnji datum je 15. prosinca.

Ako se utrka održava na područjima nekoliko zemalja, bit će uvrštena u kalendar samo ako postoji suglasnost svih uključenih nacionalnih saveza kroz čije zemlje utrka prolazi.

Ako nacionalni savez ne prosljedi zahtjev za uvrštenjem utrke u kalendar, organizator utrke može izravno kontaktirati UCI.

1.2.007 Nacrt kontinentalnih kalendara UCI treba poslati odgovarajućim kontinentalnim konfederacijama koje mogu izraziti svoje mišljenje unutar 30 dana od prijema.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Kontinentalne konfederacije trebaju prilikom objave svojih kontinentalnih kalendara uključiti i utrke Svjetskog kalendara na svom području.

1.2.008 Nacionalni kalendari trebaju biti pripremljeni od strane odgovarajućih nacionalnih saveza.

Nacionalni savezi prilikom objave svojih nacionalnih kalendara trebaju uključiti utrke međunarodnog kalendara koje se održavaju na njihovom tlu.

1.2.009 Kod prvog uključanja utrke u međunarodni kalendar organizator treba poslati barem slijedeću dokumentaciju:

- vrstu utrke (disciplinu, specijalnost, format);
- opis staze utrke uključujući ukupnu dužinu (u km) i kada je to moguće, iste podatke za etape i krugove;
- vrstu i broj ekipa i/ili pozvanih natjecatelja;
- novčane odrednice (nagrade, putne troškove i troškove smještaja);
- odrednice u vezi organizacije.

Dokumentacija treba biti poslana UCI-u najmanje tri mjeseca prije sastanaka Izvršnog odbora na kojem se spomenuti kalendar zaključuje.

1.2.010 (ukinut)

1.2.011 Ako je dokumentacija prihvaćena, utrka će biti registrirana u probnoj godini onog datuma koji je kompatibilan postojećem kalendaru. Utrka može biti nadzirana od strane UCI delegata o trošku organizatora.

1.2.012 Uvrštenje utrke u Međunarodni kalendar može biti uz određenu taksu koja se zove kalendarska taksa, a čiji iznos svake godine određuje Izvršni odbor UCI-a.

Ukupan iznos takse organizator treba platiti UCI-u ne kasnije od dva mjeseca nakon sastanka Izvršnog odbora UCI-a na kojem je spomenuti kalendar usvojen. Do gornjeg roka uplata treba stići na UCI-ev račun.

U slučaju kašnjenja automatski će se primijeniti kazna od 100CHF.

Uvrštenje utrke u slijedeći kalendar biti će odbijeno ukoliko taksa kao i kazna nisu plaćene mjesec dana prije sastanka Izvršnog odbora na kojem će se odlučivati o spomenutom kalendaru.

Nadalje, utrka neće biti uvrštena ako taksa sa prethodne utrke nije plaćena ili ako organizator nije podmirio svoje financijske obaveze prema UCI-u. Ova mjera se također odnosi na nove organizatore i u konačnici na organizatore za koje Izvršni odbor smatra da su nasljednici organizatora druge utrke.

1.2.013 O odbijanju uvrštenja u međunarodni kalendar odlučuje Izvršni odbor UCI-a. Organizator ima pravo žalbe. U slučaju da organizator nije imao mogućnost obrane svog zahtjeva, može predati žalbu žalbenom odboru.

1.2.014 Svaku promjenu datuma utrke u Međunarodnom kalendaru na zahtjev nacionalnog saveza organizatora utrke treba prethodno odobriti UCI, odnosno za ProTour utrke UCI ProTour savjet. Kod promjene datuma ili u slučaju otkazivanja događaja, organizator je dužan platiti kaznu čiji iznos svake godine određuje Izvršni odbor, a na što se može žaliti (UCI) Žalbenom odboru.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### § 2 Nazivi utrka

- 1.2.015 Organizator ne može nazivati natjecanje nazivom koje se razlikuje od onoga pod kojim je uvršteno u kalendar.
- 1.2.016 Nacionalni savezi i UCI mogu zatražiti promjenu imena utrke, npr. kako bi se izbjegla zamjena sa nekom drugom utrkom.
- 1.2.017 Niti jedna utrka ne može biti prozvana nacionalnom, regionalnom, kontinentalnom, svjetskim kupom ili prvenstvom osim u slučajevima koje navode UCI pravila ili ako prethodno nije dobivena dozvola od UCI-a ili nadležnog nacionalnog saveza za utrke nacionalnog kalendara.
- 1.2.018 Organizatori ne smiju davati utisak da utrka ima status kakav ne posjeduje.

### § 3 Zabranjene utrke

- 1.2.019 Licencirani natjecatelji ne smiju nastupiti niti na jednom događaju koji nije uključen u nacionalni, kontinentalni ili Svjetski kalendar ili koji nije priznat od strane nacionalnog saveza, kontinentalne konfederacije ili UCI-a.

Nacionalni savezi mogu dodijeliti posebne dozvole za pojedine događaje na područjima svojih zemalja.

- 1.2.020 Licencirani natjecatelji ne mogu sudjelovati u aktivnostima nacionalnog saveza koji je suspendiran, osim kod slučaja opisanog u članku 1.8.2 UCI Statuta.
- 1.2.021 Kršenja članaka 1.2.019 ili 1.2.020 od strane licenciranog natjecatelja povlače mjesečnu suspenziju i kaznu od 50 do 100 CHF.

### § 4 Pristup utrkama

- 1.2.022 Suspendirani vlasnik licence ne smije biti prisutan na utrci ili područjima koja nisu dostupna gledateljima.

Onaj tko svjesno uvrsti ili prijavi suspendiranog natjecatelja na utрку bit će kažnjen kaznom od 2000 do 10.000 CHF.

- 1.2.023 Organizator treba izdati akreditacije i pravo na slobodan pristup članovima tijela nacionalnog saveza i UCI-a.

### § 5 Odobrenja

- 1.2.024 Rezultati svake utrke trebaju biti odobreni od strane nacionalnog saveza organizatora, što je to prije moguće po završetku natjecanja.
- 1.2.025 Prije odobrenja rezultata utrke, nacionalni savezi trebaju biti potpuno sigurni da isti nisu prijeporni.

### § 6 Plasmani i kupovi

- 1.2.026 Nacionalnim savezima, njihovim članicama i nositeljima licenci i općenito svim tijelima koja im odgovaraju, treba zapriječiti aktivno ili pasivno sudjelovanje u svakom pojedinačnom ili ekipnom plasmanu, baziranom na utrkama međunarodnog kalendara, kojeg UCI nije kreirao ili odobrio.

Događaj počinjen od organizatora koji nije poštovao prethodni stavak biti će izbrisan iz Međunarodnog kalendara u slijedećoj godini.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### § 7 Nacionalna prvenstva

1.2.027 Nacionalna prvenstva provode se prema UCI pravilima.

1.2.028 Sudjelovanje na nacionalnom prvenstvu određuje odgovarajući nacionalni savez. Samo natjecatelji koji imaju nacionalnost zemlje na koja se odnose trenutna pravila od 1. siječnja tekuće godine mogu se natjecati za titulu nacionalnog prvaka i odgovarajuće bodove. Ako nacionalni savez organizira odvojene događaje za svaku kategoriju, natjecatelji ne mogu nastupiti u natjecanju u drugoj kategoriji. Najviše tri nacionalna saveza mogu održati zajedničko nacionalno prvenstvo.

1.2.029 Nacionalno cestovno prvenstvo treba se održati 26-og vikenda u godini.

Nacionalno ciklokros prvenstvo treba se održati shodno datumu kojeg će odobriti Izvršni odbor (UCI-a).

Nacionalno brdsko biciklističko prvenstvo treba se održati 29-og vikend u godini.

UCI može izdati posebne dozvole za prvenstva u južnoj polutci ili u posebnim slučajevima.

### § 8 Kladjenja

1.2.030 Svaka osoba koja podliježe UCI pravilima ne može izravno ili neizravno biti uključena u kladjenje na biciklističkim natjecanjima, pod kaznom suspenzije od 8 dana do jedne godine i/ili novčane kazne od 2000 do 200.000 CHF.

Dodatno, ako je organizator uključen, svako natjecanje koje organizira može biti isključeno iz kalendara kroz jednu godinu.

### Drugi dio: Organizacija natjecanja

#### § 1 Organizator

1.2.031 Organizator biciklističke utrke treba biti licenciran kao takav. On treba biti nositelj licence nacionalnog saveza zemlje u kojoj se utrka odvija.

1.2.032 Organizator treba potpuno i ekskluzivno biti odgovoran za organizaciju svoje utrke, poštujući UCI pravila i administrativne, financijske i zakonske aspekte.

Organizator treba biti odgovoran vlastima, sudionicima, gostima, službenicima i gledateljima.

Organizator treba biti odgovoran za financijske obaveze proizašle od prethodnog događaja, kada je događaj organiziran od strane treće strane ili u slučaju kada se od strane Izvršnog odbora (UCI-a) smatra da je njegov događaj nasljednik prethodnog događaja, odnosno od strane UCI ProTour savjeta u slučajevima UCI ProTour događaja.

1.2.033 Nadzor provođenja utrke od strane UCI-a, nacionalnih saveza i komesara podrazumijeva samo sportska područja i samo organizator treba biti odgovoran za kvalitetu i sigurnost organizacije i instalacija.

1.2.034 Organizator treba pribaviti osiguranje koje pokriva sve rizike koji se tiču njegove utrke. Taj iznos osiguranja mora imenovati UCI kao pridružena strana organizatoru i mora pokriti svaku štetu nastalu protiv UCI-a ili organizatora.

1.2.035 Organizator treba poduzeti sve potrebne zaštitne mjere koje oprez nalaže.



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Organizator treba urediti da se utrka može odvijati pod najboljim mogućim materijalnim uvjetima za sve uključene strane, natjecatelje, sudionike, službene osobe, suce, novinare, zaštitare, liječničke službe, sponzore, publiku, itd.

Osim ako nije drugačije propisano, organizator mora urediti svu neophodnu opremu za događaj, uključujući i opremu za mjerenje vremena.

1.2.036 Organizator treba uvijek nastojati urediti najbolje dostupne uvjete organizacije.

### § 2 Dozvola za organizaciju događaja

1.2.037 Biciklistička utrka može se održati samo ako je uvrštena u nacionalni, kontinentalni ili Svjetski kalendar.

Pod uvrštenjem utrke u kalendar podrazumijeva se da je odobreno njeno održavanje, ali se ne podrazumijeva da su UCI ili nacionalni savez ovlašteni preuzeti odgovornosti za utрку.

1.2.038 Pored toga organizator treba priskrbiti sve potrebne dozvole shodno zakonima i pravilima zemlje u kojoj se utrka odvija.

1.2.039 Organizator treba, u roku kojeg odredi nacionalni savez, predati spis sa tehničkim podacima o utrci koji sadrži barem slijedeće podatke (ako su primjenjivi):

- posebna pravila utrke. Ta pravila ne trebaju biti obznanjena u programu dok ih ne odobri nacionalni savez.;
- program i raspored natjecanja;
- pozvani natjecatelji (kategorije natjecatelja, ekipa, itd.);
- procedura prijave, raspodjela startnih brojeva;
- popis nagrada;
- novčani uvjeti u vezi plaćanja troškova prijevoza i smještaja;
- mogućnosti za prehranu tijekom natjecanja (način, broj, mjesta prehrane, itd.);
- mogućnosti prijevoza sudionika i prtljage;
- objašnjenje i detaljan plan staze ili kruga, uključujući zone starta i cilja;
- mjesto proglašenja pobjednika, prostora za antidoping kontrolu, tajništva, novinara, itd.;
- mogućnosti za rad policije i zaštitara te uvjeti u slučaju potrebe za intervenciju hitne pomoći,
- mjesto i mogućnosti rada fotofiniša i mjerenja vremena;
- opis opreme i tehnike razglasa te podaci o najavlivaču.

### § 3 Posebna pravila

1.2.040 Organizator treba pripremiti posebna pravila utrke.

Pravila trebaju potpuno pokriti sportska područja utrke.

Posebna pravila trebaju u potpunosti biti u skladu sa postojećim pravilima te prethodno biti odobrena od strane nacionalnog saveza organizatora.

1.2.041 (N) Posebna pravila trebaju biti objavljena u programu i/ili tehničkom vodiču utrke.

### § 4 Program – tehnički vodič

1.2.042 (N) Organizator treba pripremiti program i/ili tehnički vodič utrke kojeg prethodno treba odobriti njegov nacionalni savez.

Sadržaj treba biti određen prema pravilima shodno određenoj disciplini.

Treba biti ispisan barem na francuskom ili engleskom jeziku, te dodatno i na ostalim jezicima.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 1.2.043 Uz izuzetak manjih promjena u satnici natjecanja, pravila koja su jednom objavljena u programu i/ili tehničkom vodiču ne mogu se mijenjati osim ako se o tome ne slože sve zainteresirane strane ili kada je to potrebno da bi ista uskladila s pravilima.

Organizator može, ako je potrebno, napraviti bitnu promjenu satnice događaja te o tome:

- 1) mora obavijestiti ekipe, natjecatelje i međunarodne komesare barem 15 dana unaprijed;
- 2) mora obešteti ekipe ili natjecatelje, suce, nacionalni savez i UCI za svaki nepovratni trošak nastao promjenom satnice.

- 1.2.044 Kod svakog kršenja pravila navedenih u programu ili tehničkom vodiču organizator je podložan kazni u iznosu od 500 do 2000 CHF.

- 1.2.045 Organizator će poslati program i/ili tehnički vodič svim ekipama pozvanim na utrku, odnosno barem onima koje su potvrdile nastup.

Organizator treba poslati UCI komesaru(ima) program i/ili tehnički vodič barem 30 dana prije utrke.

- 1.2.046 Na sastanku vođa ekipa organizator treba omogućiti dovoljan broj kopija programa i/ili tehničkog vodiča utrke za njegovu podjelu natjecateljima.

- 1.2.047 Svojim sudjelovanjem u utrci podrazumijeva se da natjecatelji znaju sadržaj, odnosno da su prihvatili sadržaj programa i/ili tehničkog vodiča, uključujući i specifična pravila utrke.

### § 5 Poziv – Prijava

#### Osnovni princip

- 1.2.048 (N) Osim ako nije drugačije propisano, organizatori imaju slobodu poziva ekipa i natjecatelja na događaj, bez ikakve obaveze od strane nacionalnog saveza.

Osim kod pravila koja se tiču brdskog biciklizma, BMX-a i kategorija veterana, organizatori događaja u međunarodnom kalendaru ne mogu tražiti nikakvo sudjelovanje od strane natjecatelja i/ili ekipa (sudjelovanje u troškovima, startnina, itd.)

#### Uvjeti

- 1.2.049 Organizator treba, barem 60 dana unaprijed, pozvati ekipe ili natjecatelje šaljući im osnovne informacije. U slučaju nacionalnih, regionalnih ili klupskih ekipa, o tome treba izvjestiti nacionalni savez pozvanih ekipa.

Barem 40 dana prije utrke pozvane strane trebaju pismeno izvjestiti organizatora (pismo, fax) hoće li se odazvati pozivu na sudjelovanje ili ne.

Barem 30 dana prije utrke organizator treba poslati službeni UCI obrazac poziva svim pozvanim stranama čiji je dolazak prihvatio. istovremeno treba izvjestiti sve pozvane strane čije sudjelovanje ne prihvaća.

Barem 20 dana prije utrke pozvane strane trebaju organizatoru vratiti original i tri kopije ispunjenog obrasca poziva. Organizator treba čuvati originale obrazaca i u roku od 48 sati od njihova prijema tri kopije poslati na adrese koje su navedene na obrascu.

72 sata prije početka događaja ekipa mora organizatoru telefaksom poslati obrazac prijave sa imenima prijavljenih plus dvije rezerve.

Svaka strana koja se neće pridržavati navedenih rokova gubi svoja prava.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1.2.050 Organizator će prijave dostaviti sudačkom odboru na potvrdu.

### Opće odrednice

1.2.051 Nacionalni savez određuje proceduru prijave u nacionalnom kalendaru.

1.2.052 Nacionalne, regionalne i klupske ekipe kao i njihovi natjecatelji ne mogu startati na utrkama u inozemstvu, osim ako ne posjeduju dozvolu (autorizaciju) koju je izdao njihov nacionalni savez (osim kod ekipa i vozača iste federacije kao i organizatora). Ova dozvola mora sadržati datum valjanosti i ime(na) natjecatelja na koje(g) se odnosi.

Ova odrednica se ne odnosi na natjecatelje na koje se odnosi odrednica u članku 2.1.010.

1.2.053 Na događaju na kojem je prijavljena ekipa registrirana kod UCI-a ili natjecatelj član te ekipe, a koja(i) nije nastupila(o), potpisnik prijave i ekipa koju predstavlja zajednički i pojedinačno su dužni platiti organizatoru nadoknadu u dvostrukom iznosu od naknade putnih troškova koje se organizator pismeno obvezao platiti.

U ostalim slučajevima ne startanja, potpisnik prijave i ekipa koju predstavlja zajednički i pojedinačno su dužni platiti organizatoru nadoknadu u iznosu naknade putnih troškova koje se organizator pismeno obvezao platiti.

1.2.054 Organizator ne može primiti zakašnjele prijave, te o tome treba izvijestiti potpisnika prijave. U slučaju spora odluku će donijeti predsjednik sudačkog odbora.

Organizator ne može odbiti nastup ekipi ili natjecatelju. Svoje primjedbe mora uputiti na sudački odbor koji će donijeti odluku.

Ukoliko organizator bez valjanih razloga odbije nastup ekipi na utrkama klase HC ili 1, organizator mora ekipi platiti nadoknadu u dvostrukom iznosu od predviđene nadoknade za dolazak te ekipe na spomenuti događaj.

### Kazne

1.2.055 Slijedeći prekršaji biti će sankcionirani kako slijedi:

1. Registrirani natjecatelj (za kojeg je podignut startni broj) se ne pojavi na startu:
  - ako nije nastupio na nekom drugom događaju: kazna od 50 CHF;
  - ako je nastupio na nekom drugom događaju: brisanje iz rezultata i kazna od 3000 CHF;
2. Nekorištenje službenog obrasca za prijavu od strane organizatora:
  - kazna od 300 do 1000CHF po ekipi.

### § 6 Sjedište/tajništvo utrke

1.2.056 (N) Organizator treba ustrojiti potpuno opremljeno tajništvo utrke u kojem tijekom cijelog trajanja natjecanja moraju biti nazočni predstavnici organizatora.

1.2.057 (N) Spomenuto sjedište utrke treba se nalaziti na mjestu natjecanja. Kod cestovnih utrka, sjedište utrke biti će otvoreno na mjestu starta utrke tijekom dva sata koja prethode startu utrke, kao i na mjestu cilja utrke tijekom dva sata koja prethode cilju utrke.

1.2.058 (N) Sjedište utrke na cilju biti će otvoreno sve dok rezultati nisu poslani u UCI ili ako suci nisu završili svoj posao na tom mjestu, do vremena u kojem je posao završen.

1.2.059 (N) Sjedište utrke mora biti opskrbljeno barem s telefonskom linijom, telefaksom i kompjuterom s pristupom Internetu.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### § 7 Staza i sigurnost

#### Sigurnost

- 1.2.060 Organizator treba urediti odgovarajuću sigurnosnu službu te organizirati učinkovitu suradnju sa policijom.
- 1.2.061 Pored postojećih pravnih mjera i općih obaveza, organizator treba urediti da staza i područje utrke ne uključuju mjesta ili situacije koje mogu biti od posebnog rizika za bilo koga (natjecatelje, pratitelje, službene osobe, gledatelje, itd.)
- 1.2.062 Pored postojećih pravila koja traže da na zatvorenim kružnim utrkama nema prometa, sav promet treba biti obustavljen u trenutku prolaska natjecatelja.
- 1.2.063 UCI ni u kojem slučaju ne može biti odgovoran za propuste na stazi utrke ili za nezgode koje se mogu dogoditi.
- 1.2.064 Natjecatelji trebaju unaprijed proučiti stazu.

Osim ako policija drugačije ne odredi, natjecatelji ne mogu napustiti predviđenu stazu utrke i ne mogu se u tom smislu žaliti bez obzira na druge razloge kao npr. krivo usmjerenje od strane osobe, loša ili nepostojeća signalizacija, itd.

S druge strane, ako natjecatelj skрати stazu i stekne prednost bit će kažnjen u skladu sa člankom 12.1.040.15, bez obzira na ostale stegovne mjere koje se mogu primijeniti.

- 1.2.065 Ako jedan ili više natjecatelja napusti stazu po nalogu policije, neće biti kažnjeni. Ako će zbog toga imati koristi/prednosti, spomenuti vozači po povratku na normalnu stazu trebaju čekati i ponovno startati sa pozicije u kojoj su se nalazili prije skretanja.

Ako svi ili samo neki natjecatelji pogrešno skrenu, organizator treba napraviti sve što može da ih vrati natjecatelje na mjesto na kojem su bili prije napuštanja staze.

#### § 8 Zdravstvena služba

- 1.2.066 Organizator treba ustrojiti odgovarajuću zdravstvenu službu.
- 1.2.067 Organizator treba odrediti jednog ili više liječnika kako bi se natjecateljima omogućila liječnička skrb.
- 1.2.068 Sredstva potrebna za brz prijevoz do bolnice moraju biti osigurana. Barem jedna ambulantna kola trebaju pratiti natjecanje ili biti dostupna na mjestu natjecanja.

Pred start događaja, organizator mora svim ekipama koje startaju dostaviti popis bolnica koje mogu kontaktirati u slučaju ozljeda.

#### § 9 Nagrade

- 1.2.069 Svi podaci o nagradama (broj, oblik, iznos, uvjeti nagrađivanja) trebaju jasno biti istaknuti u programu ili tehničkom vodiču utrke.
- 1.2.070 Izvršni odbor (UCI-a) može odrediti minimalan iznos nagrada za događaje u Međunarodnom kalendaru. Za UCI ProTour utrke, minimalan iznos nagrada određuje ProTour savjet.
- 1.2.071 Najmanje 30 dana prije utrke organizator treba svom nacionalnom savezu uplatiti iznos koji pokriva ukupnu vrijednost nagrada. Nacionalni savez treba osigurati podjelu nagrada. Umjesto plaćanja, organizator može priložiti bankovno jamstvo. U tom slučaju nagrade će isplatiti organizator.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1.2.072 Nagrade trebaju biti isplaćene osvajačima ili njihovim predstavnicima najkasnije 90 dana od završetka utrke.

1.2.073 U slučaju bilo kojeg spora oko plasmana koji utječe na nagrade, nagrade se neće dodijeliti dok se ne donese odluka.

Osim ako nije drugačije propisano, natjecatelji koji slijede napredovati će za jedno mjesto u plasmanu i steći nagrade u skladu s novim plasmanom. Ako natjecatelj ili ekipa izgube plasman koji su imali, moraju u roku od 30 dana vratiti nagradu. Ako ne postupe na propisan način, ukupna svota koju trebaju isplatiti biti će povećana za 20% o čemu će organizator morati izvijestiti UCI. Ako u roku od mjesec dana po obavijesti UCI-a iznos nagrade uvećan za 20% nije isplaćen, članovi ekipe ili ekipa će automatski biti suspendirani.

Zadnji odjeljak odnosi se također na svakog posrednika ili korisnika koji je posjedovao nagradu od trenutka kada je postavljen zahtjev za isplatu.

1.2.074 Ako je etapa ili utrka odvožena neuobičajeno malom brzinom, sudački odbor može po savjetovanju sa organizatorom donijeti odluku o smanjenju ili neisplati nagrada.

### § 10 Troškovi prijevoza i smještaja

1.2.075 1. Osim ako nije drugačije propisano niže u tekstu, nadoknada za prijevoz i troškove boravka, koju organizator plaća ekipi ili natjecateljima u događajima Međunarodnog kalendara, predmet je dogovora između zainteresiranih strana.

Iznos troškova boravka uključuje smještaj, hranu i piće tijekom događaja.

2. Za određene događaje, Izvršni odbor (UCI-a) i UCI ProTour savjet mogu obvezati organizatore na isplatu troškova nastupa te odrediti minimalan iznos troškova koji podrazumijevaju pokriće troškova prijevoza.

1.2.076 Trošak prijevoza mora biti plaćen prije kraja događaja.

Za utrke koje traju četiri ili više dana, dogovoreni iznos plaćenih troškova treba biti isplaćen na slijedeći način:

- jedna trećina na kraju sastanka vođa ekipa;
- jedna trećina na polovici natjecanja;
- jedna trećina navečer zadnjeg dana.

### Treći dio: Procedure utrke

#### § 1 Nadgledanje organizacije i natjecanja

1.2.077 Organizator i njegovi predstavnici određuju materijalne potrebe administracije. Administracija utrke rješava isključivo materijalna pitanja prema odgovarajućim pravilima i nakon savjetovanja sa sudačkim odborom.

1.2.078 Predsjednik sudačkog odbora, zajedno s drugim sucima, brine o sportskoj administraciji i nadzoru natjecanja.

#### § 2 Ponašanje sudionika utrke

1.2.079 Sve licencirane osobe u svim slučajevima trebaju biti odgovarajuće odjevene i dostojno se ponašati, te i u slučajevima kada nisu na natjecanju.

Trebaju se kloniti svakog čina nasilja, prijetnje, napada ili drugog nedopustivog ponašanja ili dovođenja druge osobe u opasnost.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Ne smiju riječju, gestom, pismeno ili na neki drugi način naškoditi ugledu ili dovesti u pitanje ugled drugih licenciranih osoba, službenih osoba, sponzora, saveza UCI-a ili općenito biciklizma. Pravo na kritiku treba biti provedeno na motiviran i razuman način i s mjerom.

1.2.080 Sve licencirane osobe trebaju u svakom obliku sudjelovati na biciklističkim utrkama na sportski i fer način. Trebaju nastojati sudjelovati na fer način u cilju sportskog uspjeha utrke.

1.2.081 Natjecatelji trebaju nastupati na sportski način.  
Svaki postupak ili ponašanje koje ide u smjeru prijevare ili protiv koristi natjecanja je zabranjeno.

1.2.082 Natjecatelji trebaju postupati krajnje oprezno. Smatrat će se odgovornima za sve nezgode koje su prouzrokovali.

Natjecatelji trebaju, s obzirom na postupke tokom utrke, poštovati pravne norme zemlje u kojoj se utrka odvija.

1.2.083 Tijekom natjecanja zabranjeno je nošenje i korištenje staklenih posuda.

### **§ 3 Vođa ekipe**

1.2.084 Tijekom događaja svaka ekipa, osim kod regionalnih i klubskih ekipa, treba biti predvođena vođom ekipe koji je za to određen.

1.2.085 Vođa ekipe treba urediti da vozači njegove ekipe budu na odgovarajućim mjestima u odgovarajuće vrijeme (potpisna lista, startna crta, antidoping kontrola,... itd.).

Vođa ekipe će se odazvati na poziv predsjednika sudačkog odbora ili vodstva utrke.

1.2.086 Vođa ekipe predstavlja ekipu pred sudačkim odborom.

### **§ 4 Sastanak vođa ekipa**

1.2.087 Najviše 24, a najmanje 2 sata prije starta natjecanja, organizator mora, u odgovarajućoj prostoriji, održati sastanak s predstavnicima organizatora, vođa ekipa, sudaca i kada je to moguće osoblja zaduženog za neutralna vozila i vozila javnih službi, kako bi uskladio njihove zadatke i kako bi se obznanile posebnosti događaja i sigurnosne mjere za sve strane.

Na UCI ProTour i događajima klasa HC i 1 za događaje Elite muškog i ženskog Svjetskog kupa, sastanak mora biti održan po slijedećem rasporedu:

- za događaje koji počinju prije 12:00, večer prije u 17h;
- za događaje koji počinju nakon 12:00, u 10:00 na dan utrke.

Kod utrka Svjetskog kupa u ciklokrosu, sastanak mora biti održan dan prije početka natjecanja.

Kod brdsko-biciklističkih utrka, za svjetska prvenstva, Svjetski kup, kontinentalna prvenstva, HC etapne utrke i etapne utrke 1. klase sastanak mora biti održan dan prije početka natjecanja.

1.2.088 Na sastanku suci trebaju ponoviti članke pravilnika koji se odnose na utрку i koji su u vezi sa karakterističnim dijelovima utrke. Organizator treba objaviti svaki dodatno pravni postupak koji se može primijeniti, npr. u vezi sa dopingom.

Sastanak treba biti održan u formi koju je odredio UCI.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### § 5 Provjera prijavljenih

- 1.2.089 Organizator treba sudačkom odboru na vrijeme dostaviti popis prijavljenih te zamjenskih natjecatelja (lista prijavljenih).
- 1.2.090 Prije sastanka vođa ekipa, a prema članku 1.2.087, vođa ekipe ili njegov predstavnik mora sudačkom odboru potvrditi natjecatelje koji će startati. Sudački odbor treba provjeriti licence i provjeriti jesu li vozači na listi prijavljenih.
- Natjecatelji koji su potvrđeni za start više ne mogu biti zamijenjeni.
- Sudački odbor također mora provjeriti dozvole za sudjelovanje koje prema članku 1.2.052 izdaje nacionalni savez.
- Gore navedeni postupci moraju biti odrađeni barem 15 minuta prije sastanka vođa ekipa.
- 1.2.091 Natjecatelj čija je licenca provjerena treba dobiti startni(e) broj(eve).
- 1.2.092 Natjecatelj čija licenca ne može biti potvrđena i za koga se na neki drugi način ne može potvrditi da nije nesuspendiran, ne može startati i biti uvršten u rezultate događaja
- 1.2.093 Provjera licenci treba biti obavljena u prostoru primjerene veličine koji nije dostupan javnosti.

### § 6 Start utrke

- 1.2.094 Na cestovnim i ciklokros utrkama natjecatelji prije starta, a pod nadzorom suca, moraju potpisati potpisnu (startnu) listu.
- 1.2.095 Znak za start daje se pištoljem, zviždajkom, zvonom, zastavom ili na elektronički način.
- 1.2.096 Znak za start će biti dan (ili pod nadzorom) suca (startnog) koji jedini ima pravo ocijeniti valjanost starta.
- 1.2.097 Pogrešan start bit će obznanjen dvostrukim pucnjem pištolja, zviždanjem zviždajke ili udarom zvona.
- 1.2.098 Suci trebaju provjeriti da li su natjecatelji na startnoj crti opremljeni odgovarajućom opremom (bicikli, odjeća, startni brojevi, itd.).

### § 7 Cilj

#### Cilj utrke

- 1.2.099 Ciljna crta je crna crta širine 4 cm na bijelom polju širine 72 cm, tako da su dva polja od 34 cm sa svake strane crne crte. Za brdsko biciklističke utrke bijelo polje je širine 20 cm, što znači da su bijela polja po 8 cm sa strane crne crte.
- 1.2.100 Trenutak cilja je kada guma prednjeg kotača dotakne okomicu koja se uzdiže iznad početka ciljne crte. Odluka foto-finiša je završna.
- Osim ako nije drugačije određeno, cilj može biti nadziran uz korištenje odgovarajućih tehničkih sredstava koja je odobrio sudački odbor.
- 1.2.101 Na cestovnim, brdsko biciklističkim, BMX i ciklokros događajima, natpis (banner) s tekstem "CILJ" mora biti učvršćen iznad ciljne crte i biti okomit na cestu ili stazu. Ukoliko je natpis uklonjen ili znatno oštećen, cilj treba biti označen crno-bijelom kockastom zastavicom. Ista se zastavica koristi za ostale

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

prolazne ciljeve i točke bodovanja, kao i za brdske ciljeve na cestovnim utrkama.

1.2.102 (N) Fotofiniš s elektronskim bilježenjem vremena obavezan je za slijedeće događaje:

- cestovne utrke
- pistovne utrke
- Olimpijske igre, svjetska prvenstva i utrke Svjetskog MTB kupa
- BMX utrke

Na ciklokros utrkama obavezan je samo fotofiniš.

1.2.103 Film, elektronski zapis ili svaki drugi medij na kojem je cilj snimljen bit će smatran kao mjerodavan dokument kojeg u slučaju spora mogu na uvid dobiti sve zainteresirane strane.

### Mjerenje vremena

1.2.104 Za svaku utrku, nacionalni savez organizatora treba odrediti dostatan broj licenciranih mjeritelja vremena. Sucima mjeriteljima vremena mogu, u drugim dužnostima osim mjerenja vremena, pomoći druge osobe licencirane od strane nacionalnog saveza organizatora.

1.2.105 Suci mjeritelji vremena bilježit će vremena na obrascu kojeg će potpisati i predati ciljnom sucu.

1.2.106 Vremena se mjere korištenjem elektronike.

Na pistovnim i utrkama spusta vremena se mjere (najbliže) na 1/1000 sec.

Na ostalim utrkama vremena se mjere barem na sekundu. Rezultati se objavljuju u sekundama.

Pored toga, vrijeme će se mjeriti ručno kada god se smatra da je to korisno.

1.2.107 Kada više natjecatelja dođe na cilj u grupi, svi će vozači dobiti isto vrijeme. Nakon svake rupe sudac mjeritelj vremena odredit će novo vrijeme. Vrijeme se mjeri prema prvom natjecatelju u skupini.

### Plasman

1.2.108 Osim ako nije drugačije navedeno, zbog ulaska u plasman svaki natjecatelj treba završiti utrku koristeći isključivo svoje mogućnosti bez pomoći neke druge osobe.

1.2.109 Natjecatelj može pješice ući u cilj ako uz sebe ima bicikl.

1.2.110 Ciljni redoslijed, broj osvojenih bodova i broj prijeđenih krugova, zabilježit će sudac na ciljnoj crti. U slučaju potrebe, redoslijed će biti određen uz pomoć tehničkih sredstava.

1.2.111 Pored mogućnosti promjena rezultata shodno zahtjevu nadležnih tijela, plasman utrke može biti ispravljen od strane nacionalnog saveza organizatora u roku od 30 dana od završetka utrke u slučajevima materijalnih pogrešaka na snimci ciljnog redoslijeda.

Nacionalni savez organizatora treba obavijestiti sve natjecatelje na koje se odnosi ispravak, u slučaju potrebe preko njihove ekipe. Kod utrka Međunarodnog kalendara treba izvijestiti i UCI. Nacionalni savez organizatora također treba osigurati da bilo koje pitanje koje se javi kod ispravka bude riješeno korektno.

### § 8 Dodjela nagrada

1.2.112 Svi natjecatelji na koje se to odnosi trebaju, u skladu s njihovim plasmanom i rezultatima, biti nazočni službenim ceremonijama kao što su dodjela majica, buketa ili medalja, počasni krugovi, konferencije za tisak i sl.



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1.2.113 Ukoliko nije drugačije određeno, natjecatelji će na službenoj ceremoniji biti odjeveni u takmičarsku odjeću.

### Četvrti dio: Nadziranje utrke

#### § 1 Opće odrednice

1.2.114 Nadziranje utrka nacionalnog kalendara bit će određeno pravilima nacionalnog saveza organizatora.

Nadziranje utrka međunarodnog kalendara određeno je ovim dijelom pravilnika.

#### § 2 Sudački odbor

##### Zadaci i sastav

1.2.115 Postupke na biciklističkim utrkama nadzire sudački odbor.

Organizator treba sucima posebno osigurati optimalne uvjete rada.

1.2.116 Sudački će odbor sadržavati neparan broj sudaca

Broj i status sudaca za svaku utrku određivat će se prema slijedećoj tablici:

#### CESTOVNE UTRKE

Uloga i status	Određen od	Natjecatelji svih kategorija					Natjecatelji s invaliditetom
		Olimpijske igre	Svjetska prvenstva	Svjetska juniorska prvenstva i Svjetska B Prvenstva	Kontinentalna prvenstva i Regionalne igre	Svjetska prvenstva za master	Paralimpijada Svjetska prvenstva, Regionalne igre
Predsjednik sudačkog odbora – UCI međ. sudac	UCI	1	1	1	1	1	1
	NS	-	-	-	-	-	-
Član sudačkog odbora – UCI međ. sudac	UCI	4	6	5	-	-	-
	NS	-	-	-	2	2	-
Član sudačkog odbora – UCI međ. sudac	NS	-	-	-	-	-	-
Dodatni suci u vozilu ili na motoru	NS	10*	8	10	*	10*	-

# UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

## CESTOVNE UTRKE

Uloga i status	Određen od	UCI Pro Tour			Kontinentalni kalendar elite muški			Elite žene			Juniori muški i žene	
		Jednodnevne utrke	Etapne utrke	Veliki toureovi	Hors classe	1	2	World Cup	1	2	HC	1
Predsjednik sudačkog odbora – UCI međ. Sudac	UCI	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-
	NS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Član sudačkog odbora – UCI međ. Sudac	UCI	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NS	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Član sudačkog odbora – UCI međ. sudac	NS	-	-	-	-	2	-	-	2	2	2	2
Dodatni suci u vozilu ili na motoru	NS	3	2-4*	3-6*	2-6*	2-6*	0-2*	1-3*	0-2*	0-2*	0-2*	0-2*

\*Ovisno o broju natjecatelja i o konfiguraciji staze

- (1) Suci određeni za pistu, mountain bike i BMX radit će kao asistenti na cestovnim utrkama
- (2) Za discipline na cesti i na pisti

## CIKLOKROS UTRKE

Uloga i status	Određen od	Svjetsko prvenstvo	Svjetsko prvenstvo master	Svjetski kup	Kategorija 1	Kategorija 2
Predsjednik sudačkog odbora – UCI međ. sudac	UCI	1	1	1	1	
	NS					1*
Predsjednik sudačkog odbora – nacionalni sudac	NS					
Član sudačkog odbora – UCI međ. sudac (minimalan broj)	UCI	4	2			
	NS			2	1*	
Član sudačkog odbora – nacionalni sudac (minimalan broj)	NS		3		1	2
Dodatni suci UCI međunarodni ili nacionalni	NS	4				

\* državljanstvo zemlje domaćina utrke

# UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

## UTRKE NA PISTI

Uloga i status	Određen od	Olimpijske igre (1)	Svjetska prvenstva	Jun. Svjetska prvenstva	B Svjetska prvenstva	Master Svjet. prvenstva	Kont. prvenstva i reg. igre	Svj. prv. reg. ig za hend. para	Svjetski kup	Kategorija 1	Kategorija 2	Kategorija 3	Šest dana	Druge utrke
Predsjednik sudačkog odbora – UCI međ. sudac	UCI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	NS													1
Predsjednik sudačkog odbora – nacionalni sudac	NS													
Tajnik sudačkog odbora – UCI međ. sudac	UCI	1	1	1	1				1					
	NS					1	1							
Tajnik sudačkog odbora – nacionalni sudac	NS													
Starter – UCI međ. sudac	UCI	1	1	1	1				1					
	NS					1	1							
Starter – nacionalni sudac	NS													

Uloga i status	Određen od	Olimpijske igre (1)	Svjetska prvenstva	Jun. Svjetska prvenstva	B Svjetska prvenstva	Master Svjet. prvenstva	Kont. prvenstva i reg. igre	Svj. prv. reg. ig za hend. para	Svjetski kup	Kategorija 1	Kategorija 2	Kategorija 3	Šest dana	Druge utrke
Sudac - UCI međ. sudac	UCI	1	1	1	1				1					
	NS					1	1							
Sudac - nacionalni sudac	NS													
Član sud. odbora – UCI. međ. sudac (min. broj)	UCI	1	3	1	1				1				2	2
	NS								2	2	1			
Član sud. odbora – nac. sudac (min. broj)	NS						2		10	6	6	6		4
Dodatni suci – UCI ili nac.	NS	10	12	10	10	10								

(1) Suci određeni za cestu, mountain bike i BMX mogu raditi kao asistenti na pistovnim utrkama

# UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

## MTB UTRKE

Uloga i status	Određen od	Olimpijske igre (1)	Svjetska prvenstva	Svjetska prv. maraton	Svjetska prv. master	Kont. prvenst. va i reg. igre	Svjetski kup	DHc	D1	D2	EHc	E1	E2	E3	E4
Predsjednik sudačkog odbora – UCI sudac	UCI	1	1	1	1*	1	1	1*	1	1	1	1	1	1	1
	NS														
Predsjednik sudačkog odbora – nac. sudac	NS														
Asistent predsjednika sudačkog odbora – UCI sudac	UCI	1	1*	1*			1								
	NS					1									
Asistent predsjednika sudačkog odbora – nac. sudac	NS														
Tajnik sudačkog odbora – UCI sudac	UCI	1	1*	1*											1
	NS				1	1	1	1	1		1	1			
Tajnik sudačkog odbora – nac. sudac	NS														

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Uloga i status	Određen od	Olimpijske igre (1)	Svjetska prvenstva	Svjetska prv. Maraton	Svjetska prv. master	Kont.prvenst va i reg.igre	Svjetski kup	DHc	D1	D2	EHc	E1	E2	E3	E4
Startni sudac (XC) UCI sudac	UCI	1	1*3	1*3											
	NS				1	1	1								
Startni sudac (XC) nac. sudac	NS							1	1		1	1			
Startni sudac (DH) UCI sudac	UCI		1*3	1*3											
	NS				1	1	1								
Startni sudac (DH) nac. sudac	NS														
Ciljni sudac UCI sudac	UCI	1	1*3	1*3											
	NS				1	1	1								
Ciljni sudac nac. sudac	NS							1	1	1	1	1	1		
Dodatni suci, UCI ili nac.	NS	10*	8	8	8	4	4	3	2	2	3	2	2	2	1

(1) Suci određeni za cestu, pistu i BMX mogu raditi kao asistenti na mountain bike utrkama

\* Ovisno o broju natjecatelja i o konfiguraciji staze

\*1 – s različitog kontinenta od organizatora

\*2 – po mogućnosti iz zemlje domaćina

\*3 – iz različite zemlje od organizatora

1.2.117 Sudačkom odboru pomažu sudac – mjeritelj vremena i sudac – tajnik, određen i licenciran od nacionalnog saveza organizatora.

### Predsjednik sudačkog odbora

1.2.118 Predsjednika sudačkog odbora određuje nacionalni savez organizatora ili UCI, zavisno od slučaja. Predsjednik sudačkog odbora ili drugi sudac kojeg predsjednik odredi djelovat će kao direktor utrke.

### Ciljni sudac

1.2.119 Jedan će član sudačkog odbora djelovati kao ciljni sudac.

Ciljni sudac može, na svoju odgovornost, kooptirati za pomoć druge osobe određene i licencirane od nacionalnog saveza organizatora.

1.2.120 Ciljni sudac je jedini sudac cilja. On će, na posebnom obrascu kojeg će potpisati i predati glavnom sucu, zabilježiti redoslijed na cilju, broj osvojenih bodova i broj pređenih krugova.

1.2.121. Ciljnom će se sucu obezbijediti povišeni i zaštićeni podij u ravnini s ciljnom crtom.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- Sastanak**
- 1.2.122 Sudački će se odbor sastati prije svake utrke. Njegovi će članovi prisustvovati sastanku s organizatorom i vođama ekipa.
- Izvešće**
- 1.2.123 Sudački će odbor podnijeti iscrpno izvješće sa utrke upotrebljavajući za to namjenjen UCI-ev obrazac. Izvješću treba priložiti slijedeće dokumente:
- popis upisanih natjecatelja
  - startnu listu
  - rezultat(e)
  - kopiju tehničkog vodiča
- Tablice suca mjeritelja vremena i pojedinačna izvješća sudaca trebaju također biti priložena. Kopija izvješća bit će poslana nacionalnom savezu organizatora kako bi utrka mogla biti potvrđena.
- 1.2.124 Osim toga, međunarodni UCI komesari trebaju podnijeti iscrpno izvješće na za to predviđenom obrascu u kojem ocijenjuju utrku i poslati ga UCI-u u roku od najviše 14 dana. Oni moraju koristiti e-mail ili bilo koje drugo sredstvo određeno od UCI-a, da bi poslali potpune rezultate UCI-u u najkraćem mogućem vremenu, a najkasnije u roku od 2 sata.
- Troškovi**
- 1.2.125 Suci imaju pravo na naknadu troškova. Osim u slučaju međunarodnog komesara određenog od UCI-a kao člana sudačkog odbora, iznose i načine plaćanja određuje nacionalni savez organizatora.
- § 2 Ovlaсти sudačkog odbora**
- 1.2.126 Sudački će odbor provjeriti da li je poseban pravilnik utrke u skladu s ovim pravilnikom. Sudački će odbor ispraviti bilo koji članak koji nije usklađen i to istaknuti tijekom sastanka s organizatorom i vođama ekipa.
- 1.2.127 Sudački će odbor ispraviti svaku nepravilnost koju primjeti u organizaciji utrke.
- 1.2.128 Suci će uočavati prekršaje i dodjeljivati kazne u skladu sa svojim ovlastima. Svaki će sudac pojedinačno uočavati prekršaje i bilježiti ih u izvješće koje će potpisati. Sudačko će izvješće biti završni dokaz uočenih nepravilnosti, u nedostatku suprotnih dokaza.
- O kaznama će sudački odbor odlučivati većinom glasova.
- 1.2.129 Pored toga, svaki je sudac pojedinačno ovlašten poduzimati slijedeće mjere:
1. ne smije dozvoliti start natjecatelju koji nije u skladu s pravilnikom, ili koji očigledno nije spreman sudjelovati na utrci;
  2. davati upozorenja i dodjeljivati opomene;
  3. može trenutno isključiti s utrke natjecatelja koji napravi ozbiljan prekršaj, koji očigledno nije u stanju nastaviti utrku, koji je toliko zaostao da više ne može dostići grupu, ili koji predstavlja opasnost za druge osobe.
- O takvim će se odlukama sastaviti vlastoručno potpisano izvješće.
- 1.2.130 Sudački odbor ili, ako je potrebno, svaki sudac pojedinačno, donijet će neophodne odluke radi osiguranja tijeka utrke. Takve odluke će biti donešene u skladu s primjenjivim člancima pravilnika te, ukoliko je moguće, nakon savjetovanja s organizatorom utrke.
- 1.2.131. Licencirane osobe koje ne poštuju odluke sudaca biti će kažnjene suspenzijom od jednog dana do šest mjeseci i/ili kaznom od 100 do 10.000 CHF.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1.2.132. Bez obzira na odredbe članka 1.2.012 o disciplinskim mjerama, nikakva žalba neće biti dozvoljena na primjećene činjenice, zbivanja na utrci i primjenu pravilnika utrke od strane sudačkog odbora i pojedinog suca ili na bilo kakvu njihovu odluku.

Peti dio: UCI kupovi, serije i klasifikacije

1.2.133 Isključen je iz svake UCI klasifikacije kao i UCI kupova i serija:

1. suspendirani natjecatelj: u slučaju suspenzije na zadnjoj utrci koja se boduje za klasifikaciju, natjecatelj je odmah isključen iz iste.
2. natjecatelj za kojeg antidoping komisija utvrdi, na temelju članaka od 184 do 206 antidoping pravilnika, da je učinjen antidoping prekršaj, od datuma kad je identitet natjecatelja objavljen sve do oslobađajuće presude. Mjesto natjecatelja na klasifikaciji ostavlja se prazno izuzev u slučajevima kada se primjenjuju gore navedeni stavak ili članak.

1.2.134 Natjecatelj koji je skrivio antidoping prekršaj isključuje se iz svake klasifikacije izračunate do razdoblja u kojem se prekršaj dogodio.

### POGLAVLJE 3. OPREMA

Prvi dio: Opće odrednice

1.3.001 Svaki nositelj licence treba osigurati da njegova oprema (bicikl s opremom i drugim dodacima, kaciga, odjeća, itd.) svojim svojstvima, materijalom ili dizajnom ne predstavlja opasnost za sebe ili druge.

1.3.002 UCI neće biti odgovoran za posljedice uslijed korištenja opreme upotrebene od nositelja licence, niti za štete koje mogu nastati zbog neprilagođene opreme. Korištena oprema mora biti sukladna važećim standardima sigurnosti i kvalitete.

1.3.003 Činjenica da je natjecatelju dopušten start na utrci ni u kojem slučaju UCI ne izlaže odgovornosti po pitanju provjere opreme od strane sudaca ili predstavnika UCI tijela, čija su ovlaštenja ograničena na provjeru sveukupnog vanjskog izgleda zbog isključivo sportskih razloga.

#### § 2 Tehničke inovacije

1.3.004 Izuzev na mountain bike utrkama, nisu dozvoljene nikakve tehničke inovacije za upotrebu ili korištenje od natjecatelja ili drugog nositelja licence (bicikla, oprema na njemu, dodaci, kacige, odjeća, sredstva komunikacije itd.) ukoliko nisu dobile odobrenje od izvršnog odbora UCI-a.

Zahtjev za odobrenje treba biti poslan UCI-u do 30. lipnja svake godine, uz svu potrebnu dokumentaciju. Ukoliko inovacija bude prihvaćena njena će primjena biti dozvoljena od 1. siječnja naredne godine.

Prihvaćanje će se odnositi samo na činjenicu da je inovacija primjenjiva sa sportskog gledišta.

Ne postoji mogućnost tehničke inovacije u smislu ovog članka ukoliko je inovacija u potpunoj suprotnosti s odredbama ovog pravilnika.

1.3.005 Ukoliko sudački odbor na startu utrke ili etape smatra da natjecatelj koristi inovaciju koja nije još prihvaćena od UCI-a, neće dozvoliti start natjecatelju s takvom inovacijom.

U slučaju da se inovacija koristi tijekom utrke natjecatelj će automatski biti izbačen ili diskvalificiran. Ne postoji pravo žalbe na takvu odluku sudačkog odbora.

Ukoliko takva tehnička inovacija nije primjećena ili sankcionirana od sudačkog odbora, disciplinska komisija UCI-a naredit će diskvalifikaciju. UCI će automatski podnijeti izvještaj komisiji ili na zahtjev zainteresiranih strana. Disciplinska će komisija primijeniti sankcije samo nakon dobivenog mišljenja komisije za opremu.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

U situacijama izvan utrke, UCI će razmatrati kada se određeni predmet može smatrati tehničkom inovacijom i u kojem slučaju treba izvršiti proceduru iz članka 1.3.004

### Određenje

- 1.3.006. Bicikl je vozilo sa dva kotača jednakih dijametara. Upravlja se prednjim kotačem, a pogoni se preko zadnjeg kotača sustavom koji uključuje pedale i lanac.

### Vrste bicikala

- 1.3.007 Bicikli i njihova oprema trebaju biti kupovno dostupni svakome tko prakticira biciklizam kao sport. Korištenje opreme koja je dizajnirana za pojedinačni rezultat ili nastup, (rekord ili sl.) neće biti dopušteno.

### Pozicija

- 1.3.008 Vozač bicikla u normalnoj situaciji sjedi na biciklu. Ova pozicija zahtijeva da se podupire isključivo s pedalama, sjedalom i upravljačem.

### Upravljanje

- 1.3.009 Bicikl treba imati upravljač koji omogućuje vožnju i upravljanje u svim okolnostima i potpunoj sigurnosti.

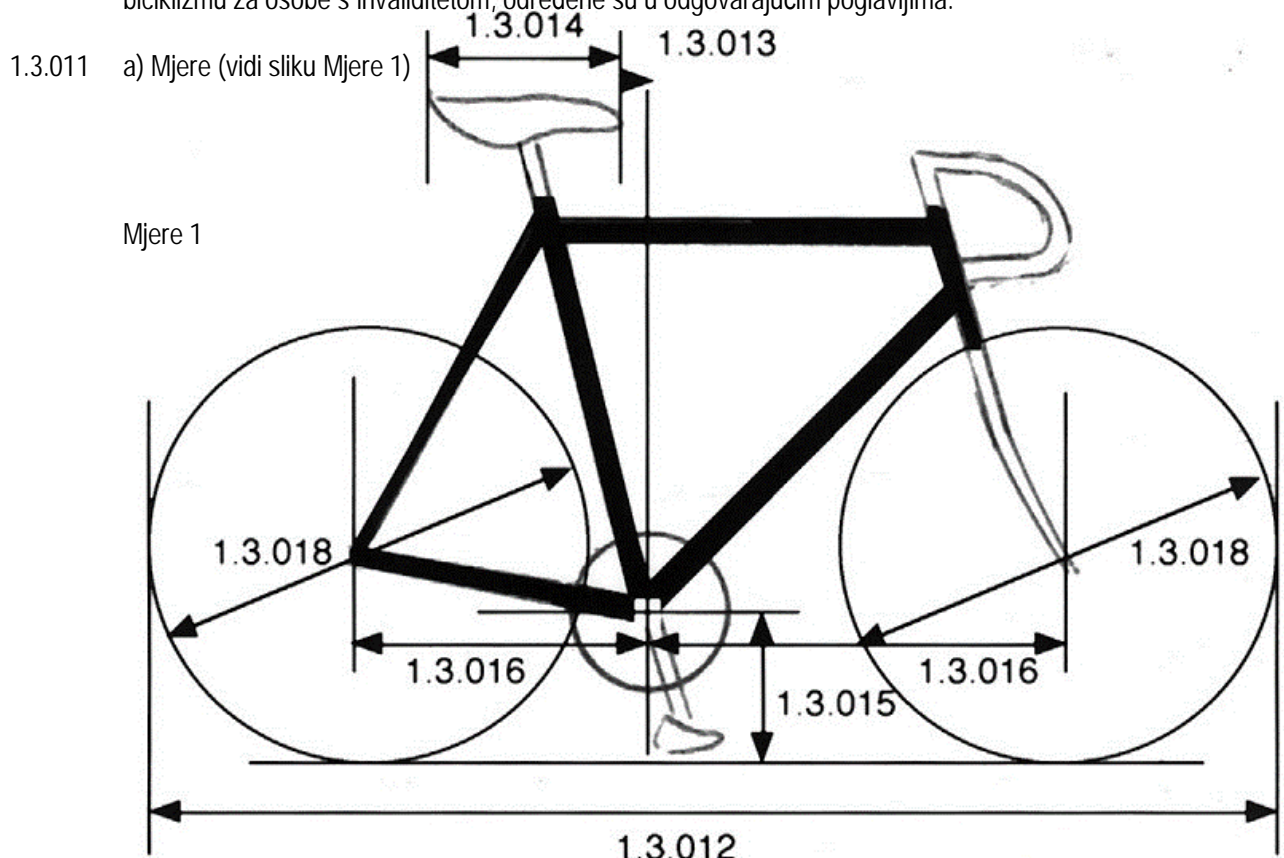
### Pogon

- 1.3.010 Bicikl treba biti tjeran isključivo putem lančanika, nogama koje se kružno pokreću, bez električne ili druge pomoći.

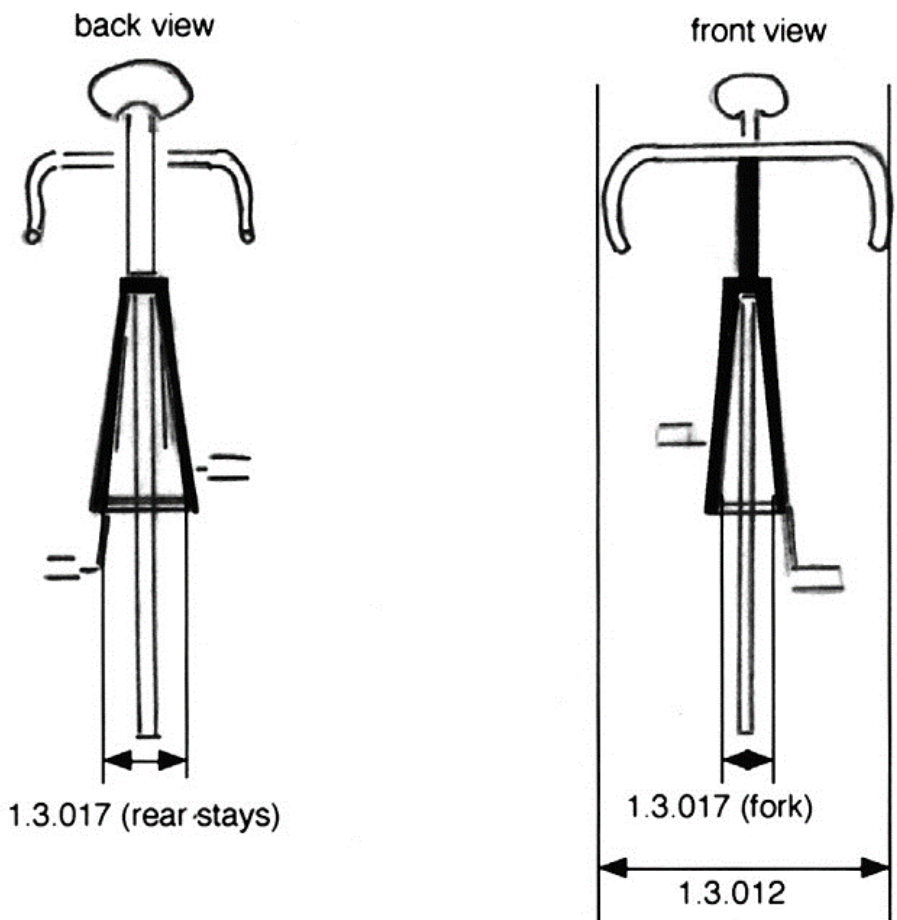
## #2 Tehničke specifikacije

Osim kada nije drugačije navedeno, slijedeće tehničke specifikacije odnose se na bicikle koji se koriste na cestovnim, pistovnim i ciklokros utrkama.

Specifičnosti bicikala koje se koriste u brdskom biciklizmu, BMX-u, trialu, biciklizmu u zatvorenom i biciklizmu za osobe s invaliditetom, određene su u odgovarajućim poglavljima.







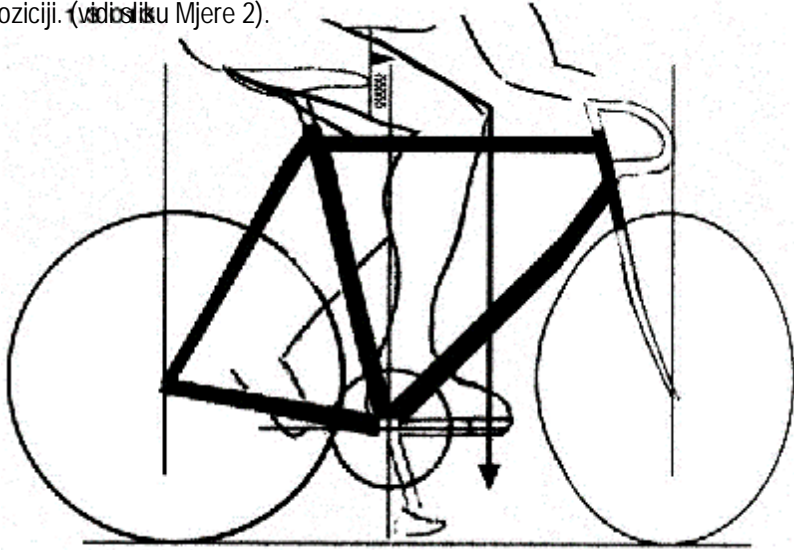
1.3.012 Bicikl ne smije biti duži od 185 cm niti širi od 50 cm.  
Tandem ne smije duži od 270 cm niti širi od 50 cm.

1.3.013 Vrh sjedala (prednji vrh) treba biti minimalno 5 cm iza okomice koja prolazi kroz osovinu pogona (1). Ovo ograničenje ne odnosi se na bicikle koji se koriste u pistovnom sprintu, keirinu, 500/1000 m na vrijeme. Ipak, ni pod kojim okolnostima, vrh sjedala ne smije biti ispred okomice koja prolazi kroz osovinu pogona.

(1) Mjere spomenute u naznakama (1) članaka 1.3.013 do 1.3.016 mogu biti smanjene kada je to neophodno zbog morfoloških razloga. Pod morfološkim razlozima smatra se sve što je u vezi s veličinom i dužinom ekstremiteta natjecatelja.

Vozač koji zbog svojih razloga smatra da treba koristiti bicikl manjih dimenzija od zadanih, treba o tome, prilikom predočjenja licence, izvjestiti sudački odbor. U tom slučaju odbor može provesti slijedeći test. Koristeći visak treba provjeriti prolazi li okomica vrha koljena okomicu osovine pedale kada se nalazi u prednjoj poziciji. (vidi sliku Mjere 2).

Mjere 2



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 1.3.014 Površina sjedala na kojoj se sjedi treba biti vodoravna. Dužina sjedala je od 24 cm do 30 cm.
- 1.3.015 Razmak između osovine pogona i tla je od 24 cm do 30 cm.
- 1.3.016 Razmak između okomica koje prolaze osovinom pogona i osovinom prednjeg kotača je od 54 cm do 65 cm<sup>(1)</sup>.  
Razmak između okomica koje prolaze osovinom pogona i osovinom zadnjeg kotača je od 35 cm do 50 cm.
- 1.3.017 Razmak između unutarnjih točaka prednje vilice ne smije biti veći od 10,5 cm.  
Razmak između unutarnjih točaka zadnje vilice ne smije biti veći od 13,5 cm.
- 1.3.018 Dijametar kotača može biti od 55 cm do 70 cm uključujući i gumu.  
Na ciklokros biciklima širina gume ne smije prelaziti 35 mm i guma ne može sadržati nikakve vrste čavala ili šiljaka.

Na utrkama s grupnim startom kod cestovnog biciklizma i ciklokrosa mogu biti korišteni samo oni kotači koje je prethodno odobrio UCI. Kotači moraju imati barem 12 žbica. Žbice mogu biti okrugle, ravne ili ovalne i ne smiju biti šire od 10 mm. Za odobrenje korištenja kotača potrebno je proći test čvrstoće kojeg je odredio UCI u laboratoriju ovlaštenom od strane UCI-a. Rezultati testa moraju pokazati da su izmjerene karakteristike čvrstoće u skladu s onima koje se dešavaju kod loma pri normalnom korištenju kotača. Moraju se zadovoljiti slijedeći uvjeti:

- kod loma niti jedan dio kotača se ne smije odvojiti ili razletjeti,
- lom ne smije uzrokovati odvajanje dijelova kotača ili stvaranje neke oštre ili nazubljene površine koja može ozlijediti korisnika, druge vozače ili treće osobe,
- karakteristika loma ne smije uzrokovati da se glavčina odvoji od obruča na način da se kotač odvoji od vilice.

Neovisno od testova koje je odredio zakon, pravila ili običaji, standardni (tradicionalni) kotači su izuzeti iz gore navedenog testa. Tradicionalni kotač je onaj koji ima barem 16 metalnih žbica koje mogu biti okrugle, ovalne ili ravne, kojima dimenzija na mjestu križanja žbica ne prelazi širinu od 2,4 mm i kojima širina obruča ne prelazi 2,5 cm ni na jednoj strani.

Pored ovog pravila, izbor kotača je pod pravilima članaka 1.3.001 do 1.3.003.

### b) Težina

- 1.3.019 Težina bicikla ne može biti manja od 6,8kg.

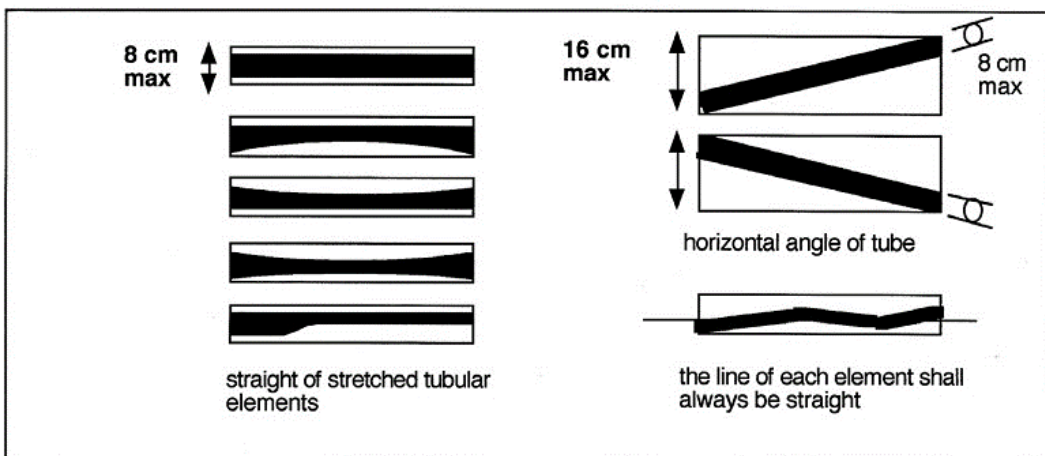
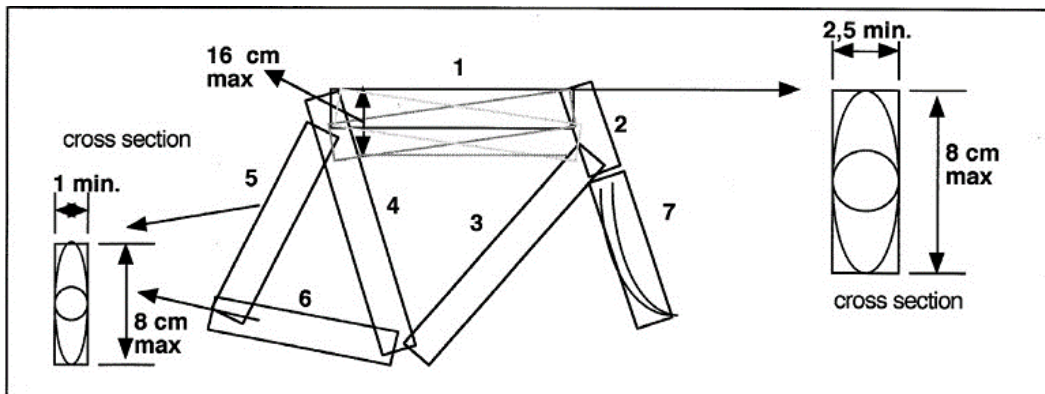
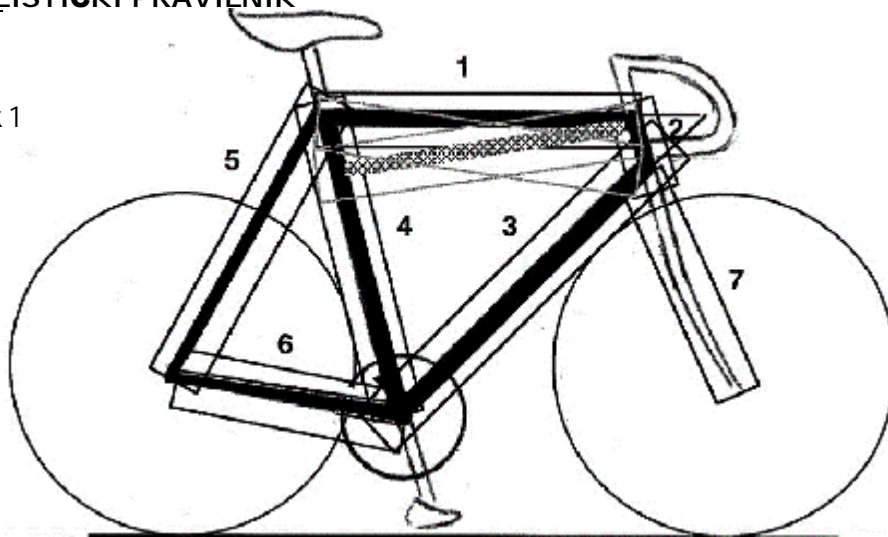
### Oblik

- 1.3.020 Za cestovna natjecanja, osim kronometra i ciklokrosa, okvir bicikla treba biti tradicionalnog obrasca, dizajniran na bazi glavnog trokuta. Okvir treba biti sastavljen od ravnih ili stožastih, ali pravocrtnih cijevi (koje mogu biti okrugle, ovalne, spljoštene, u obliku kapljice ili u nekoj kombinaciji). Dijelovi okvira trebaju biti izvedeni tako da su glavni dijelovi u skladu sa slijedećim obrascem: gornja cijev (1) spaja vrh prednje cijevi (2) i vrh cijevi sjedala (4); cijev sjedala (na koju se nastavlja lulica sjedala) spaja se na kućište/ležište pogona; donja cijev (3) spaja kućište/ležište pogona s donjim krajem prednje cijevi. Zadnji trokut oblikuju vilice lanca (6), vilice sjedala (5) i cijev sjedala (4) gdje je vilica sjedala spojena s cijevi sjedala na točki koja je u skladu s ograničenjem za gornju cijev. Najveća visina dijelova je 8cm, a minimalna širina 2,5cm. Minimalna širina vilice lanca i vilice sjedala je 1cm, a mogu biti ravne ili u obliku krivulje (7). (vidi crtež „Oblik 1“)

Gornja cijev može biti nagnuta, ali tako da svi elementi odgovaraju obrascu koji je određen maksimalnom visinom od 16cm i minimalnom širinom od 2,5cm.

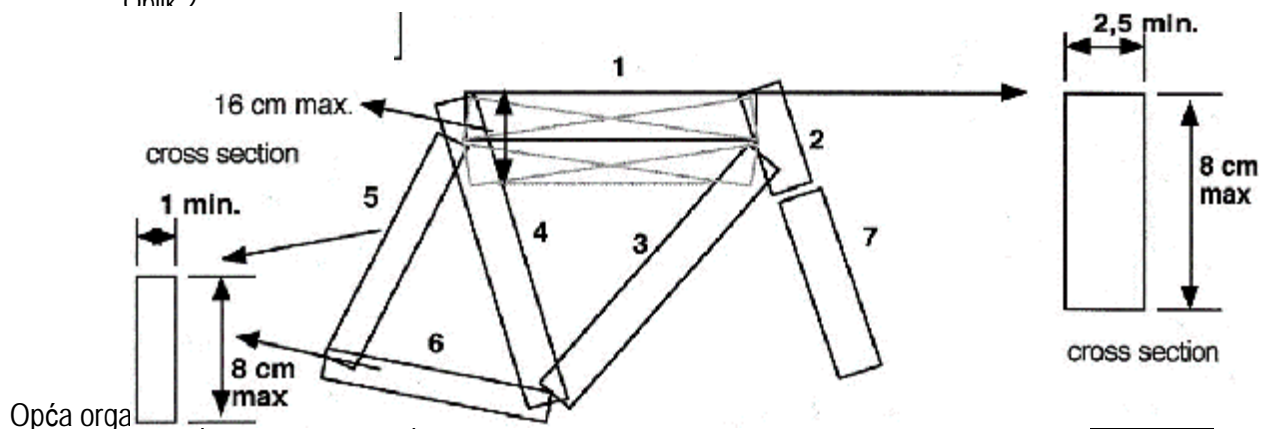
# UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Oblik 1

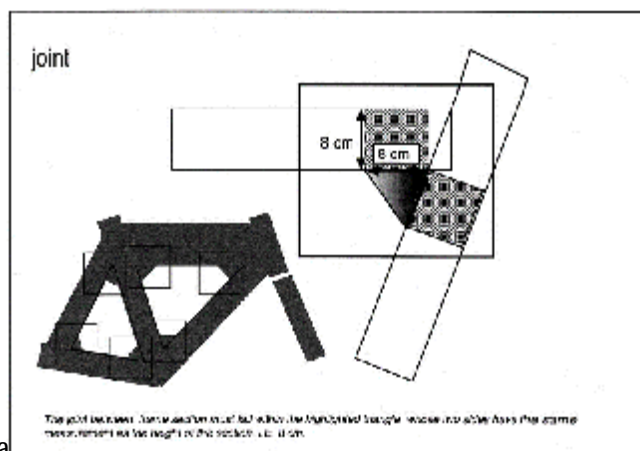


1.3.021 Za utrke cestovnog kronometra i pistovne utrke, dijelovi okvira bicikla mogu biti od cijevi ili u jednom komadu, sastavljeni ili lijevani od jednog komada i u bilo kojoj formi (oblik luka, ležišta, beams ili nekog drugog). Ti dijelovi, uključujući i kućište/ležište pogona, trebaju odgovarati obrascu glavnog trokuta koji je određen člankom 1.3.020 (vidi crtež „Oblik 2“).

Oblik 2



Opća orga

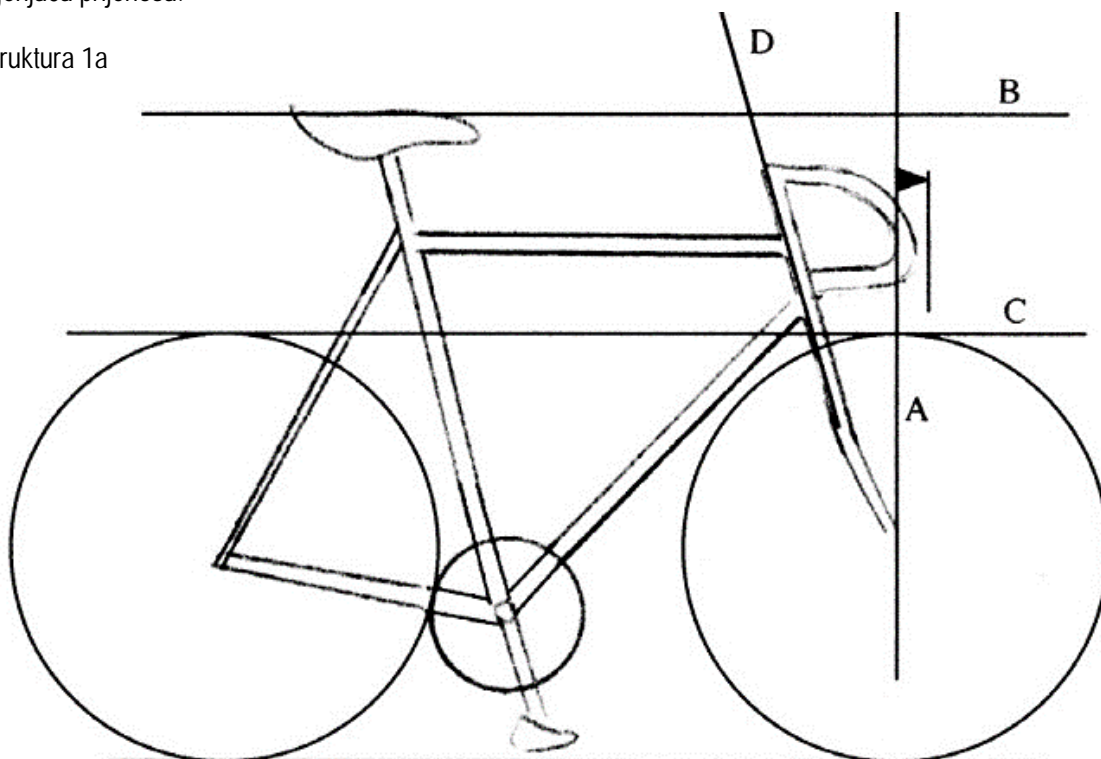


## Struktura

- 1.3.022 Na natjecanjima koja nisu pokrivena člankom 1.3.023 može se koristiti samo tradicionalan oblik upravljača (vidi crtež „Struktura 1“). Točke na koje se oslanjaju ruke mogu se nalaziti unutar prostora određenog na slijedeći način: gornja granica – ispod vodoravne crte koja prolazi gornjom površinom sjedala (B), donja granica – iznad vodoravne crte koja prolazi najvišim točkama oba kotača (koji su istog dijametra) (C), zadnja granica – ispred osi koja prolazi prednjom cijevi (D), prednja granica iza okomice koja prolazi osovinom prednjeg kotača uz toleranciju od 5 cm (vidi crtež „Struktura A“). Razmaci navedeni u točki (A) nisu primjenjivi na bicikle natjecatelja koji nastupaju u utrci sprinta, keirina ili olimpijskog sprinta, ali ne smije prijeći 10 cm od okomice koja prolazi osovinom prednjeg kotača.

Ručice kočnica na upravljaču sastoje se od dva uporišta sa polugama i moraju omogućiti kočenje stiskanjem poluga dok su ruke na uporištu. Svaka nadogradnja ili izmjena uporišta kojom bi se omogućilo drugačije korištenje je zabranjena. Dozvoljena je kombinacija poluga kočnice i ručice mjenjača prijenosa.

## Struktura 1a



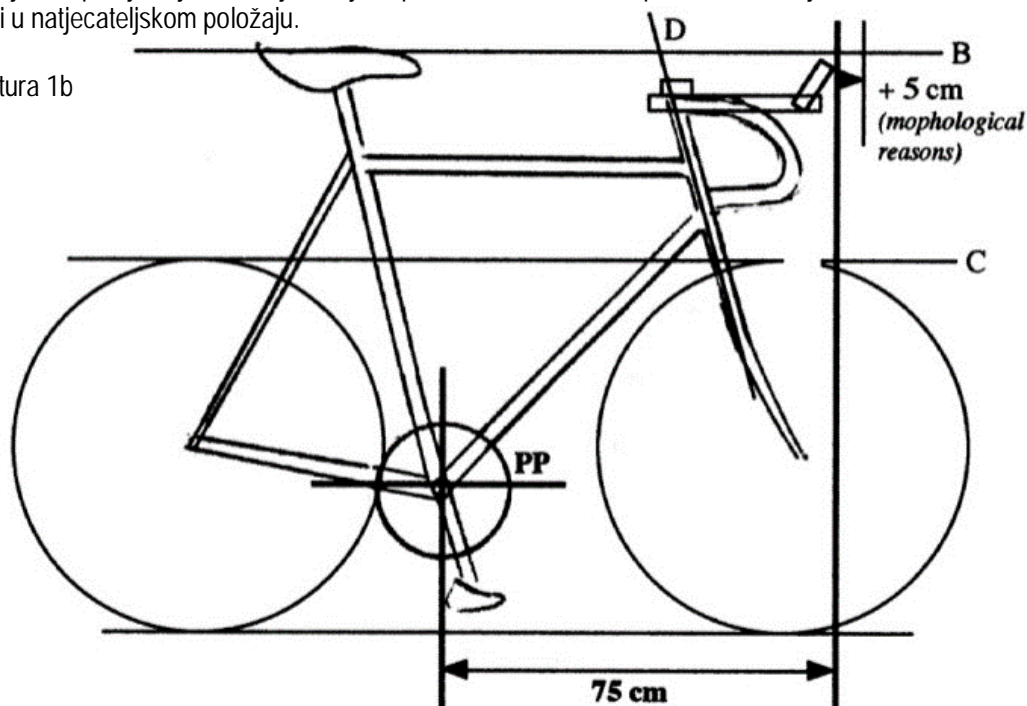
- 1.3.023 Na kronometarskim i slijedećim pistovnim utrkama može se dodatni učvršćeni dodatak na vodoravni dio volana: pojedinačna i ekipna dohvatna vožnja, 1000 m i 500 m na vrijeme. Razmak između okomice koje prolaze osovinom pogona i krajnje točke upravljača ne smije prijeći 75 cm, uključujući i druga ograničenja navedena u članku 1.3.022 (B,C,D) koja se primjenjuju. Dozvoljena je potpora podlaktica (vidi crtež „Struktura 1B“).

## UCI BIKIKLISTIČKI PRAVILNIK

Na utrkama cestovnog kronometra, dodatak upravljaču ili ručice mogu se nalaziti iza točke ograničenja od 75 cm, ako ne predstavljaju promjenu načina korištenja, posebno ako ne omogućuju dodatni položaj ruku iza točke ograničenja od 75 cm.

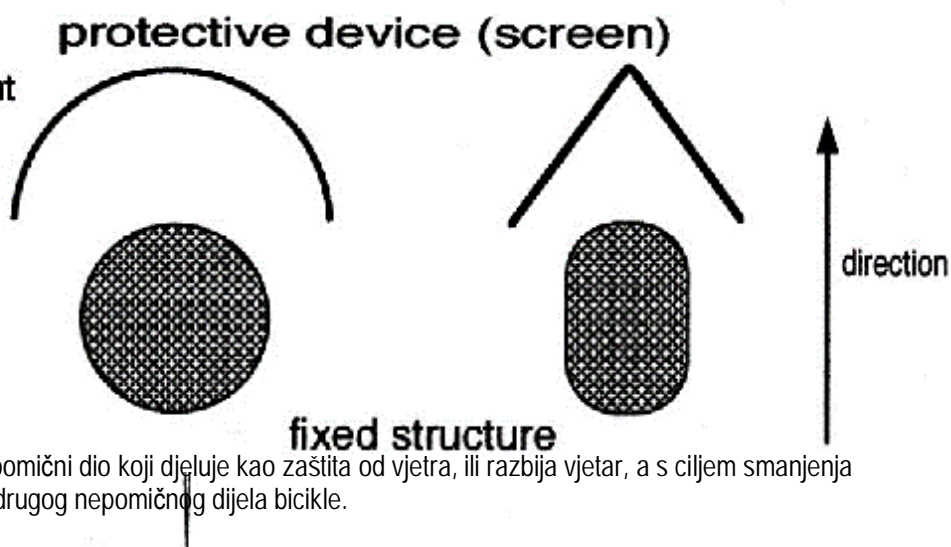
Za pistovne i cestovne utrke iz prvog odjeljka članka, ograničenje od 75 cm može se povećati na 80 cm kada to zahtijevaju morfološki razlozi, pod čime se podrazumijeva veličina i dužina dijelova tijela natjecatelja. Natjecatelj koji smatra da treba koristiti dužinu između 75 cm i 80 cm, o istom treba izvijestiti sudački odbor prilikom predodjenja licence. U takvim slučajevima sudački odbor može izvesti test kojim će provjeriti jesu li natjecateljeva podlaktica i nadlaktica pod kutom manjim od  $120^\circ$  dok se nalazi u natjecateljskom položaju.

Struktura 1b



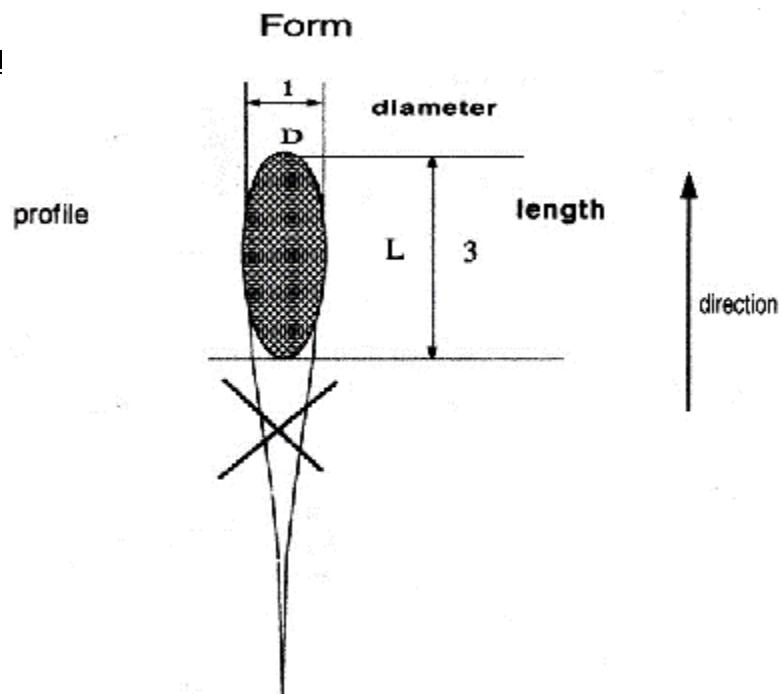
- 1.3.024 Svaki dio koji je dodan ili ugrađen u strukturu s ciljem smanjenja ili koji rezultira smanjenjem otpora zraka ili umjetnim ubrzanjem strujanja, poput zaštitnih ploha, kapljičastih, ulaznih ili sličnih oblika, je zabranjen.

Struktura 2  
fixed component

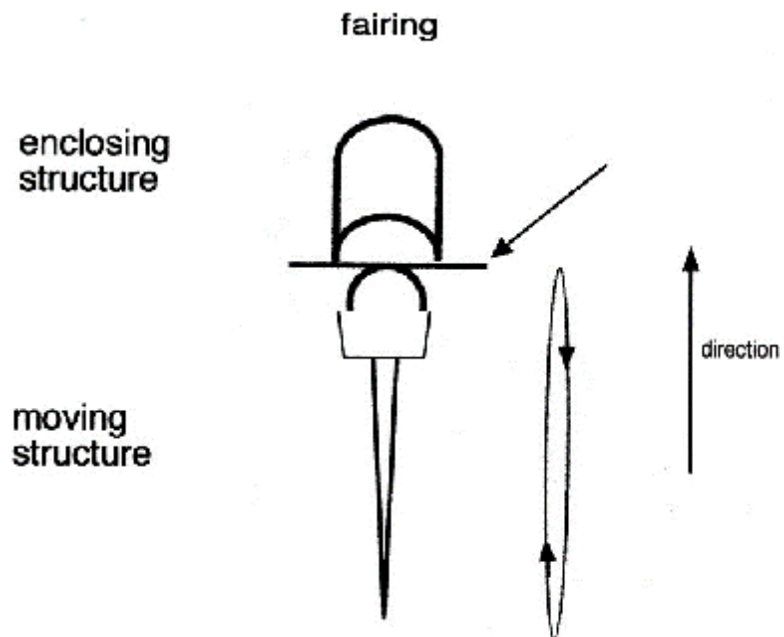


Zaštitna ploha je nepomični dio koji djeluje kao zaštita od vjetra, ili razbija vjetar, a s ciljem smanjenja otpora zraka nekog drugog nepomičnog dijela bicikle.

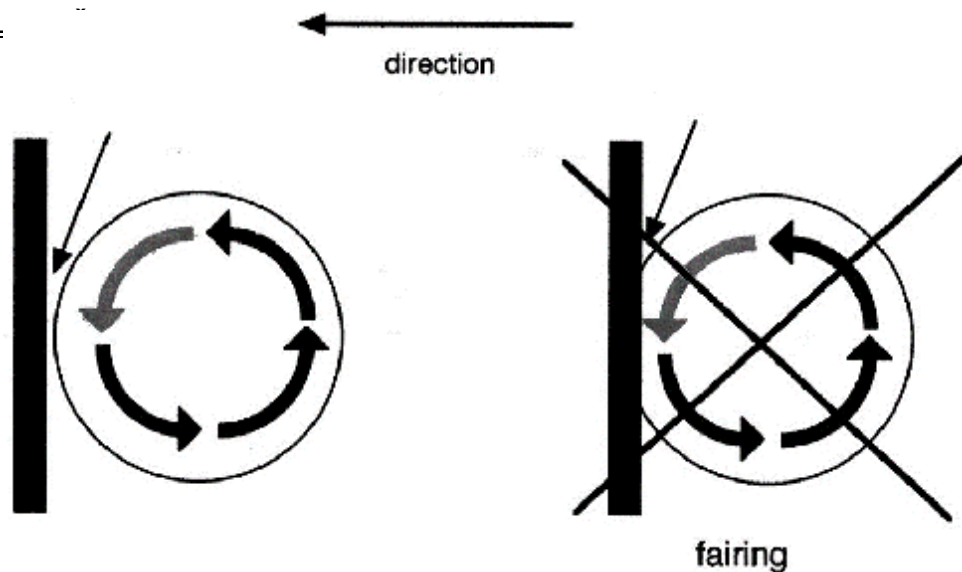
## UCI BIKIKLISTI



Kapljica oblik je dodatak ili nastavak u smjeru strujanja zraka. Isti se dopušta ako omjer  $L/D$  nije veći od 3.



Praktičan način potvrđivanja postojanja ulaznog oblika kod pokretnog dijela kao što je kotač: Treba biti moguće provući kruti oblik, poput kreditne kartice, između nepomičnog i pomičnog dijela.



Ulazni oblici su oni koji koriste prilagodbu dijelova bicikla na način da prikriva pokretne dijelove bicikla kao što su kotači ili lančanik. Stoga treba biti moguće provući ravni oblik (poput kreditne kartice) između nepomičnog i pomičnog dijela.

- 1.3.025 Slobodni zupčanik, višestruki prijenosi i kočnice nisu dozvoljeni na pisti tijekom treninga ili natjecanja.  
Disk kočnice su zabranjene na treningu i natjecanju ciklokrosa.

### Treći dio: Odjeća natjecatelja

#### § 1 Opće odredbe

- 1.3.026 Svi natjecatelji tijekom utrke nose majicu s rukavima i kratke hlače, uz mogućnost nošenja kombinezona. Pod kratke hlače podrazumijeva se da su one iznad koljena. Majice bez rukava su zabranjene.
- Pored toga, za spust i 4-kros utrke u mountain bike-u, BMX, trial i biciklizam na zatvorenom određena su posebna pravila u dijelu pravilnika koji se odnosi na njih.
- 1.3.027 Majice se trebaju u dovoljnoj mjeri razlikovati od majica svjetskog prvaka, vodećeg u UCI kupu, u generalnom plasmanu i nacionalnih dresova kako bi se izbjegla zabuna.
- 1.3.028 Izuzev u slučajevima predviđenim pravilnikom, nijedna prigodna majica ne smije biti dodjeljena ili odjenuta.
- 1.3.029 Nijedan dio odjeće ne smije sakrivati natpise ili natjecateljev broj posebno tijekom utrke i službenih ceremonija.
- 1.3.030 Kišne kabanice moraju biti prozirne ili slične majici.
- 1.3.031
1. Nošenje krutih kaciga obavezno je tijekom natjecanja i treninga u slijedećim disciplinama: pista, mountain bike, ciklokros, trial i BMX.
  2. Tijekom cestovnih utrki obavezna je kruta kaciga  
Izuzev gdje zakoni drugačije određuju, natjecatelji koji učestvuju na UCI Pro Tour utrkama mogu, na vlastitu odgovornost, ne nositi krutu kacigu tijekom utrki na kronometar koje se u cijelosti odvijaju na brdovitoj stazi. Svaka rasprava o pojmu «u cijelosti odvijaju na brdovitoj stazi» bit će riješena na sudačkom odboru.
  3. Svaki će natjecatelj biti odgovoran za:
    - provjeru da li je kaciga prihvaćena i usklađena sa sigurnosnim standardima te da se kaciga

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- može identificirati kao prihvaćena;
- nošenje kacige u skladu sa sigurnosnim normama tako da pruža potpunu zaštitu, uključivši ispravno podešavanje na glavi i podešavanje remena za vrat;
- bilo kakve prepravke koje umanjuju zaštitne karakteristike kacige, nošenje prepravljene kacige ili kacige kojoj su uslijed incidenta umanjene zaštitne karakteristike;
- nošenje samo prihvaćenih kaciga koje nisu pretrpjele udarce ili oštećenja
- nošenje samo onih kaciga koje nisu izmjenjene ili kojima nije oduzet/dodat element njenog izvornog oblika i dizajna.

1.3.032 (ukinut)

1.3.033 Nije dozvoljeno nositi nebitne dijelove odjeće/obuće ili odjeću/obuću koja smanjuje otpor zraka.

Na cestovnim i mountain bike utrka odjeća/obuća će se smatrati bitnom kada je uvjetovana vremenskim prilikama. U tim slučajevima odjeća mora biti samo u cilju zaštite natjecatelja od lošeg vremena. Diskreciono pravo tumačenja ove odredbe prepušteno je sucima utrke.

1.3.034 Tijekom utrke osobe u pratnji natjecatelja ne smiju nositi na svojoj odjeći nikakav propagandni natpis koji se razlikuje od onog koji nose natjecatelji dotične ekipe na datoj utrci.

### § 2 Ekipe registrirane kod UCI-a

#### Opće odredbe

1.3.035 Svaka ekipa može posjedovati samo jedan dizajn dresova (boje, izgled) koji se ne smije mijenjati tijekom kalendarske godine.

1.3.036 UCI Pro ekipe i kontinental profesional ekipe moraju poslati uzorak dresa za narednu godinu u sjedište UCI-a najkasnije do 31. prosinca. Drugi će klubovi do istog roka poslati uzorak dresa u sjedište nacionalnog saveza ekipe.

1.3.037 Natjecateljeva odjeća će uvijek biti jednoznačna dostavljenom uzorku.

#### Reklamiranje

1.3.038 Ime, logo kompanije ili tvornička marka glavnog sponzora bit će pretežito zastupljen na dresu (deblja slova) i postavljen na gornjoj strani, prednjoj i leđnoj. Ukoliko su dva glavna sponzora registrirana kod UCI-a, jedan od njih treba biti zastupljen kako je gore navedeno.

1.3.090 Redosljed u kojem se dva glavna sponzora pojavljuju na dresu može se izmjenjivati tijekom sezone, od utrke do utrke.

1.3.040 (ukinut)

1.3.041 (ukinut)

1.3.042 Ostali propagandni natpisi mogu se slobodno koristiti i mijenjati od jedne utrke i zemlje do druge.

1.3.043 U svim slučajevima propagandni natpisi i njihov izgled mora biti istovjetan za sve članove iste ekipe tijekom iste utrke.

1.3.044 Na pistovnim natjecanjima nakon dogovora ekipa i organizatora, majica ekipe može biti zamjenjena majicom bez reklamnih natpisa i bez naziva same ekipe.



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Na šestodnevним utrkama organizator može nametnuti majice s reklamnim natpisima po vlastitom izboru, dozvoljavajući sponzoru ekipe postavljanje svog imena na pravokutu visine najviše do 6 cm.

### § 2 Regionalne i klupske ekipe

#### Opće odredbe

- 1.3.045 Za događaje u nacionalnom kalendaru ekipa može koristiti samo jedan dizajn odjeće (boja i izgled) koji mora ostati nepromijenjen tijekom cijele kalendarske godine. U drugim slučajevima odluku će donijeti nacionalni savez zemlje u kojoj se utrka odvija.

Za događaje u međunarodnom kalendaru gore navedena odredba primjenit će se na regionalne i klupske ekipe, s izuzećem onih natjecatelja koji su članovi ekipe registrirane pri UCI.

- 1.3.046 Svaka regionalna ili klupska ekipa čiji će natjecatelj/i učestvovati na događajima međunarodnog kalendara mora, na početku godine, dostaviti izgled odjeće svom nacionalnom savezu, s detaljnom specifikacijom boje, izgleda i glavnog sponzora.

Ime regije/kluba može se nalaziti u punom ili skraćenom obliku na dresu.

- 1.3.047 Natjecatelji kluba trebaju nositi istovjetne dresove onima opisanim u detaljnoj specifikaciji iz Članka 1.3.046. Osim ako nije posebno propisano, nijednom natjecatelju neće biti dozvoljen start s bojama drugog udruženja ili kluba, osim kluba čiju licencu posjeduje.

#### Reklamiranje

- 1.3.048 Klubovi mogu izložiti ime (logo ili natpis) svojih sponzora na svojoj odjeći u obliku reklame.

Između kluba i sponzora treba prethodno biti sklopljen pismeni sporazum.

- 1.3.049 Ime, naziv i logo sponzora može se slobodno koristiti na dresu. Na dresu se mogu nalaziti različiti natpisi koji se, bez ograničenja, mogu razlikovati od utrke do utrke i od zemlje do zemlje.

- 1.3.050 (ukinut)

### § 2 Majica vodećeg

#### Etapne utrke

- 1.3.051 Majica vodećeg na etapnoj utrci mora se dovoljno razlikovati od majica ekipa i klubova, kao i nacionalnih dresova, majice svjetskog prvaka i vodećih u UCI kupovima, serijama i plasmanima.

- 1.3.052 Majica vodećeg u pojedinačnom plasmanu je obvezatna.

- 1.3.053 Oglašavanje na majici vodećeg rezervirano je za organizatora utrke.

Uprkos tome, na gornjem prednjem i stražnjem dijelu majice, u pravokutu visine 32 cm i širine 30 cm, donjih 22 cm majice bit će rezerviran prostor bijele podloge za ekipe. Glavni sponzor(i) ekipe trebaju izbjegavati druge načine oglašavanja.

Ova se odredba odnosi i na kombinezon koji odijeva vodeći; na donjem dijelu kombinezona (hlačice) bit će rezerviran prostor bijele podloge za oglašavanje ekipe visine 9 cm na svakoj nozi.

- 1.3.054 Nositelju majice dozvoljeno je da uskladi boju svojih hlačica majici.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1.3.055 U etapama na kronometar vodeći može nositi aerodinamičnu majicu ili kombinezon svoje ekipe, ako organizator nije osigurao aerodinamičnu majicu ili kombinezon vodećeg.

### UCI kupovi, serije i plasmani

- 1.3.055 1. Dizajn majica vodećih kod UCI kupova, serija i plasmana određuje UCI i njegovo su isključivo vlasništvo. Ne mogu biti reproducirani bez UCI-og dopuštenja. Ne smiju biti mijenjani izuzev u rezerviranom prostoru za oglašavanje ekipe nositelja majice.
2. Oglašavanje na majicama kod UCI kupova, serija i plasmana rezervirano je za UCI. Ipak, na gornjem prednjem i stražnjem dijelu majice u pravokutu visine 32 cm i širine 30 cm, donjih 22 cm majice bit će rezerviran prostor bijele podloge za ekipe. Glavni sponzor(i) ekipe trebaju izbjegavati druge načine oglašavanja. Ova se odredba odnosi i na kombinezon koji odijeva vodeći; na donjem dijelu kombinezona (hlačice) bit će rezerviran prostor bijele podloge za oglašavanje ekipe visine 9 cm na svakoj nozi.
3. Na majici vodećeg kod UCI Pro Tour-a slijedeći su prostori rezervirani za ekipu vodećeg:
- bočna strana majice: bočna traka širine 9 cm;
  - bočna i stražnja strana hlačica: bočna traka širine 9 cm;
  - oznaka proizvođača (25 cm<sup>2</sup> maximum) može se pojaviti samo jednom na majici i na hlačama.
4. Nositelju majice vodećeg dozvoljeno je da uskladi boju svojih hlačica majici.
5. U etapama na kronometar vodeći može nositi aerodinamičnu majicu ili kombinezon svoje ekipe ako UCI nije osigurao aerodinamičnu majicu ili kombinezon vodećeg.
6. Zabranjeno je nošenje majice vodećeg ili odgovarajuće vrpce sve dok antidoping komisija, na temelju članka 184 antidoping pravilnika, tvrdi da je natjecatelj učinio antidoping prekršaj, do oslobađajuće presude.

### § 5 Odjeća nacionalnih ekipa

1.3.056 Nacionalni savezi će 6 tjedana prije događaja opisanog u čl. 1.3.059 dostaviti UCI-u primjerak nacionalne majice nakon što je učinjena promjena (boja, dizajn, oglašavanje, dimenzije oglašavanja, izgled itd.)

Ekipna odjeća natjecatelja bit će u svakom slučaju istovjetna zadnjem dostavljenom primjerku.

1.3.057 Slijedeća su oglašavanja dozvoljena:

- prednja strana majice: dva loga od 64 cm<sup>2</sup> maksimalno;
- područje ramena i rukavica: traka 5 cm maksimalne visine;
- bočna strana majice: traka 9 cm širine;
- bočna strana hlačica: traka 9 cm širine;
- oznaka proizvođača (25 cm<sup>2</sup> maximum) može se pojaviti samo jednom na majici i na hlačama.

Sadržaj natpisa na majici i hlačama može se razlikovati kod natjecatelja.

Dizajn majice i hlača može se mijenjati za pojedine kategorije natjecatelja.

Oglašavanje na zaštitnicima upotrebljavanima u mountain bike spustu, trialu, BMX-u ne podliježe ograničenju oglašavanja na hlačama.

Pored toga, ime natjecatelja može biti navedeno na poledini majice.

Gore navedena odredba primjenjuje se i na ostalu odjeću nošenu tijekom natjecanja (kišne kabanice itd.).

1.3.058 Prostori za oglašavanje bit će rezervirani za nacionalne saveze, osim u slijedećim slučajevima:

- a) svjetski kup na pisti  
Za natjecatelje koji su članovi ekipe registrirane pri UCI-u prostor oglašavanja rezerviran je za ekipu, izuzev loga od 64 cm<sup>2</sup> s prednje strane majice koji je rezerviran za nacionalni savez.
- b) svjetski kup u ciklokrosu

Ukoliko natjecatelj ima jednog ili više sponzora, pravokut visine 10 cm i širine 30 cm na prednjoj i zadnjoj strani majice bit će prije svega rezerviran za njega. U tom slučaju pravokutnici predstavljaju jedini raspoloživi prostor za oglašavanje. Ukoliko nema oglašavanja od strane natjecateljevog sponzora, nacionalni savezi mogu koristiti dva loga od 64 cm<sup>2</sup> s prednje strane majice.

Natjecatelji koji su članovi trade ekipa ili klubova mogu nositi majice svojih ekipa ili klubova, ukoliko obavijeste nacionalni savez o tome kada žele postati članom nacionalne selekcije. U protivnom nacionalni savez može zahtijevati nošenje nacionalnog dresa. Nacionalni dres je obavezan za U 23 i juniorske nacionalne ekipe.

c) svjetska i kontinentalna prvenstva i takmičenja BMX-a

Ukoliko natjecatelj ima jednog ili više sponzora, pravokut visine 10 cm i širine 30 cm na prednjoj i zadnjoj strani majice bit će rezerviran za njega. U tom slučaju pravokutnici predstavljaju jedini raspoloživi prostor za oglašavanje. Ukoliko nema oglašavanja od strane natjecateljevog sponzora, nacionalni savezi mogu koristiti dva loga od 64 cm<sup>2</sup> s prednje strane majice. Preostali prostor oglašavanja na majici (trake na ramenima i rukavima, bočne strane) rezerviran je prije svega za sponzora(e) natjecatelja.

1.3.059 Nošenje nacionalne majice je obavezno:

- na svjetskim prvenstvima
- na kontinentalnim prvenstvima
- za natjecatelje nacionalne ekipe
- na Olimpijskim igrama, u skladu s pravilnikom MOK-a

### § 6 Majica svjetskog prvaka

1.3.060 Majice svjetskog prvaka su različite, ovisno o disciplini i/ili kategoriji.

1.3.061 Dizajn, uključujući boje i izgled svake majice svjetskog prvaka ekskluzivno su pravo UCI-a.

Majica se ne smije reproducirati bez UCI-eve dozvole. Dizajn se ni u kom slučaju ne smije mijenjati.

1.3.062 (ukinut)

1.3.063 Sve do dana prije svjetskog prvenstva naredne godine, svjetski prvaci moraju nositi svoje majice u svim događajima i disciplinama, specijalnostima i kategorijama u kojima su osvojili naslov i u nikojem drugom događaju.

U smislu ove odredbe ekipna utrka na kronometar izjednačena je s pojedinačnom. Tijekom šest dana na pisti samo svjetski prvaci u madisonu mogu nositi majicu, čak i kada nisu u istom paru.

1.3.064 Kada više nije svjetski prvak, natjecatelj može nositi traku duginih boja na ovratniku i rukavima kao što je prikazano na brošuri koju će mu UCI poslati. Takvu majicu može nositi samo na događajima u disciplini i specijalnosti u kojoj je osvojio titulu i u nikojem drugom događaju.

1.3.065 Zabranjeno je nošenje majice svjetskog prvaka i trake duginih ako antidoping komisija, na temelju članka 184 antidoping pravilnika, utvrdi da je natjecatelj učinio antidoping prekršaj, odnosno do oslobađajuće presude.

1.3.066 Na majici svjetskog prvaka tijekom ceremonije dodjele ne smije biti nikakvog oglašavanja, osim onog kojeg UCI odredi.

1.3.066 Svjetskom je prvaku dozvoljeno postavljanje oglasa na svojoj majici od narednog dana službene ceremonije dodjele do dana koji prethodi održavanju narednog svjetskog prvenstva.

1.3.067 Oglašavanje će biti obvezatno ograničeno na slijedeće prostore:

- u pravokutu visokom 10 cm iznad duginih boja s prednje i zadnje strane majice;
- prostor ramena i rukava: maximum 5 cm u pojedinačnoj liniji

- naziv proizvođača (25 cm<sup>2</sup>)

Točno određenje prostora za oglašavanje nalazi se u UCI-om dokumentu koji se dostavlja svakom nacionalnom savezu čiji je član postao svjetski prvak.

Nositelju majice svjetskog prvaka dozvoljeno je da uskladi boju svojih hlačica majici.

### § 7 Majica nacionalnog prvaka

- 1.3.068 Nacionalni prvaci na cesti, pisti, ciklokrosu, mountain bike-u, BMX- u trialu, indoor cycling-u moraju nositi svoje majice u svim događajima i disciplinama, specijalnostima i kategorijama u kojima su osvojili naslov i u nikojem drugom događaju.

U smislu ove odredbe ekipna utrka na kronometar izjednačena je s pojedinačnom.

Tijekom šest dana na pisti samo svjetski prvaci u madisonu mogu nositi majicu, čak i kada nisu u istom paru.

Kada nisu više nacionalni prvaci, natjecatelji mogu nositi traku nacionalnih boja na ovratniku i rukavima, prema tehničkoj specifikaciji nacionalnog saveza. Takvu majicu može nositi samo na događajima u disciplini i specijalnosti u kojoj je osvojio titulu i u nikojem drugom događaju.

Zabranjeno je nošenje majice svjetskog prvaka i trake duginih boja ako antidoping komisija, na temelju članka 184 antidoping pravilnika, utvrdi da je natjecatelj učinio antidoping prekršaj, odnosno do oslobađajuće presude.

- 1.3.069 Na majici nacionalnog prvaka oglašavanje je dozvoljeno na slijedećim prostorima:

- u pravokutu visokom 10 cm s prednje i zadnje strane majice;
- prostor ramena i rukava: maximum 5 cm u pojedinačnoj liniji
- na bokovima majice: traka široka 9 cm.
- naziv proizvođača (25 cm<sup>2</sup>) može se pojaviti jednom na majici i jednom na svakoj nogavici hlača

Prostori oglašavanja bit će rezervirani za uobičajene natjecateljeve sponzore.

Nositelju majice nacionalnog prvaka dozvoljeno je da uskladi boju svojih hlačica majici.

### § 8 Majica kontinentalnog prvaka

- 1.3.070 Ukoliko je majica dodjeljena na kontinentalnom prvenstvu natjecatelj mora nositi svoju majicu u svim događajima i disciplinama, specijalnostima i kategorijama u kojima je osvojio naslov, dokle god bude nositelj naslova.

Prostori oglašavanja identični su onima na majici svjetskog prvaka.

Zabranjeno je nošenje majice kontinentalnog prvaka ako antidoping komisija, na temelju članka 184 antidoping pravilnika, utvrdi da je natjecatelj učinio antidoping prekršaj, odnosno do oslobađajuće presude.

### § 9 Redosljed prioriteta

- 1.3.071 Ukoliko razni propisi zahtijevaju od jednog natjecatelja nošenje više majica, primjenit će se slijedeći redosljed prioriteta:

1. majica vodećeg na etapnoj utrci
2. majica vodećeg u UCI kupu, serijama i plasmanu
3. majica svjetskog prvaka
4. majica nacionalnog prvaka
5. majica kontinentalnog prvaka
6. majica nacionalnog saveza

Ukoliko je vodeći kod UCI Pro Tour-a istovremeno i svjetski cestovni prvak, on će morati nositi majicu vodećeg UCI Pro Tour-a na kojoj su prikazane dugine boje. Oglašavanje će biti u skladu s člankom 1.3.067.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1.3.072 Slijedeći će prekršaji biti kažnjeni kao što je određeno (iznosi su u švicarskim francima)

1. Neregularna oprema (boja i izgled)
  - natjecatelj: od 50 do 200 i zabrana starta
  - ekipa: od 250 do 500 po natjecatelju
2. Neregularno oglašavanje
  - 2.1. Ekipa, za svakog natjecatelja s neregularnim oglasom
    - majica: od 500 do 2100 i zabrana starta dotičnom natjecatelju
    - hlače: od 300 do 1050 i zabrana starta dotičnom natjecatelju
    - kombinezon: od 700 do 3000 i zabrana starta dotičnom natjecatelju
3. Majica vodećeg
  - 3.1. Neraspoloživa majica ili kombinezon po propisima utrke
    - organizator: od 1000 do 2100 za svakog dotičnog natjecatelja
  - 3.2. Majica ili kombinezon vodećeg neodgovarajuće veličine
    - organizator: od 1000 do 2100 za svakog dotičnog natjecatelja
  - 3.3. Dodjela nedozvoljenih majica
    - organizator: od 1000 do 2100 za svaku dotičnu majicu
4. Natjecatelj koji ne nosi:
  - majicu svjetskog prvaka: ekipa od 2500 do 5000 i zabrana starta dotičnom natjecatelju
  - majicu vodećeg kod UCI kupova, serija i plasmana: ekipa od 2500 do 5000 i zabrana starta dotičnom natjecatelju
  - natjecatelj: zabrana starta i gubitak 50 bodova dotičnog UCI plasmana
  - majica nacionalnog prvaka: ekipa od 2500 do 5000
  - majica kontinentalnog prvaka: ekipa od 1250 do 2500 i zabrana starta dotičnom natjecatelju
  - nacionalni dres: ekipa od 500 do 1000 po natjecatelju i zabrana starta dotičnim natjecateljima

### Četvrti dio: Identifikacija natjecatelja

1.3.073 Brojevi za identifikaciju\*

Tijekom natjecanja primjenit će se slijedeće odredbe za identifikaciju natjecatelja.

Disciplina/specijalnost	Brojevi na leđima	Brojevi na okviru	Brojevi na ramenima	Brojevi na volanu
Cesta				
Jednodnevne utrke	2	1		
Etapne utrke	2	1		
Kronometar	1			
Ciklokros	1		2	
Pista				
Sprint	2			
Pojedinačni dohvatni	1			
Ekipni dohvatni	1			
1 km na vrijeme	1			
500 m na vrijeme	1			
Bodovna utrka	2			
Keirin	2			
Ekipni sprint	1			
Madison	2			
BMX	1	1		
Mountain bike (svi događaji)	1			1

\* Brojevi će biti stavljeni na gornji dio ramena tako da se vide s prednje strane.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

1.3.074 Osim ako nije drugačije određeno brojevi će biti crni na bijeloj podlozi.

1.3.075 Pismo, podloga i okviri bit će slijedećih dimenzija:

	Brojevi na tijelu	Brojevi na okviru	Brojevi na ramenima	Brojevi na volanu
Visina	18 cm	9 cm	11 cm	18cm MTB 20 cm BMX
Širina	16 cm	13 cm	12 cm	18cm MTB 25 cm BMX
Znamenke	10 cm	6 cm	7 cm	8 cm MTB 10 cm BMX
Širina linije	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm	1,5 cm MTB/BMX
Oglašavanje	visina 6 cm na donjem dijelu	pravokut 11x2 cm na donjem dijelu	visina 2 cm na donjem dijelu	na gornjem i donjem dijelu -BMX gornja visina 6 cm na donjem dijelu

1.3.076 Natjecatelj će cijelo vrijeme osiguravati vidljivost i čitljivost broja. Identifikacijski broj mora biti dobro pričvršćen i ne smije biti zamjenjen ili promijenjen.

1.3.077 Brojeve besplatno osigurava organizator. Brojevi se izdaju nakon što sudački odbor provjeri licencu natjecatelja.

1.3.078 Na svjetskom prvenstvu brojeve osigurava UCI. Prostor oglašavanja bit će rezerviran za UCI.

1.3.079 (ukinut)

1.3.080 Svaki natjecatelj koji je odustao od utrke odmah će skinuti svoj identifikacijski broj.

Prijevod:  
UCI Međunarodni sudac  
Ivo Rilović  
Rodolfo Segnan

## **Članak I. GLAVA 4. UTRKE U BRDSKOM BICIKLIZMU (MTB)**

### Kazalo

#### 1. Poglavlje OPĆA PRAVILA

- § 1 Vrste utrka
- § 2 Kategorije i sudjelovanje
- § 3 Kalendar
- § 4 Tehnički delegat
- § 5 Redari
- § 6. Procedura
- § 7 Oprema

#### 2. Poglavlje KROS UTRKE

- § 1 Značajke utrka
- § 2 Staza
- § 3 Označavanje staze
- § 4 Zone starta i cilja
- § 5 Okrjepa
- § 6 Tehnička pomoć
- § 7 Sigurnost
- § 8 Procedura

#### 3. Poglavlje UTRKE U SPUSTU

- § 1 Organizacija utrke
- § 2 Staza
- § 3 Odjeća i zaštitna oprema
- § 4 Redari
- § 5. Zdravstvena zaštita (minimalni zahtjevi)
- § 6. Trening
- § 7 Prijevoz

#### 4. Poglavlje FOUR CROSS (4X) UTRKE

- § 1 Narav
- § 2 Organizacija utrke
- § 3 Staza
- § 4 Prijevoz

#### 5. Poglavlje UTRKE U PARALEL SLALOMU

- § 1 Organizacija utrke
- § 2 Staza
- § 4 Prijevoz

#### 6. Poglavlje ETAPNE UTRKE

- § 1 Opća pravila
- § 2 Trajanje utrke i etape
- § 3 Klasifikacija
- § 4 Tehnička priprema

# UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

7. Poglavlje SVJETSKO VETERANSKO PRVENSTVO

8. Poglavlje UCI SVJETSKI KUP U BRDSKOM BICIKLIZMU

§ 1 Opća pravila

§ 2 Posebna pravila za utrke u krosu

§ 3 Posebna pravila za utrke u spustu

§ 4 Posebna pravila za utrke u four crossu

§ 5 Bodovna ljestvica

9. Poglavlje UCI BODOVNI POREDAK U BRDSKOM BICIKLIZMU

10. Poglavlje UCI MTB EKIPE

§ 1 Identitet

§ 2 Pravni i financijski status

§ 3 Registracija kod UCI-ja

§ 4 Ugovor o zaposlenju

§ 5 Raspuštanje ekipe

§ 6 Kazne

§ 7 Primjer ugovora između natjecatelja i UCI MTB ekipe

DODATAK 1: Primjer ugovora između natjecatelja i UCI MTB ekipe

DODATAK 2: UCI MTB XCO BODOVI

DODATAK 3: UCI MTB DHI BODOVI

DODATAK 4: UCI MTB 4X BODOVI



# UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

## DIO 4. UTRKE U BRDSKOM BICIKLIZMU

(Dio je primijenjen 1. siječnja 2006. Neki dijelovi prethodne verzije vezani uz pripremu dijelova 1, 9 i 12 nisu uključeni. Molimo uputite se u te dijelove)

### 1. Poglavlje OPĆA PRAVILA

#### § 1 Vrste utrka

4.1.001 Disciplina brdskog biciklizma uključuje slijedeće vrste utrka:

- A. Kros: XC (cross country)  
Olimpijski kros: XCO  
Maratonski kros: XCM  
Point-to-point kros: XCP  
Kros kratkog kruga: XCC (kriterij)  
Kronometarski kros: XCT  
Štafetni kros: XCR
- B. Spust: DH (downhill)  
Pojedinačni spust: DHI  
Spust s grupnim startom: DHM  
4X (Four Cross)  
Paralelni slalom: DS (dual slalom)

C. Etapne utrke

#### § 2 Dobne kategorije i sudjelovanje

4.1.002 Sudjelovanje u utrkama propisano je dobnim kategorijama koje su određene u stavcima 1.1.034 do 1.1.037, izuzevši:

##### Žene U23

4.1.003 U brdskom biciklizmu natjecateljice između 19 i 22 godine starosti svrstavaju se u kategoriju "Do 23".

##### Olimpijski kros – XCO

4.1.004 Natjecatelji do 23 mogu sudjelovati u Elite utrkama čak i ako je organizirana posebna U23 utrka

##### Maratonski kros – XCM

4.1.005 Utrke u maratonskom krosu otvorene su za sve natjecatelje od 19 i više godina starosti

##### Spust – DH

4.1.006 Na svjetskim, kontinentalnim i nacionalnim prvenstvima organiziraju se dvije posebne utrke: jedna za juniore i druga za sve ostale kategorije.

Ostale utrke u međunarodnom kalendaru otvorene su za sve natjecatelje od 17 i više godina starosti.

##### 4X – Four Cross

4.1.007 4X utrke otvorene su za sve natjecatelje od 17 i više godina starosti.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 4.1.008 Etapne utrke  
Etapne utrke otvorene su za sve natjecatelje od 19 i više godina starosti.
- 4.1.009 Veterani  
Natjecateljima od 30 i više godina starosti s licencom dozvoljeno je sudjelovanje na utrkama u međunarodnom UCI kalendaru za veterane s izuzecima:
1. natjecatelja koji su u tekućoj godini nastupali na utrkama u međunarodnom kalendaru regionalnih igara ili Commonwealth igara izuzev utrka za veterane s izuzetkom svjetskog prvenstva u maratonskom krosu i svjetskog kupa u maratonskom krosu
  2. natjecatelja koji su u tekućoj godini bili članovi UCI ekipe
- 4.1.010 Na utrkama s izuzetkom svjetskog veteranskog prvenstva natjecatelji mogu nastupiti s privremenom ili dnevnom licencom koju izdaje nacionalni savez.
- Na licenci će jasno biti istaknut datum početka i prestanka njene valjanosti. Nacionalna federacija će jamčiti da nositelj privremene licence uživa jednako osiguranje i ostale prednosti koje jamči godišnja licenca.

### § 3 Kalendar

- 4.1.011 Međunarodne utrke u brdskom biciklizmu prijavljuju se u kalendar, u skladu sa slijedećom klasifikacijom:
- Olimpijske igre (OG)
  - Svjetsko prvenstvo (CM)
- Na dan održavanja svjetskog prvenstva ne može se bilo gdje u svijetu organizirati međunarodna MTB utrka istog formata
- Svjetski kup (WC)
- Na dan održavanja Svjetskog kupa na istom se kontinentu ne može organizirati Hors Classe ili Class 1 (jednodnevna ili etapna) utrka istog formata
- Svjetsko veteransko prvenstvo (WMC)
  - Kontinentalno prvenstvo (CC)
- Na dan održavanja kontinentalnog prvenstva na istom se kontinentu ne može organizirati Hors Classe ili Class 1 (jednodnevna ili etapna) utrka istog formata
- Etapne utrke
    - Hors Classe (SHC)
    - Class 1 (S1)
    - Class 2 (S2)
  - Jednodnevne utrke
    - Hors Classe (HC)
    - Class 1 (C1)
    - Class 2 (C2)
    - Class 3 (C3)
- Izvršni odbor UCI-ja jednom godišnje dodjeljuje klase.

### § 4 Tehnički delegat

- 4.1.012 UCI imenuje tehničkog delegata za olimpijske igre, svjetska prvenstva te utrke svjetskog kupa i kontinentalnih prvenstava.
- 4.1.013 Tehnički delegat bez odgovornosti prema organizatoru nadgleda pripremu tehničkih aspekata utrke te služi kao veza sa stožerom UCI-ja.
- 4.1.014 Ukoliko se utrka organizira na novoj stazi (mjestu), tehnički delegat mora izvršiti inspekciju mnogo prije njena održavanja (staza, duljina, određivanje *feeding/technical assistance* zona, infrastruktura, sigurnost). On će se sastati s organizatorom i bez odgode pripremiti izvješće o inspekciji za UCI MTB koordinatora.
- 4.1.015 Tehnički delegat mora prije početka prvog službenog treninga izvršiti inspekciju staze i mjesta u suradnji s glavnim sucem i organizatorom. On će usklađivati tehničku pripremu utrke i osigurati implementaciju preporuka inspekcije. Konačni oblik staze i eventualne primjene odgovornost su tehničkog delegata.
- 4.1.016 Tehnički delegat sudjeluje na sastancima vođa ekipa.

### § 5 Redari

- 4.1.017 Organizator utrke mora osigurati dovoljan broj redara kako bi zajamčio sigurnost natjecatelja i gledatelja za vrijeme natjecanja i službenih treninga.
- 4.1.018 Minimalna dob redara je 18 godina.
- 4.1.019 Redari moraju biti prepoznatljivi bilo značkama bilo službenim uniformama.
- 4.1.020 Redari su opremljeni zviždaljkom i radio uređajem. Moraju biti postavljeni tako da radio vezom pokrivaju čitavu stazu.
- 4.1.021 Redari moraju biti adekvatno upućeni u svoje uloge, moraju biti opremljeni mapama staze pomoću kojih se može jednostavno utvrditi lokacija nezgode.

### § 6 Procedura utrke

- Sigurnost**
- 4.1.022 Natjecatelji smiju voziti po stazi samo za vrijeme utrke i službenog treninga. Ostale osobe ne smiju ulaziti na stazu.
- Otkazivanje**
- 4.1.023 U slučaju loših vremenskih uvjeta predsjednik sudačkog odbora može donijeti odluku o otkazivanju utrke nakon dogovora s tehničkim delegatom, ili u njegovu-njezinom odsustvu, organizatorom.
- Prije starta**
- 4.1.024 Staza svake utrke bit će jasno označena prije starta i objavljena na oglasnom prostoru.
- 4.1.025 UCI tehnički delegat će prije starta službenog treninga provjeriti je li staza označena i osigurana. Podnijet će izvješće glavnom sucu i direktoru utrke. U odsustvu tehničkog delegata za inspekciju staze i pisanje izvješća zadužen je predsjednik sudačkog odbora.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 4.1.026 Ukoliko je tako najavljeno u raspisu utrke, natjecatelji ili voditelji ekipa moraju biti nazočni na sastanku na kojem se govori o eventualnim promjenama u pravilima utrke.
- 4.1.027 Prijave i provjera licenci obavlja se u uredu neposredno do zone starta.
- 4.1.028 Konačan popis natjecatelja za start mora biti dovršen prije starta utrke. Pored imena natjecatelja, popis precizno naznačava njihovu nacionalnost, UCI ekipu, UCI kod, kategoriju, disciplinu, duljinu staze te vrijeme starta.
- 4.1.029 Organizator utrke osigurat će najmanje šest (6) radio uređaja za sudački odbor kako bi suci mogli adekvatno komunicirati. Ti radio uređaji moraju imati zaseban kanal rezerviran za sudački odbor te još jedan kanal na kojem suci mogu komunicirati s direktorom utrke.

### **Start**

- 4.1.030 Na olimpijskim igrama, svjetskom prvenstvu, svjetskom kupu i kontinentalnom prvenstvu organizator mora osigurati prostor za zagrijavanje natjecatelja u blizini startne zone.
- 4.1.031 U slučaju grupnog starta priprema za start može započeti najranije 20 minuta prije zakazanog vremena starta. Vrijeme pripreme starta određuje se u skladu s brojem natjecatelja. Pet minuta prije prozivke natjecatelji se obavještavaju putem razglasa, a postupak se ponavlja tri minute prije početka prozivke.
- Natjecatelji se redaju na startnoj liniji u skladu s prozivkom. Startne brojeve natjecatelja objavljuje glavni sudac, a provjeravaju ih ostali suci. Sami natjecatelji odlučuju o svojoj poziciji na startnoj liniji.
- Startna procedura uključuje najave na tri, dvije, jednu minutu te trideset sekundi prije starta, a posljednjom najavom označava se da će znak za start biti oglašen za 15 sekundi. Startni sudac označava start pištoljem.

- 4.1.032 Startni sudac preuzima kontrolu nad razglasom dvije minute prije starta te do trenutka uspješnog starta utrke.

- 4.1.033 Startne upute moraju biti izgovorene na engleskom i francuskom.

### **Ponašanje natjecatelja**

- 4.1.034 Natjecatelji se moraju ponašati korektno i moraju dozvoliti bržim natjecateljima da ih prestignu.
- 4.1.035 Ukoliko natjecatelj ili natjecateljica<sup>(1)</sup> iz bilo kojeg razloga iziđe sa staze mora se vratiti na mjesto izlaska.
- 4.1.036 Natjecatelji moraju poštovati prirodu i ne smiju zagađivati stazu i mjesto utrke.

### **Oprema**

- 4.1.037 Zabranjeno je korištenje radio uređaja ili bilo kojeg drugog sredstva za udaljenu komunikaciju s natjecateljima.
- 4.1.038 Nije dozvoljena uporaba guma s metalnim šiljcima.
- 4.1.039 Promjer kotača na biciklu ne smije prelaziti 29 cola (73,66 cm).

<sup>(1)</sup> U daljnjem tekstu naziv "natjecatelj" podrazumijeva muške i(li) ženske sudionike utrke

## 2. Poglavlje UTRKE U KROSU

### § 1 Osobine utrke

#### Olimpijski kros - XCO

4.2.001 Trajanje kros utrke olimpijskog formata mora biti u slijedećim rasponima (u satima i minutama).

	Minimum	Maksimum
Juniori	1.30	1.45
Juniorke	1.15	1.30
U23 muški	1.45	2.00
U23 žene	1.30	1.45
Elite muški	2.00	2.15
Elite žene	1.45	2.00
Master muški	1.45	2.00
Master žene	1.30	1.45

U slučaju vrlo loših vremenskih uvjeta predsjednik sudačkog odbora može odrediti da vremensko trajanje utrke bude što bliže minimumu.

4.2.002 Dužina kruga olimpijskog krosa bit će između pet i devet kilometara. U idealnom slučaju krug će imati oblik lista djeteline.

Staza mora biti označena svaku kilometar oznakama koje naznačavaju udaljenost do cilja.

4.2.003 Natjecatelji startaju grupno.

#### Maratonski kros – XCM

4.2.004 Trajanje i duljina utrka u maratonskom krosu moraju ispunjavati slijedeće minimume:

	minimalno vrijeme	minimalna udaljenost
Maraton	3 h	60 km
Svjetski kup	4 h	80 km
Kontinentalna prvenstva	4 h	80 km
Svjetska prvenstva	4 h	80 km

Staza mora biti označena svakih deset kilometara oznakama koje naznačavaju udaljenost do cilja.

Niti jedan dio staze ne smije se proći dva puta.

4.2.005 Natjecatelji startaju u grupi

#### Point-to-point kros - XCP

4.2.006 Staza za *point-to-point* kros dugačka je između 25 km i 60 km.

Start i cilj ne nalaze se na istom mjestu. Dozvoljen je oblik velikog kruga sa startom i ciljem na istom mjestu.

4.2.007 Natjecatelji startaju u grupi.

- 4.2.008 Kros kratkog kruga ili kriterij – XCC  
Start i cilj trebaju biti smješteni u istom prostoru. Krug je dugačak najviše 5 km.
- 4.2.009 Prirodne i/ili umjetne prepreke dozvoljene su samo ako su sigurne.
- 4.2.010 Kronometarski kros – XCT  
Staza za kronometarski kros dugačka je između 5 km i 25 km.
- 4.2.011 Štafetni kros –XCR  
Štafetni kros može se organizirati samo u sklopu svjetskog i kontinentalnog prvenstva.

### § 2 Staza

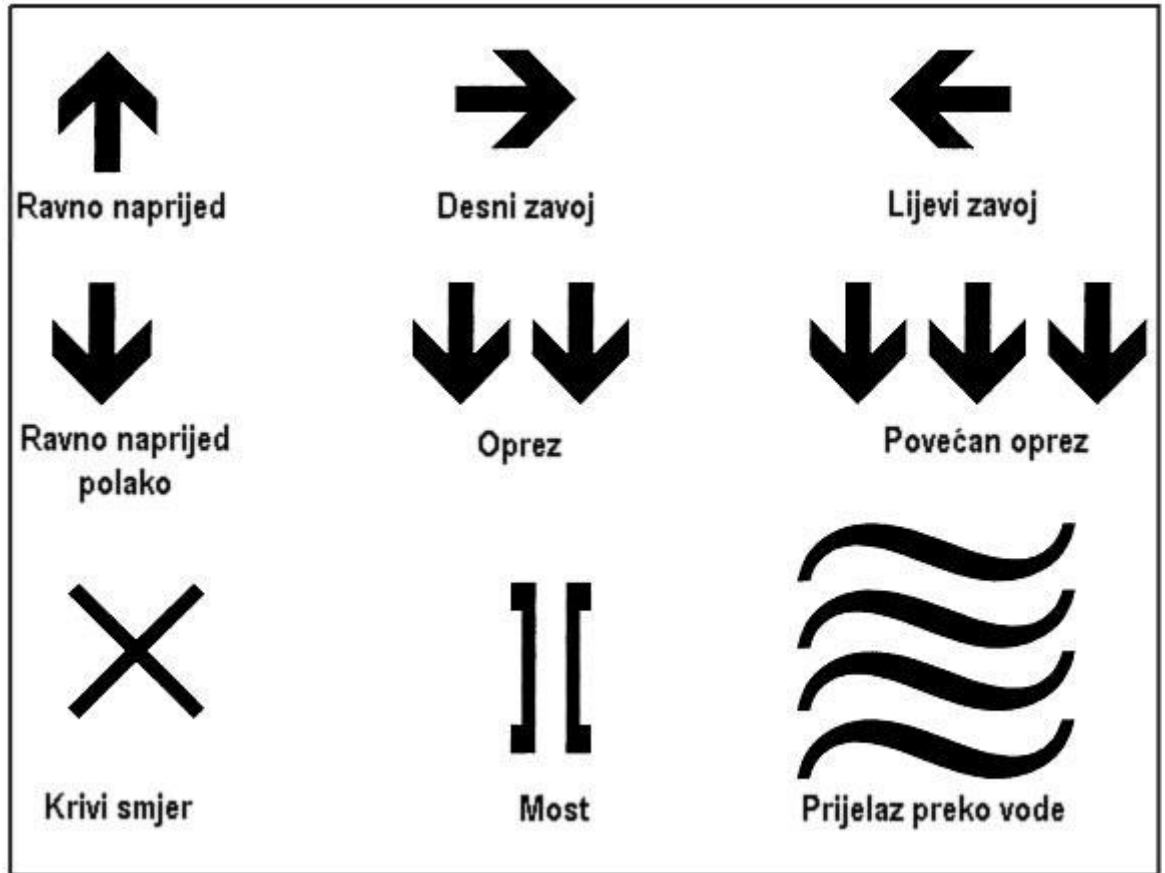
- 4.2.012 Staza za kros treba uključivati, prema mogućnostima, šumske ceste i staze, polja, zemljane i šljunčane staze te značajne udjele uspona i spusta. Maksimalno 15 posto staze može biti asfaltirano.
- 4.2.013 Staza mora biti u potpunosti vozna bez obzira na uvjete terena i vremenske uvjete.
- 4.2.014 Na stazi ne smije biti krupnih prepreka uz izuzetak onih koje su izrijekom uključene ili o kojima su upozoreni natjecatelji. U zonama starta i cilja ne smije biti prepreka koje mogu uzrokovati pad ili sudar.
- 4.2.015 Dulje *single track* sekcije moraju uključivati dijelove za pretjecanje.
- 4.2.016 Kros staza mora biti u potpunosti odvojena od ostalih utrka koje se organiziraju na istom mjestu. Ukoliko to nije moguće postići, organizator mora izbjeći preklapanje termina utrka i treninga.
- 4.2.017 Na stazama svjetskog i kontinentalnog prvenstva, svjetskog kupa i Class 1 utrka mora se osigurati najmanje šest prolaza za gledatelje. Po jedan redar postavljen je na svakoj strani prijelaza.

### § 3 Označavanje staze

- 4.2.018 Staza mora biti označena u skladu sa slijedećim sustavom:
- 4.2.019 Strelce smjera (crne strelice na pločama fluorescentno žute boje) koje pokazuju promjene, križanja i sve potencijalno opasne situacije, označavaju put kojeg treba slijediti. Ploče su visoke minimalno 20 cm i široke minimalno 40 cm te ne smiju biti postavljene na većoj visini od 1,5 m iznad tla.
- 4.2.020 Strelice su postavljene desno od staze uz izuzetak desnih zavoja gdje se postavljaju lijevo od staze.
- 4.2.021 Deset metara nakon svakog križanja postavlja se strelica koja označava pravilan smjer. Jasno vidljiv "X" znak označava krivi smjer.
- 4.2.022 Na potencijalno opasna mjesta postavlja se jedna ili više strelica sa smjerom prema dolje, 10 m do 20 m prije opasnosti te na samom mjestu opasnosti. Dvije strelice sa smjerom prema dolje postavljaju se na opasne situacije. Ozbiljna opasnost koja zahtijeva značajan oprez označava se s tri strelice u smjeru prema dolje.

4.2.023

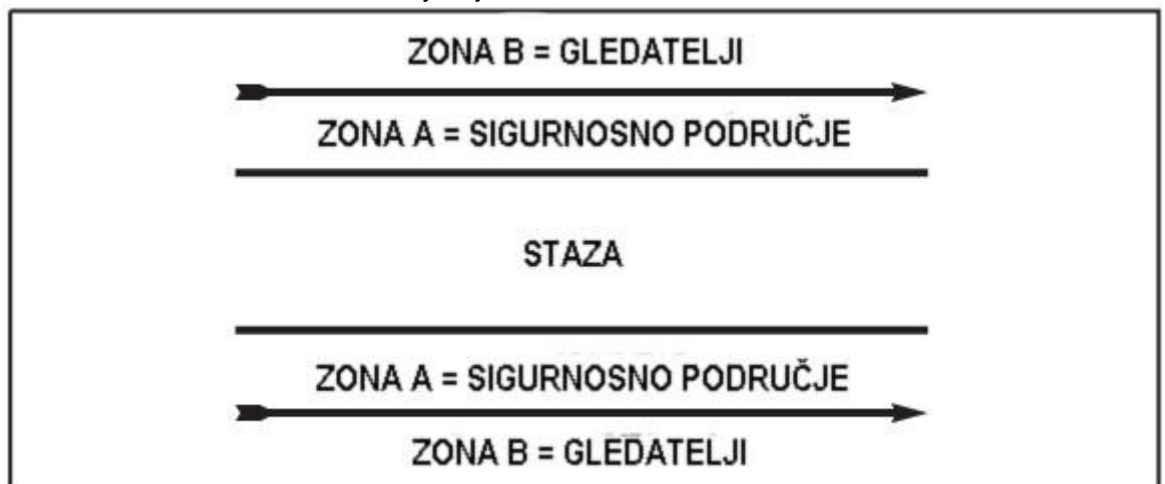
Koriste se kopije slijedećih strelica:



4.2.024

Dijelovi kros staze koji uključuju strme ili potencijalno opasne spustove moraju se označiti i zaštititi nemetalnim kolcima, po mogućnosti od bambusa ili PVC-a (kolci za slalom) visine između 1,5 m i 2 m.

Na vrlo brzim dijelovima staze koje naznači tehnički delegat ili, u njegovom odsustvu, glavni sudac, predsjednik sudačkog odbora, postavljaju se male oznake po uzoru na donji dijagram. PVC traka postavlja se na (skijaške) kolce u visini koja ne smeta TV kamerama – u pravilu 50 cm iznad tla. Zona A mora biti široka najmanje dva metra.



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

4.2.025 Na dijelovima staze koji uključuju prepreke poput zidova, panjeva ili balvana koriste se bale sijena, strunjače ili slični oblici zaštite. Te sigurnosne mjere ne smiju poremetiti voznost staze.

Na rubovima strmih padova i sličnim mjestima postavljaju se zaštitne mreže u skladu sa sigurnosnim standardima. Promjer otvora u mreži ili ogradi ne smije biti veći od 5 cm.

Drveni mostovi i(li) rampe moraju se prekriti prijanjajućom podlogom (tepih, žičana ograda ili posebna boja).

4.2.026 Na utrkama svjetskog i kontinentalnog prvenstva te svjetskog kupa staza mora biti označena (kolcima i transparentima) i zaštićena po čitavoj dužini.

4.2.027 Gdje god je to moguće, korijenje, panjevi, ispupčene stijene i slične prepreke moraju biti označene fluorescentnom biorazgradivom bojom.

### § 4 Zone starta i cilja

4.2.028 Startne i/ili ciljne oznake moraju biti postavljene neposredno iznad startnih i ciljnih linija najmanje na 2,5 m visine te moraju pokriti čitavu širinu staze.

4.2.029 Startna zona za (olimpijsku ili maratonsku) kros utrku mora:

- Biti široka najmanje 8 m u duljini od najmanje 30 m prije startne linije
- Biti široka najmanje 6 m u duljini od najmanje 100 m nakon startne linije
- Biti smještena na ravni ili na blagom usponu

Prvo suženje nakon startne linije mora biti dovoljno široko da omogući nesmetan prolaz natjecateljima

4.2.030 Ciljna zona za (olimpijsku ili maratonsku) kros utrku mora:

- Biti široka najmanje 4 m u duljini od najmanje 50 m prije ciljne linije; za svjetska prvenstva i utrke svjetskog kupa ova zona mora biti široka najmanje 6 m u duljini od 80 m
- Biti široka najmanje 4 m u duljini od najmanje 20 m nakon ciljne linije; za svjetska prvenstva i utrke svjetskog kupa ova zona mora biti široka najmanje 6 m u duljini od 50 m
- Biti smještena na ravni ili na blagom usponu

4.2.031 Ograda mora biti postavljena na obje strane staze najmanje 100 m prije te 50 m poslije ciljne linije.

4.2.032 Završni kilometar utrke mora biti jasno i precizno označen.

### § 5 Okrepa (*feed* zona)

4.2.033 Okrepa (*feed*) je dopuštena samo u zonama određenima za tu svrhu, koje također služe kao zone za tehničku pomoć (*technical assistance*).

4.2.034 Svaka *feed/technical assistance* zona mora biti smještena na ravnom dijelu staze ili na blagom usponu gdje je dovoljno široko i gdje su natjecatelji dovoljno spori. Zone moraju biti dovoljno dugačke i ravnomjerno raspoređene na stazi. Preporučaju se spojene *feed/technical assistance* zone.

Za utrke olimpijskog krosa pripremaju se dvije zone. Za maratonski kros pripremaju se tri zone.



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 4.2.035 UCI tehnički delegat, ili u njegovom odsustvu predsjednik sudačkog odbora, u suradnji s direktorom utrke odlučuje o distribuciji i lokaciji *feed/technical assistance* zona.
- 4.2.036 *Feed/technical assistance* zone moraju biti dovoljno široke i dugačke da natjecatelji koji se ne zaustavljaju mogu nesmetano proći.
- Zone također moraju sadržavati:
- Dio za UCI ekipe i nacionalne ekipe  
Članovi tih ekipa moraju nositi prepoznatljivu odjeću.
  - Dio za individualne vozače te članove ekipa koje nisu registrirane kod UCI-ja.
- 4.2.037 *Feed/technical assistance* zone moraju biti jasno označene. Moraju biti ograđene od gledatelja. Pristup zonama moraju nadzirati suci i/ili redari.
- 4.2.038 Na olimpijskim igrama, svjetskim prvenstvima, utrkama svjetskog kupa i kontinentalnim prvenstvima nitko ne smije ući u zonu gdje su dodavači okrepe i mehaničari bez akreditacije. Akreditacije izdaje sudački odbor na sastanku vođa ekipa, na slijedeći način: dvije akreditacije (dodavač okrepe i mehaničar) za četiri ili manje natjecatelja, za svaku *feed/technical assistance* zonu.
- 4.2.039 Fizički kontakt dodavača okrepe i mehaničara s natjecateljima dozvoljen je samo u *feed/technical assistance* zoni.
- Bidoni i hrana dodaju se vozaču bez trčanja po stazi.
- 4.2.040 Natjecatelje se smije polijevati vodom samo uz izričito odobrenje predsjednika sudačkog odbora prije utrke.
- 4.2.041 Zaštitne naočale mogu se dodavati natjecateljima samo u *feed/technical assistance* zoni.
- 4.2.042 Natjecatelji se ne smiju kretati u smjeru suprotnom od utrke kako bi ušli u *feed/technical assistance* zonu.
- § 6 Zona za tehničku pomoć (*technical assistance* zona)**
- 4.2.043 Tehnička pomoć za vrijeme utrke dozvoljena je pod slijedećim uvjetima.
- 4.2.044 Ovlaštena tehnička pomoć za vrijeme utrke sastoji se od popravka ili zamjene bilo kojeg dijela bicikla izuzev okvira. Zamjena bicikala nije dozvoljena i natjecatelj mora ući u cilj s istim brojem koji mu/joj je dodijeljen na startu.
- 4.2.045 Tehnička pomoć bit će pružena isključivo u *feed/technical assistance* zoni.
- 4.2.046 Dijelovi i alati moraju se držati isključivo u zoni. Popravke i zamjene može obavljati natjecatelj uz pomoć člana iste ekipe, mehaničara ekipe ili neutralnog mehaničara.
- 4.2.047 Tehnička pomoć izvan *feed/technical assistance* zone dozvoljena je samo među članovima iste UCI ili nacionalne ekipe.
- Natjecatelji mogu nositi alat i rezervne dijelove pod uvjetom da ne predstavljaju opasnost za sebe same ili druge natjecatelje.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### § 7 Sigurnost

#### Redari

4.2.048 Redari moraju biti postavljeni gdje god je to moguće na način da imaju međusobni vizualni kontakt. Dolazak vozača oni dojavljuju kratkim i snažnim zviždukom.

4.2.049 Svi redari koji rade na potencijalno opasnim mjestima moraju imati žutu zastavu kojom će mahati u slučaju pada odnosno kada trebaju upozoriti natjecatelje.

#### Prva pomoć (minimalni zahtjevi)

4.2.050 Na svim utrkama potrebno je osigurati najmanje jedna kola hitne pomoći te jednu ekipu hitne pomoći.

Najmanje jedan (1) liječnik i šest (6) visokokvalificiranih medicinskih tehničara moraju biti trenutno dostupni na svim utrkama.

4.2.051 Pozicija prve pomoći mora biti smještena u središnjem dijelu staze i prepoznatljiva svim sudionicima.

4.2.052 Djelatnici prve pomoći i pozicije hitne pomoći moraju održavati radio komunikaciju međusobno te s organizatorima i predsjednikom sudačkog odbora.

4.2.053 Djelatnici prve pomoći moraju biti prepoznatljivi na licu mjesta jedinstvenom oznakom ili uniformom.

4.2.054 Djelatnici prve pomoći moraju biti raspoređeni na ključna mjesta na stazi i moraju dežurati sve dane natjecanja.

Ekipa prve pomoći mora biti nazočna i na svim treninzima.

4.2.055 Organizator mora osigurati uvjete za hitnu evakuaciju ozlijeđenih na svim dijelovima staze. Terenska vozila (motocikli, quadovi i slično) s iskusnim vozačima moraju biti u stanju hitro doći do bilo kojeg dijela staze.

Potencijalno opasna mjesta moraju biti jasno označena i omogućavati pristup ambulantom vozilima (po potrebi s pogonom na sva četiri kotača).

4.2.056 Prije utrke mora biti održan sastanak (savjetovanje) između direktora utrke, dužnosnika hitne pomoći i osiguranja te predsjednika sudačkog odbora.

Članovi medicinskih ekipa moraju dobiti mape staze.

### § 8 Procedura utrke

#### Trening

4.2.057 Organizator mora označiti stazu najmanje 24 sata prije starta prve utrke. Za XCO utrke u svjetskom kupu taj se rok pomiče na najmanje 48 sati prije starta prve utrke.

#### Startna linija

4.2.058 Natjecatelji se poredavaju na startnoj liniji XCO i XCM utrka izuzev utrka svjetskog prvenstva i svjetskog kupa:

- u skladu s najnovijom individualnom MTB kros ljestvicom za odgovarajući format (ili poretkom od 31. prosinca ukoliko nije objavljen novi poredak za disciplinu od početka godine);
- natjecatelji bez bodova: izvlačenjem startnih brojeva

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### Poredak

- 4.2.059 Natjecatelji koji se povuku iz utrke prije nego što ih suci zabilježe u poretku vodit će se kao DNF (did not finish – nije završio-la utrku) i neće biti nagrađeni bodovima.
- 4.2.060 Natjecatelji koji su zaostali jedan ili više krugova moraju završiti svoj posljednji krug i napustiti utrku prije početka ciljne ravnine. Oni će biti zavedeni u rezultate u skladu s poretkom, uz broj krugova koje nisu dovršili.

## 3. Poglavlje UTRKE U SPUSTU

### § 1 Organizacija natjecanja

4.3.001 Koristi se format pojedinačne utrke. To može uključivati:

- sustav u kojem kvalifikacijska i polufinalna utrka dovode do finala u kojem pobjeđuje natjecatelj s najbržom vožnjom, kao u svjetskom kupu.
- utrka za poredak koja određuje startnu listu jedne utrke u kojoj pobjeđuje natjecatelj s najbržom vožnjom, kao na svjetskom prvenstvu.

4.3.002 Sustav s dvije utrke (s time da se najbolje vrijeme iz bilo koje utrke uračunava u rezultat) može se prihvatiti pod posebnim okolnostima te uz odobrenje UCI MTB odbora.

4.3.003 Sustav baziran na dvije utrke u kojem se koristi prosječno vrijeme ili zbrojeno vrijeme nije dopušten.

### § 2 Staza

4.3.004 Staza za spust mora pratiti silaznu rutu.

4.3.005 Staza se mora sastojati od različitih dijelova: uskih i širokih staza, šumskih putova i staza, polja i stijena. Mora postojati kombinacija brzih i tehničkih dijelova. Naglasak na pedaliranju mora biti malen, a na ispitu moraju biti izražene tehničke vještine natjecatelja.

4.3.006 Duljina staze i trajanje utrke određeni su na slijedeći način:

	Minimum	Maksimum
Duljina staze	1500 m	3500 m
Trajanje utrke	2 min	5 min

Utrka na kraćoj stazi može se održati kao izuzetak kojega odobrava UCI MTB odbor.

4.3.007 Staza utrke u spustu mora biti potpuno odvojena od svih drugih utrka koje se organiziraju na istom mjestu. Ukoliko to nije slučaj, organizator mora osigurati da se dvije staze ne koriste istodobno, čak niti za vrijeme treninga.

4.3.008 Staza za spust mora biti označena u skladu s člancima 4.2.018 i 4.2.027.

4.3.009 Korištenje slamnatih bala za označavanje staze nije dopušteno.

4.3.010 Zona starta mora biti široka najmanje 2 m, a zona cilja mora biti široka najmanje 6 m. Zona starta mora biti natkrivena.

4.3.011 Posebna zona za zaustavljanje mora biti postavljena u duljini od najmanje 50 m nakon ciljne crte. U toj zoni ne smiju biti postavljene prepreke.

### § 3 Odjeća i zaštitna oprema

4.3.012 Natjecatelji za vrijeme utrke i treninga moraju nositi atestiranu integralnu kacigu.

4.3.013 UCI posebno preporuča da natjecatelji koriste slijedeću zaštitu:

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- Štitnike za leđa, laktove, koljena i ramena, načinjene od čvrstih materijala
- zaštitu na natkoljenici i potkoljenici
- duge hlače s ojačanjima
- majicu s dugim rukavima
- rukavice s dugim prstima

### § 4 Redari

- 4.3.014 Svaki redar treba imati vizualni kontakt sa susjednim redarima. Oni će dojavljivati nailazak slijedećeg natjecatelja kratkim i snažnim zviždukom.
- 4.3.015 Redari će biti opremljeni zastavama kako bi se mogao koristiti dolje opisani sustav sigurnosti.
- 4.3.016 Za vrijeme službenih treninga redari će nositi žute zastave kojima mašu u slučaju pada i zbog upozorenja drugim natjecateljima.
- 4.3.017 Redari koje posebno imenuje organizator bit će opremljeni crvenim zastavama i radio stanicama na frekvenciji predsjednika sudačkog odbora, direktora utrke, tehničkog delegata medicinske ekipe. Pozicije crvene zastave moraju biti smještene na odgovarajućim mjestima, a nositelj crvene zastave mora biti u radio kontaktu sa susjednim nositeljima.

Crvene zastave koriste se na treninzima i na utrci.

Nositelj crvene zastave koji primijeti ozbiljnu nezgodu trenutno radijem dojavljuje predsjedniku sudačkog odbora, direktoru utrke, tehničkom delegatu i medicinskoj ekipi.

Nositelj crvene zastave mora trenutno procijeniti stanje natjecatelja u nezgodi i to dojaviti radijem.

Nositelji crvene zastave koji nisu izravno uključeni u nezgodu prate radijsku komunikaciju. Ukoliko primijete da drugi redar maše crvenom zastavom oni moraju trenutno učiniti isto.

- 4.3.018 Natjecatelji koji ugledaju crvenu zastavu moraju se odmah zaustaviti.

Zaustavljeni natjecatelj nastavlja se lagano spuštati prema cilju, od ciljnog suca zahtijeva ponovni start i čeka daljnje upute.

### § 5 Prva pomoć (minimalni zahtjevi)

- 4.3.019 Prva pomoć mora biti organizirana u skladu s člancima 4.2.050 do 4.3.056 s time da se broj medicinskih tehničara povećava na osam (8).

### § 6 Trening

- 4.3.020 Moraju biti organizirani slijedeći treninzi:

- *On foot* inspekcija (pješački pregled staze) mora se organizirati prije prvog službenog treninga
- Jutarnji trening sa zaustavljanjem, dan prije utrke
- Trening bez zaustavljanja, dan prije utrke
- Neslužbeni trening, jutro na dan utrke

Za vrijeme utrke nije dopušteno treniranje.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

4.3.021 Svaki natjecatelj mora obaviti najmanje dvije trening vožnje, bez čega će biti diskvalificiran. Natjecatelji na startnim vratima potpisuju formular za trening.

4.3.022 Natjecatelji moraju započeti trening na startnim vratima. Natjecatelj koji uđe na stazu ispod startnih vrata bit će diskvalificiran.

4.3.023 Natjecatelji moraju voziti trening sa startnim brojem.

### § 7 Prijevoz

4.3.024 Organizator mora osigurati prijevoz do starta za 100 natjecatelja i bicikala na sat. Organizator mora osigurati alternativni prijevozni sustav u slučaju kvara inicijalno predviđenog prijevoznog sustava

## 4. Poglavlje FOUR CROSS (4X)

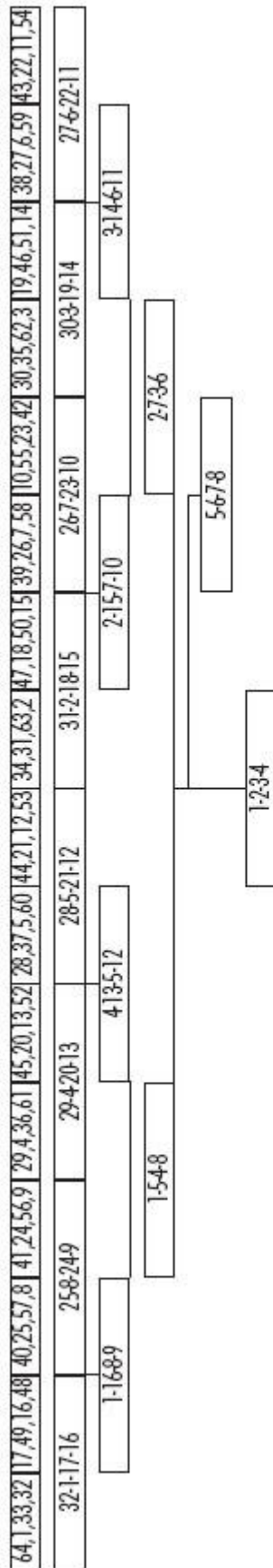
### § 1 Narav

- 4.4.001 4X je eliminacijska utrka u kojoj se četvero natjecatelja utrkuje na istoj spustaškoj stazi. Narav takve utrke dopušta nenamjerne kontakte među natjecateljima. To će se tolerirati ukoliko predsjednik sudačkog odbora smatra da je u granicama duha utrke, *fair play* (poštene borbe) i sportskog ponašanja prema drugim natjecateljima.

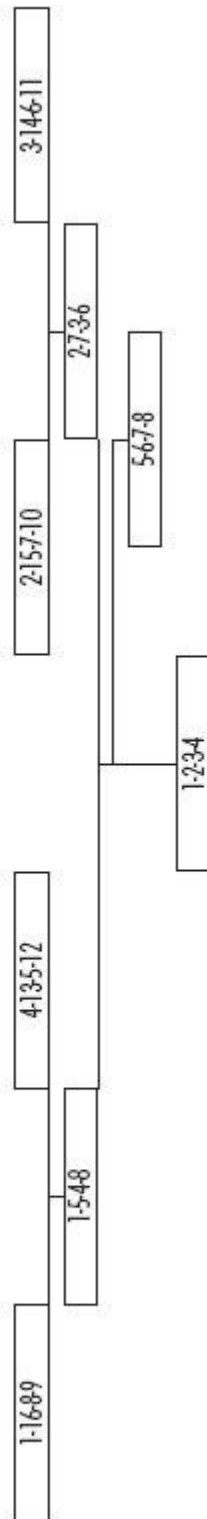
### § 2 Organizacija natjecanja

- 4.4.002 Trening se održava istog dana kada i finalna utrka.
- 4.4.003 Organizirat će se kvalifikacijska utrka, poželjno istog dana kada i finalna.
- 4.4.004 Kvalifikacijska utrka organizira se u formi mjerenja vremena. Prijavljeni natjecatelji koji ne nastupe na kvalifikacijskoj utrci bit će diskvalificirani.
- Natjecatelji startaju na znak startera, redoslijedom kojega određuje startna lista. Žene nastupaju prije muškaraca.
- 4.4.005 Najbolja 64 muška natjecatelja te 8 natjecateljica (najboljih 16 žena u slučaju da je prijavljeno više od 40 natjecateljica) kvalificiraju se za završnu utrku.
- 4.4.006 Skupina natjecatelja za završnu utrku izvlačit će se u skladu s donjom tablicom, kako bi se osiguralo da se prvoplasirani i drugoplasirani mogu susresti jedino u finalu.

**Muški**



**Žene**





## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 4.4.007 Svaka skupina natjecatelja nastupit će samo jednom. Trećeplasirani i četvrtplasirani natjecatelj u skupini su eliminirani. Prvoplasirani i drugoplasirani kvalificiraju se za slijedeći krug.
- 4.4.008 Osim finala, održava se i malo finale u kojemu nastupaju četiri gubitnika iz polufinala i bore se za plasman između 5. i 8. mjesta.
- 4.4.009 Natjecatelji koji se plasiraju ispod osmog mjesta ostvaruju rezultat u skladu s brojem krugova koje su prošli te vremenom koje su postigli u kvalifikacijama.
- 4.4.010 Natjecatelji u svakoj skupini mogu izabrati startnu poziciju u skladu s vremenima postignutima u kvalifikacijama. Natjecatelj koji je postigao najbrže vrijeme prvi bira startnu poziciju.
- 4.4.011 Natjecatelji startaju iz fiksne pozicije. Pomicanje bicikla prema naprijed i kontakt sa startnim vratima znače diskvalifikaciju.
- Ukoliko dio prednjeg kotača prijeđe startnu liniju prije startnog signala natjecatelj biva diskvalificiran.
- 4.4.012 Natjecatelji moraju obilaziti sva vrata na način da s oba kotača prođu s njihove unutrašnje strane. Ispravnost prolaska utvrđuju suci na stazi. Promašaj ili gaženje vrata rezultiraju diskvalifikacijom ukoliko se natjecatelj ne vrati na vrata i propisno ih zaobide.
- 4.4.013 Ukoliko četvero natjecatelja padne ili ne uspije proći ciljnu crtu, pobjednik je natjecatelj koji je prešao najveći dio staze.

### § 3 Staza

- 4.4.014 U idealnom slučaju staza je smještena na umjerenoj strmini s pravilnim gradijentima. Ona mora sadržavati kombinaciju skokova, grba, podignutih zavoja, nasipa, padova, stolova i drugih posebno pripremljenih prepreka. Staza može sadržavati i zavoje koji nisu posebno obrađeni. Ne smije sadržavati uspone koji zahtijevaju pedaliranje.
- Staza mora biti dovoljno široka da omogući prolaz četvero natjecatelja odjednom te pretjecanje.
- 4.4.015 Vrijeme vožnje treba iznositi između 30 i 45 sekundi.
- 4.4.016 Prvih 10 metara staze ne smije sadržavati prepreke. Na tom dijelu moraju biti ucrtane četiri linije koje su označene bijelim crtama (vrpca, biorazgrađiva boja ili brašno). Natjecatelj koji prijeđe neku od bijelih linija bit će diskvalificiran.
- 4.4.017 Startna ravnina mora biti dugačka najmanje 30 m.
- 4.4.018 Vrata ne smiju biti izrađena od metala već po mogućnosti od bambusa ili PVC-a, visine između 1,5 m i 2 m.
- 4.4.019 Posljednja vrata na stazi smiju biti udaljena najmanje 10 m od ciljne linije.
- 4.4.020 Organizator mora pripremiti povišeno mjesto s kojega će sudac imati neometan pogled na čitavu stazu. Gledatelji ne smiju imati pristup na to mjesto.

### § 4 Prijevoz

- 4.4.021 Organizator treba omogućiti trenutni prijevoz natjecatelja do startne zone. Preporuča se da staza bude smještena tik do ispravnog ski lifta ili gondole.

### 5. Poglavlje PARALEL SLALOM

#### § 1 Organizacija natjecanja

- 4.5.001 Natjecatelji trebaju pregledati stazu pješke prije starta utrke.
- 4.5.002 Zabranjeno je treniranje na stazi bez dopuštenja predsjednika sudačkog odbora, nepoštovanje se kažnjava diskvalifikacijom.
- 4.5.003 Svaki natjecatelj mora se kvalificirati. Mogu se koristiti različiti sustavi kvalifikacija:
- svi natjecatelji po jedan se spuštaju niz jednu stazu
  - svi natjecatelji po jedan se spuštaju niz obje staze te se zbrajaju vremena
  - svi natjecatelji spuštaju se niz obje staze više puta u određenom vremenskom razdoblju, a u obzir se uzima najbolji rezultat
- 4.5.004 U završnoj utrci najbolji iz kvalifikacija vozit će u paru s najlošijim, drugoplasirani s pretposljednjim i tako dalje.
- 4.5.005 Natjecatelj koji na start zakasni više od dvije minute nakon završnog poziva bit će diskvalificiran.
- 4.5.006 Natjecatelji voze jedan protiv drugoga na obje staze, a onaj koji je postigao bolje ukupno vrijeme kvalificira se za slijedeći krug.
- 4.5.007 U slučaju jednakog ukupnog vremena u slijedeći krug ide natjecatelj koji je bio bolji u drugoj vožnji.
- 4.5.008 Ukoliko oba natjecatelja ne prođu ciljnu liniju, pobjeđuje onaj koji je pokrio veću duljinu staze.
- 4.5.009 Natjecatelji startaju s mjesta. Pomicanje bicikla prema naprijed, guranje startnih vrata sankcionira se vremenskom kaznom. Smatra se da je natjecatelj ostvario kontakt s vratima ukoliko prouzrokuje neispravnost mehanizma ili ukoliko na silu otvori vrata. Trajno oštećivanje vrata kažnjava se diskvalifikacijom.
- 4.5.010 Ukoliko natjecatelj dijelom kotača prijeđe startnu liniju prije znaka bit će kažnjen vremenskom kaznom.
- 4.5.011 Natjecatelji moraju obilaziti vrata u naizmjeničnim lijevim i desnim zavojima tako da oba kotača bicikla prođu s njihove unutrašnje strane. Promašaj vrata (ukoliko se natjecatelj ne vrati i ispravno ih prođe) ili vožnja preko vrata kažnjava se vremenskom kaznom.
- 4.5.012 Gornju situaciju ocjenjuju suci na stazi. Oni moraju imati zastavice koje podižu u slučaju promašaja ili gaženja vrata.
- 4.5.013 Vremenska kazna odgovara desetom dijelu najbržeg vremena postignutog u kvalifikacijama. To se vrijeme zaokružuje na najbližu desetinku sekunde.
- 4.5.014 Natjecatelji se sankcioniraju vremenskim kaznama u slijedećim slučajevima:
- prebacivanje iz jedne staze u drugu
  - ometanje drugog natjecatelja
  - prelazak ciljne crte bez bicikla
  - prelazak preko vrata jednim kotačem
  - prelazak preko vrata s oba kotača
  - promašivanje vrata i nastavak vožnje

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- promašivanje posljednjih vrata i prelazak ciljne crte
- preuranjeni start ili guranje startnih vrata

### § 2 Staza

- 4.5.015 U idealnom slučaju staza je smještena na umjerenoj strmini s pravilnim gradijentima. Ona može sadržavati nasipe, skokove, padove i stolove.
- 4.5.016 Trajanje vožnje može biti između 20 s i 45 s. Idealno trajanje je 30 s.
- 4.5.017 Dvije staze, koje moraju biti čim sličnije, označene su vratima oko kojih obilaze natjecatelji. Prosječna vremenska razlika između dvije staze mora biti ispod 5%.
- 4.5.018 Vrata ne smiju biti izrađena od metala već po mogućnosti od bambusa ili PVC-a, visine između 1,5 m i 2 m.
- 4.5.019 Posljednja vrata na stazi smiju biti udaljena najmanje 10 m od ciljne linije.
- 4.5.020 Vanjski zavoji moraju se označiti prometnim stošcima. Mjesto na koje se postavljaju stošci mora biti označeno kako bi se točno vratili u slučaju izbijanja.

### § 3 Prijevoz

- 4.5.021 Organizator treba omogućiti trenutni prijevoz natjecatelja do startne zone.

### 6. Poglavlje ETAPNE UTRKE

#### § 1 Opća pravila

4.6.001 Etapna utrka sastoji se od više kros utrka u kojima mogu sudjelovati pojedinci i ekipe. Da bi se kvalificirali za slijedeću etapu natjecatelji moraju završiti svaku etapu u skladu s procedurom.

4.6.002 Organizator treba proslijediti raspis utrke UCI MTB odboru na odobrenje bez obveze prema članku 1.2.044, a prema uputama iz članka 1.2.039.

Utrka se ne može održati bez odobrenja.

4.6.003 Etapna utrka može se odvijati na teritoriju više zemalja pod uvjetom da su je odobrile nacionalni savezi. Potvrde se moraju priložiti uz molbu za uvrštavanje utrke u kalendar.

4.6.004 Etapne utrke su otvorene za individualne natjecatelje i ekipe. Individualni natjecatelji koji nisu dio ekipe mogu nastupiti na utrci koja je otvorena za ekipe.

Muške ekipe moraju se sastojati najmanje od dva i najviše od osam natjecatelja, a ženske ekipe od najmanje dvije i najviše šest natjecateljica.

#### § 2 Trajanje i etape

4.6.005 Etapne utrke traju najmanje tri dana, najviše osam dana. Osmodnevnna utrka treba sadržavati dan odmora.

4.6.006 Različite vrste kros utrka spomenute u člancima 4.2.001 do 4.2.010 mogu se odabrati za etape.

4.6.007 Duljina i trajanje etapa:

- kros: krug od najmanje 5 km
- cestovna utrka: staza ili krug od najmanje 25 km
- kratka staza: krug od najviše 5 km s trajanjem između 30 min i 60 min
- pojedinačni kronometar: između 5 km i 25 km
- ekipni kronometar: između 5 km i 25 km. Kao vrijeme ekipe uzima se rezultat trećeg muškarca ili druge žene te se uračunava u generalni poredak ekipe
- maraton: najmanje 60 km

#### § 3 Poredak

4.6.008 Obavezna je izrada generalnog poretka za muškarce i žene na temelju postignutih vremena. Pojedinačni poredak temelji se na zbrojenim vremenima pojedinih etapa.

4.6.009 Ekipni poredak za muškarce i žene je opcionalan.

Na etapnim utrkama koje uključuju generalni ekipni poredak mogu sudjelovati;

- UCI MTB ekipe
- nacionalne ekipe

Ustanovit će se generalni poredak muške i ženske kategorije sa zbrojenim vremenima najboljeg natjecatelja i najbolje natjecateljice s izuzetkom ekipnog kronometra.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

4.6.010 U obzir se uzimaju bonusi i vremenske kazne.

### § 4 Tehnička priprema

4.6.011 Etapna utrka ne može uključivati više od jednog transfera u tri dana. Trajanje svakog transfera ne može prijeći tri sata. Ne uzima se u obzir transfer kraći od jednog sata.

4.6.012 Neutralni startovi mogu biti uključeni u najviše 75% svih etapa. Neutralne etape ne mogu biti dulje od 35 km. Vozilo mora nadzirati tempo natjecatelja do dolaska na startnu liniju. Start se izvodi iz nepokretne pozicije na startnoj liniji. Mora se startati ili u prvih 30 min. nakon dolaska vozila ili 3 h nakon dolaska vozila.

4.6.013 Sve etape s izuzetkom pojedinačnog kronometra moraju pratiti motocikl na čelu i motocikl na začelju (metla).

4.6.014 Organizator treba osigurati posebnu majicu za vodećeg natjecatelja u generalnom pojedinačnom poretku.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### 7. Poglavlje SVJETSKO PRVENSTVO ZA VETERANE

#### § 1 Opća pravila

- 4.7.001 Samo vlasnici licenci iz članaka 1.1.001, 1.1.028 i 4.1.009 mogu sudjelovati na svjetskom prvenstvu za veterane. Startni broj izdaje se isključivo uz predočenje licence.
- 4.7.002 Natjecatelji koji sudjeluju na svjetskom prvenstvu za veterane predstavljaju svoje zemlje no mogu koristiti opremu po vlastitom izboru.
- 4.7.003 Detalji vezani isključivo za svjetsko prvenstvo za veterane mogu se preuzeti izravno s mrežnog mjesta organizatora ili UCI-ja.
- 4.7.004 Prvenstvo se u pravilu organizira za dobne skupine u rasponu od pet godina: 30-34, 35-39, 40-44 i tako dalje. Skupine mogu biti podijeljene u podskupine, ovisno o broju natjecatelja, na način da se razdvajaju ili spajaju pojedine dobne skupine, u kojem slučaju se sastavljaju jedinstveni generalni rezultati.
- 4.7.005 Utrka za pojedinu dobnu skupinu neće se održati ukoliko na startu ima manje od šest natjecatelja. Utrka mora sadržavati najmanje dvije dobne skupine.

### 8. Poglavlje UCI SVJETSKI KUP U BRDSKOM BICIKLIZMU

#### § 1 Opća pravila

- 4.8.001 Svjetski kup u brdskom biciklizmu (UCI Mountain Bike World Cup) je isključivo vlasništvo UCI-ja.
- 4.8.002 Upravni odbor UCI-ja svake godine određuje vrste utrka i dobne kategorije UCI svjetskog kupa u brdskom biciklizmu te utrke od kojih će se sastojati.
- Prijave**
- 4.8.003 UCI MTB ekipe prijavit će svoje natjecatelje za XCO, DHI i 4X koristeći UCI *online* sustav ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). Nacionalni savezi će, koristeći isti sustav, prijaviti ostale natjecatelje koji žele sudjelovati na utrkama svjetskog kupa.
- Online* sustav za prijavu otvara se 20 dana prije utrke i zatvara se u ponedjeljak prije utrke, u 12 h po srednjoeuropskom vremenu. Tablica s navedenim datumima objavljuje se na UCI-jevom mrežnom mjestu.
- 4.8.004 Za XCM utrke natjecatelji se prijavljuju izravno na mrežno mjesto organizatora, za što datume određuje organizator.
- 4.8.005 Prijave pristigle izvan određenih datuma neće se razmatrati, s izuzetkom posebnog odobrenja tehničkog delegata, uz plaćanje kazne od 150 CHF.
- Službeno proglašenje**
- 4.8.006 Službeno proglašenje održat će se odmah nakon utrke.
- Na podij se poziva petoro najbolje plasiranih natjecatelja, prvoplasirani u ukupnom poretku svjetskog kupa te najbolje ekipe.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Bicikli se ne smiju unositi na podij.

4.8.007 **Konferencija za medije**  
Tri najbolje plasirana natjecatelja te prvoplasirani u ukupnom poretku svjetskog kupa moraju biti nazočni na konferenciji za medije ukoliko to zatraži organizator.

4.8.008 **Poredak u svjetskom kupu**  
Pojedinačni generalni poredak sastavlja se na temelju bodova koje osvajaju pojedini natjecatelji u skladu s tablicom u članku 4.8.042.

Ukoliko natjecatelji imaju jednak broj bodova u ukupnom poretku, njihov poredak određuje rezultat posljednje utrke svjetskog kupa.

Natjecatelji koji imaju jednak broj bodova u konačnom poretku razvrstat će se ukupnim brojem prvih, drugih i ostalih mjesta u utrkama svjetskog kupa u disciplini na koju se odnosi konačni poredak.

4.8.009 **Ekipni generalni poredak** sastavlja se na temelju bodova koje osvajaju pojedini natjecatelji u skladu s tablicom "ekipnog poretka" u članku 4.8.042.

Ukoliko ekipe imaju jednak broj bodova u ukupnom poretku, njihov poredak određuje rezultat posljednje utrke svjetskog kupa.

Ekipe koje imaju jednak broj bodova u konačnom poretku razvrstat će se ukupnim brojem prvih, drugih i ostalih mjesta u utrkama svjetskog kupa u disciplini na koju se odnosi konačni poredak.

4.8.010 **Majica prvoplasiranog**  
Natjecatelj koji vodi u ukupnom poretku svjetskog kupa mora nositi majicu prvoplasiranog na svakoj utrci svjetskog kupa koja se odnosi na tu disciplinu.

4.8.011 **Majice prvoplasiranog su:**

- XCO, Elite muški i žene: plave
- XCO, U23 muški i žene: crvene
- XCM, muški i žene: zelene
- DHI, Elite muški i žene: crne
- DHI, juniori i juniorke: žute
- 4X, muški i žene: bijele

Majice prvoplasiranog u disciplinama DHI i 4X nemaju rukave i trebaju se nositi preko majica s rukavima.

4.8.012 **Natjecateljima je dozvoljeno postavljanje vlastitih reklama na majicu prvoplasiranog pod slijedećim uvjetima:**

- dozvoljene su maksimalno tri reklame
- na prednjoj strani majice: maksimalna površina od 200 cm<sup>2</sup>
- na stražnjoj strani majice: maksimalna površina od 200 cm<sup>2</sup>
- na ramenima: jedan red širok maksimalno 5 cm (samo za kros)
- sa strane: jedan red širok maksimalno 9 cm

### § 2 Posebna pravila za utrke u krosu

4.8.013 **Startnine (uključujući sve takse i/ili osiguranje) u krosu ne smiju prelaziti iznos od:**

- 70 CHF (XCO)
- 80 CHF (XCM)

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Najboljih 10 UCI MTB elite muških ekipa i najboljih pet elite ženskih ekipa na posljednjem poretku svjetskog kupa te dvadeset najboljih muških i dvadeset najboljih ženskih natjecatelja na posljednjem poretku XCO svjetskog kupa koji pripadaju UCI MTB ekipi izuzeti su od plaćanja startnine.

Najboljih 10 UCI MTB elite muških ekipa i najboljih pet elite ženskih ekipa na posljednjem poretku svjetskog kupa te dvadeset najboljih muških i dvadeset najboljih ženskih natjecatelja na posljednjem poretku XCM svjetskog kupa koji pripadaju UCI MTB ekipi izuzeti su od plaćanja startnine.

- 4.8.014 Natjecatelji se moraju javiti u stožer utrke i potvrditi start najmanje 24 sata prije utrke.
- 4.8.015 Startni poredak i dodjela startnih brojeva utvrđuju se na slijedeći način:
- generalni poredak u svjetskom kupu za prvih 60 muških i 40 ženskih natjecatelja. Za prvu utrku u sezoni određuje se prema poretku svjetskog kupa u prethodnoj godini (s izuzetkom onih koji su zakasnili s prijavom)
  - izvlačenjem brojeva za sve ostale natjecatelje
- 4.8.016 Ukoliko je potrebno zbog sigurnosnih razloga, u vezi s prirodom staze i brojem natjecatelja, UCI tehnički delegat može odrediti i uvesti proceduru kvalifikacije.
- 4.8.017 U XCO formatu natjecatelji koji su 80 posto sporiji od vremena kruga koje je izmjerio sudački odbor bit će isključeni iz utrke. Oni napuštaju utrku na kraju svog posljednjeg kruga putem izlaza smještenog na početak ciljne ravnine (izuzev kada se vodeći u utrci nalazi u svom posljednjem krugu).
- 4.8.018 Prijedeći natjecatelji moraju završiti svoj posljednji krug i napustiti utrku kroz poseban izlaz neposredno prije početka ciljne ravnine.
- 4.8.019 Natjecatelji koji su isključeni iz utrke temeljem članka 4.8.017 i prijedeći natjecatelji dobit će plasman u skladu s ulaskom u cilj, uz napomenu broja krugova za koje su prijedeći.

### § 3 Posebna pravila za utrke u spustu

- 4.8.020 Startnine za utrke u spustu ne smiju prelaziti iznos od 70 CHF, uključujući takse i(li) osiguranje.
- Najboljih 10 UCI muških ekipa i najboljih pet UCI ženskih ekipa u posljednjem poretku svjetskog kupa te najboljih 20 muških i ženskih natjecatelja u posljednjem poretku svjetskog kupa u spustu koji pripadaju UCI ekipama izuzeti su od plaćanja startnine.
- 4.8.021 Natjecatelji se moraju javiti u stožer utrke i potvrditi start najmanje 36 sati prije utrke.
- 4.8.022 Najboljih 20 muških natjecatelja i najboljih 10 ženskih natjecatelja u završnom poretku svjetskog kupa mogu izabrati stalne startne brojeve za slijedeću sezonu svjetskog kupa ukoliko predaju zahtjev UCI-ju do 15. veljače.
- 4.8.023 Za svaku utrku startni brojevi će se izdavati u skladu sa slijedećim pravilima, uz poštovanje stalnih startnih brojeva spomenutih u prethodnom članku:
- opći poredak u svjetskom kupu za prvih 50 muških i 30 ženskih natjecatelja. Za prvu utrku u sezoni određuje se prema poretku svjetskog kupa u prethodnoj godini za prvih 50 muških i 30 ženskih natjecatelja s tog poretka (s izuzetkom onih koji su zakasnili s prijavom);
  - za naredne utrke brojevi se izdaju u skladu s posljednjim UCI pojedinačnim poretkom (s izuzetkom onih koji su zakasnili s prijavom);
  - izvlačenjem brojeva za sve ostale natjecatelje.



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 4.8.024 Sve utrke svjetskog kupa moraju imati osiguran prijevoz do starta za 150 natjecatelja na sat. Utovar i istovar mora obaviti osoblje organizatora.
- 4.8.025 Na dijelovima na kojima širina prelazi 2 metra organizator može označiti stazu vratima. Točan razmještaj vrata potvrđuje UCI-jev tehnički delegat za vrijeme pregleda staze.
- Trening**
- 4.8.026 Obvezan je slijedeći program treninga.
- Tri dana prije finalne utrke mora se osigurati pješački pregled staze za natjecatelje, od 14 h do 16 h. staza mora biti potpuno označena i zatvorena.
- Dva dana prije finalne utrke mora biti osigurano petosatno razdoblje treninga te još jedan sat treninga isključivo za najboljih 80 muških natjecatelja i najboljih 30 ženskih natjecatelja na posljednjem UCI-jevom poretku svjetskog kupa.
- Dan prije finalne utrke mora biti siguran trosatni trening te još jedan sat treninga isključivo za najboljih 80 muških natjecatelja i najboljih 30 ženskih natjecatelja na posljednjem UCI-jevom poretku svjetskog kupa.
- Na dan finalne utrke mora biti osigurano razdoblje treninga u trajanju od najmanje 90 minuta, prije polufinalne utrke, u trajanju najmanje 90 minuta.
- 4.8.027 Natjecatelji moraju dovršiti najmanje dvije trening vožnje dva dana prije finalne utrke; u protivnom će biti diskvalificirani.
- 4.8.028 Natjecatelji koji treniraju na stazi izvan propisanih termina bit će diskvalificirani.
- Sustav prijevoza biti će zatvoren 15 minuta prije završetka treninga, a 15 minuta nakon isteka razdoblja za trening tehnički delegat proglasit će stazu zatvorenom. Natjecatelji koji se nađu na stazi nakon toga bit će diskvalificirani.
- 4.8.029 Organizator mora osigurati dva predvozača spremna za vožnju po stazi prije polufinala i finala, u trenutku kojega određuje predsjednik sudačkog odbora. Strojevi na kojima voze predvozači moraju nositi slovnu oznaku na upravljaču (A, B...).
- Natjecanja**
- 4.8.030 Natjecanje u spustu sastoji se od polufinala i finala.
- 4.8.031 Natjecatelji moraju nastupiti na polufinalnoj utrci u skladu sa startnom listom objavljenom prilikom prijave.
- Startna lista bit će sastavljena u skladu s plasmanima u svjetskom kupu (za prvu utrku u sezoni određuje se prema konačnom poretku svjetskog kupa u prethodnoj godini), s time da najbolje plasirani natjecatelj starta prvi. Natjecatelji bez bodova u svjetskom kupu startaju u skladu sa svojim startnim brojevima, s time da najniži broj starta prvi.
- 4.8.032 Natjecatelji u polufinalu startaju u intervalima od najmanje 30 sekundi.
- 4.8.033 Najboljih 10 ženskih natjecatelja i najboljih 20 muških natjecatelja u polufinalu dobivaju bodove svjetskog kupa u skladu s tablicom u članku 4.8.042.
- 4.8.034 Najboljih 10 ženskih natjecatelja i najboljih 20 muških natjecatelja u aktualnom poretku svjetskog kupa ili u konačnom ukupnom poretku za prethodnu godinu u slučaju prve utrke u sezoni automatski se kvalificiraju za finale u slučaju pada ili tehničkog problema: ukoliko se

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

spomenuti natjecatelji ne plasiraju među 30 najbržih žena odnosno 80 najbržih muškaraca, oni mogu nastupiti u finalu uz 30 žena i 80 muškaraca koji su se kvalificirali.

- 4.8.035 U finalnoj utrci može nastupiti najviše 40 žena i 100 muškaraca u što je uključeno 30 najbržih žena i 80 najbržih muškaraca iz polufinala.
- 4.8.036 Redoslijed starta finalne utrke suprotan je polufinalu, najbrži natjecatelj starta posljednji.
- 4.8.037 Natjecatelji u finalu startaju u razmacima od najmanje jedne minute. Posljednjih 10 natjecatelja starta u intervalima od najmanje dvije minute.

### § 4 Posebna pravila za 4X utrke

- 4.8.038 Startnine za 4X utrke ne smiju prelaziti iznos od 50 CHF, uključujući takse i(li) osiguranje.
- Najboljih pet UCI muških ekipa i najbolje tri UCI ženske ekipe u posljednjem poretku 4X svjetskog kupa te najboljih 10 muških i ženskih natjecatelja u posljednjem poretku 4X svjetskog kupa koji pripadaju UCI ekipama izuzeti su od plaćanja startnine.
- 4.8.039 Natjecatelji se moraju javiti u stožer utrke i potvrditi start najmanje 24 sata prije utrke.
- 4.8.040 Startna vrata trebaju biti postavljena tako da donji dio gleda prema unutra, a gornji prema van.
- 4.8.041 Sudac na cilju koristi sustav obojenih kartona. Njegove odluke potvrđuje predsjednik sudačkog odbora.

Žuti karton dobit će natjecatelj koji je neoprezan ili namjerno dovodi ostale natjecatelje u opasnost. Žuti karton je prvo i jedino upozorenje.

Crveni karton znači diskvalifikaciju. Bez obzira na ostala pravila koja donose diskvalifikaciju, natjecatelj će biti diskvalificiran ukoliko primi drugi žuti karton u istoj utrci ili u slučaju povrede duha natjecanja i poštene borbe.

Natjecatelj koji primi dva crvena kartona u istoj sezoni bit će automatski suspendiran u trajanju jedne utrke.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

### § 5 Sustav bodovanja

4.8.042

XCO i XCM utrke

<b>Plasman</b>	<b>Muški i žene</b>	<b>Plasman</b>	<b>Muški i žene</b>
1	250	31	44
2	200	32	42
3	160	33	40
4	150	34	38
5	140	35	36
6	130	36	34
7	120	37	32
8	110	38	30
9	100	39	29
10	95	40	28
11	90	41	27
12	85	42	26
13	80	43	25
14	78	44	24
15	76	45	23
16	74	46	22
17	72	47	21
18	70	48	20
19	68	49	19
20	66	50	18
21	64	51	17
22	62	52	16
23	60	53	15
24	58	54	14
25	56	55	13
26	54	56	12
27	52	57	11
28	50	58	10
29	48	59	9
30	46	60	8

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

DHI (bodovi za polufinale su u zagradama)

<b>Plasman</b>	<b>Muški</b>	<b>Žene</b>	<b>Plasman</b>	<b>Muški</b>	<b>Žene</b>
1	200 (50)	200 (50)	26	25	-
2	160 (40)	160 (40)	27	24	-
3	140 (30)	140 (30)	28	23	-
4	125 (25)	125 (25)	29	22	-
5	110 (20)	110 (20)	30	21	-
6	95 (17)	95 (17)	31	20	-
7	90 (15)	90 (15)	32	19	-
8	85 (13)	85 (13)	33	18	-
9	80 (12)	80 (12)	34	17	-
10	75 (11)	75 (11)	35	16	-
11	71 (10)	71	36	15	-
12	67 (9)	67	37	14	-
13	63 (8)	63	38	13	-
14	59 (7)	59	39	12	-
15	55 (6)	55	40	11	-
16	52 (5)	52	41	10	-
17	49 (4)	49	42	9	-
18	46 (3)	46	43	8	-
19	43 (2)	43	44	7	-
20	40 (1)	40	45	6	-
21	37	37	46	5	-
22	34	34	47	4	-
23	32	32	48	3	-
24	30	30	49	2	-
25	28	28	50	1	-

## UCI BIKLISTIČKI PRAVILNIK

4X

<b>Plasman</b>	<b>Muški</b>	<b>Žene</b>
1	250	250
2	200	150
3	150	100
4	120	80
5	100	60
6	80	40
7	60	20
8	50	10
9	40	-
10	35	-
11	30	-
12	25	-
13	20	-
14	15	-
15	10	-
16	5	-

# UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

## Poredak ekipa

Plasman	XCO/XCM		DHI		4X	
	Muški	Žene	Muški	Žene	Muški	Žene
1	40	40	40	40	40	40
2	35	35	35	35	35	30
3	32	32	32	32	30	25
4	30	30	30	30	26	20
5	28	28	28	28	22	15
6	26	26	26	26	20	10
7	24	24	24	24	18	5
8	23	23	23	23	16	3
9	22	22	22	22	14	-
10	21	21	21	21	12	-
11	20	20	20	20	10	-
12	19	19	19	19	9	-
13	18	18	18	18	8	-
14	17	17	17	17	7	-
15	16	16	16	16	6	-
16	15	15	15	15	5	-
17	14	14	14	14	-	-
18	13	13	13	13	-	-
19	12	12	12	12	-	-
20	11	11	11	11	-	-
21	10	10	10	10	-	-
22	9	9	9	9	-	-
23	8	8	8	8	-	-
24	7	7	7	7	-	-
25	6	6	6	6	-	-
26	5	5	5	5	-	-
27	4	4	4	4	-	-
28	3	3	3	3	-	-
29	2	2	2	2	-	-
30	1	1	1	1	-	-

### 9. Poglavlje UCI MTB POREDAK

- 4.9.001 UCI je postavio UCI MTB poredak. UCI je isključivi vlasnik tog poretka.
- UCI MTB poredak sastavlja se na godišnjoj osnovi, prema uvjetima navedenima ispod, zbrajanjem bodova koje osvoji natjecatelj u međunarodnim utrkama, u razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca.
- 4.9.002 Pojedinačni poredak za muškarce i pojedinačni poredak za žene sastavlja se za slijedeće discipline:
- UCI XCO pojedinačni poredak
  - UCI XCM pojedinačni poredak
  - UCI DHI pojedinačni poredak
  - UCI 4X pojedinačni poredak
- 4.9.003 Ukoliko U23 natjecatelj nastupi na XCO utrci za elite natjecatelje, u slučaju da je organizirana i posebna utrka za U23 natjecatelje, bit će mu dodijeljeni samo bodovi za elite utрку.
- 4.9.004 Natjecateljima koji imaju jednak broj bodova redoslijed će biti dodijeljen na osnovi njihova plasmana u posljednjoj utrci u sezoni, slijedećim redoslijedom:
1. svjetska prvenstva
  2. utrke svjetskog kupa
  3. utrke najviše kategorije (hors classe)
  4. utrke prve klase (Class 1)
  5. utrke druge klase (Class 2)
  6. utrke treće klase (Class 3)
- 4.9.005 Sastavlja se odgovarajući poredak nacija. Poredak nacija izračunava se zbrajanjem bodova triju najboljih natjecatelja svake nacije.
- Bodovi natjecatelja dodjeljuju se njegovoj/njenoj naciji, čak i ako ima licencu druge nacije.
- Nacijama s jednakim brojem bodova dodjeljuje se redoslijed na osnovi plasmana njihovog najboljeg natjecatelja u pojedinačnom poretku.
- XCO poredak nacija uzima se u obzir pri sudjelovanju na Olimpijskim igrama tako što se zbrajaju bodovi triju najboljih natjecatelja krajem svake godine, u četverogodišnjem razdoblju koje završava 31. prosinca prije OI. Za OI 2008. ti se bodovi zbrajaju u razdoblju od 2006. do 2007. godine.
- 4.9.006 Sastavlja se odgovarajući poredak UCI MTB ekipa. Poredak ekipa računa se zbrajanjem bodova triju najboljih natjecatelja u svakoj UCI MTB ekipi.
- Ekipama koje imaju jednak broj bodova redoslijed će biti dodijeljen na osnovi plasmana njihovog najboljeg natjecatelja u pojedinačnom poretku.
- 4.9.007 Broj dodijeljenih bodova pokazan je u tablici u članku 4.9.010.
- Za XCO klasifikaciju računaju se samo utrke koje ispunjavaju kriterije iz članaka 4.2.001, 4.2.002, 4.2.006, 4.2.008 i 4.2.010.
- Za XCM klasifikaciju računaju se samo utrke koje ispunjavaju kriterije iz članka 4.2.004. Etapne utrke daju bodove samo za XCM klasifikaciju.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

DH klasifikacija temeljena je isključivo na DHI utrkama. Bodovi se ne dodjeljuju za DHM utrke.

4X klasifikacija temelji se na 4X i utrkama u paralelnom slalomu.

4.9.008 U slučaju dolje navedenih utrka u obzir se uzimaju samo najbolji rezultati svakog natjecatelja:

- jednodnevne Class 1 utrke: najboljih pet rezultata
- jednodnevne Class 2 utrke: najbolja četiri rezultata
- jednodnevne Class 3 utrke: najbolja tri rezultata
- etapne Class 1 utrke: najbolja tri rezultata
- etapne Class 2 utrke: najbolja dva rezultata

4.9.009 UCI MTB poredak aktualizira se nakon olimpijskih igara, svjetskog prvenstva, utrke svjetskog kupa te 31. prosinca.

4.9.010 Sustav bodovanja  
(vidi dodatke 2-5)



## 10. Poglavlje UCI MTB EKIPE

### § 1 Identitet

- 4.10.001 UCI MTB ekipa je entitet koji se sastoji od najmanje dvije osobe (od kojih najmanje jedna mora biti natjecatelj) koje upošljava ili sponzorira isti entitet, u svrhu sudjelovanja na međunarodnim utrkama u brdskom biciklizmu.
- 4.10.002 UCI MTB ekipa sastoji se od natjecatelja koje upošljava isti poslodavac, samog poslodavca, sponzora i svih drugih osoba koje imaju ugovorni odnos s poslodavcem i/ili sponzorima u svrhu funkcionalnosti ekipe (direktor ekipe, trener, pomoćnik, mehaničar i tako dalje). Nosit će određeno ime i biti prijavljena u UCI-ju u skladu s ovim pravilima.
- 4.10.003 Sponzori su osobe, tvrtke ili tijela koje pridonose osnivanju UCI MTB ekipe. Najviše dva sponzora mogu postati principal MTB ekipe. Ukoliko principal nije poslodavac ekipe, samo fizička ili pravna osoba koja ostvaruje prihode isključivo od reklame može biti poslodavac.
- 4.10.004 Principali i poslodavac posvećuju svoje poslovanje ekipi u razdoblju od čitavih kalendarskih godina.
- 4.10.005 UCI MTB ekipa nazivat će se imenom kompanije ili tržne marke jednog odnosno obaju principala.
- 4.10.006 Dvije UCI ekipe, poslodavci i principal ne mogu dijeliti isto ime s drugima. Ukoliko dvije ili više ekipa istovremeno apliciraju za jedno ime prednost dobiva ekipa koja dulje odnosno najdulje koristi to ime.
- 4.10.007 Nacionalna pripadnost UCI MTB ekipe dodjeljuje se u skladu s adresom sjedišta ili nacionalnošću poslodavca. U postupku prijave UCI-ju, UCI MTB ekipa je obvezna priložiti potvrdu svog nacionalnog saveza. Tom potvrdom priznaje se pripadnost nacionalnosti određenog saveza i podržava prijava kod UCI-ja., u skladu s pravilnikom.

### § 2 Pravni i financijski status

- 4.10.008 Poslodavac natjecatelja u MTB ekipi jest fizička osoba ili tvrtka koja ima pravnu osnovu za upošljavanje djelatnika.
- 4.10.009 Principali MTB ekipe, izuzev poslodavca, moraju zajedno ili pojedinačno biti obvezni platiti tromjesečnu plaću u slučaju odlaska poslodavca.

### § 3 Prijava UCI-ju

- 4.10.010 UCI MTB ekipe moraju se svake godine prijaviti UCI-ju.
- 4.10.011 UCI MTB ekipe moraju u istom razdoblju prijavljivati svoje natjecatelje.
- 4.10.012 UCI MTB ekipe moraju prijaviti popis djelatnika i natjecatelja zbog provjere i prijave UCI-ju najkasnije do 15. veljače u tekućoj godini.  
Na popisu članova UCI MTB ekipe mora biti istaknuto:
1. točan naziv ekipe
  2. detaljna adresa (brojevi telefona i telefaksa, adresa e-pošte) na koju se može slati sva UCI-jeva komunikacija
  3. imena i adrese principala, poslodavca, direktora ekipe i pomoćnika direktora ekipe
  4. prezimena, imena, adrese, nacionalna pripadnost i datumi rođenja natjecatelja, brojevi i datumi izdavanja licenci te podaci o tijelu koje ih je izdalo
  5. kopije ugovora u skladu s članom 4.10.019
- 4.10.013 Član 4.10.012 odnosi se i na sve promjene popisa UCI MTB ekipa  
Takve će promjene UCI MTB ekipe odmah prijaviti UCI-ju
- 4.10.014 Samo UCI MTB ekipe s popisa kojeg je odobrio UCI imaju pravo na pogodnosti iz članka 4.10.018
- 4.10.015 U godišnjoj prijavi UCI MTB ekipe te poslodavci i sponzori potvrdit će da poštuju statut i pravilnik svog nacionalnog saveza te da će lojalno i korektno sudjelovati na biciklističkim manifestacijama. Poslodavac i principal biti će zajednički i posebno odgovorni za sve

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- financijske obveze UCI MTB ekipe prema UCI-ju i nacionalnim savezima, uključujući sve pravomoćne kazne.
- 4.10.016 Prijava UCI MTB ekipe UCI-ju uključuje kotizaciju koju je ekipa dužna platiti do 15. veljače tekuće godine. Visinu kotizacije određuje izvršni odbor UCI-ja svake godine.
- 4.10.017 Uz podnesak prijave svaka UCI MTB ekipa mora priložiti dizajn svog dresa u boji koji uključuje i logotipove sponzora.
- 4.10.018 UCI MTB ekipe koje su prijavljene kod UCI-ja imaju pravo na slijedeće pogodnosti koje ne predstavljaju obvezu:
1. izuzetak od plaćanja startnina za utrke svjetskog kupa za određene UCI MTB ekipe
  2. pravo na sudjelovanje natjecatelja, poslodavaca i principala u UCI-jevoj disciplinskoj komisiji
  3. uvrštenje na poredak UCI MTB ekipa
  4. usluge informiranja te posebne publikacije
  5. izravna *online* prijava na utrke svjetskog kupa za natjecatelje UCI MTB ekipa
  6. usluge i pogodnosti na najvećim UCI događajima, uključujući svjetska prvenstva
  7. povoljne cijene za tehničke prostore na događajima svjetskog kupa
- § 4 Ugovor o zaposlenju
- 4.10.019 Članstvo natjecatelja u UCI MTB ekipi zahtijeva zaključivanje pisanog ugovora o zaposlenju koji u najmanju ruku treba sadržavati odredbe standardnog ugovora opisanog u članku 4.10.025. Ugovor također mora sadržavati odredbu o isplati naknade natjecatelju u slučaju bolesti i/ili ozljede.
- 4.10.020 Svaka rečenica koja je ugovorena između natjecatelja i poslodavca, a koja dolazi u sukob s osnovnim pravima natjecatelja koja su regulirana UCI pravilnikom smatrat će se ništavnom.
- 4.10.021 Svaki ugovor između ekipe i natjecatelja mora se umnožiti u najmanje tri primjerka. Originalni primjerak bez navoda plaće i bonusa dostavlja se UCI-ju.
- 4.10.022 Nakon isteka ugovora natjecatelj može ući u službu drugog poslodavca. Nisu dozvoljene posebne naknade.
- § 5 Rasformiranje ekipe
- 4.10.023 Ekipa će čim ranije objaviti svoje raspuštanje odnosno prestanak aktivnosti odnosno nemogućnost ispunjavanja obveza. Nakon takve objave natjecatelji stječu pravo sklapanja ugovora s drugom ekipom za narednu sezonu ili za razdoblje koje započinje u trenutku najavljenog rasformiranja, prestanka aktivnosti odnosno nemogućnosti djelovanja.
- § 6 Kazne
- 4.10.024 Ukoliko ekipa nije u mogućnosti ili ako prestane ispunjavati uvjete važećih UCI pravila, više ne može nastupati na biciklističkim događajima.
- § 7 Primjer ugovora između natjecatelja i UCI MTB ekipe
- 4.10.025 Primjer ugovora između natjecatelja i UCI MTB ekipe može se naći u dodatku 1 ovog pravilnika.

### DODATAK 1: Primjer ugovora između natjecatelja i UCI MTB ekipe

Između dolje potpisanog  
(ime i adresa poslodavca)  
ovlaštenog zastupnika UCI MTB ekipe (ime ekipe), članice (ime nacionalnog saveza), čiji su  
principali

1. (ime i adresa) (po mogućnosti sâm poslodavac)
2. (ime i adresa)

u daljnjem tekstu "poslodavac"

NA JEDNOJ STRANI

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

i: (ime i adresa natjecatelja)

rođen(a): (datum rođenja)

nacionalnost:

nositelj licence koju je izdao (tijelo)

u daljnjem tekstu "natjecatelj"

### NA DRUGOJ STRANI

izjavljuju:

- da poslodavac zapošljava ekipu biciklista koji djeluju kao članovi UCI MTB ekipe (ime ekipe) pod vodstvom (ime direktora ekipe) na utrkama u brdskom biciklizmu po pravilima UCI-ja

- natjecatelj se želi pridružiti (ime ekipe)

- obje strane su upoznate sa statutom i pravilnikom UCI-ja i učlanjenih nacionalnih saveza te izjavljuju da će ih u potpunosti poštovati

Dogovoreno je slijedeće:

#### **ČLAN 1. – angažman**

Poslodavac će angažirati natjecatelja koji se slaže da bude angažiran kao vozač u brdskom biciklizmu.

O sudjelovanju natjecatelja na utrkama u drugim disciplinama zajednički će odlučiti obje strane od slučaja do slučaja.

#### **ČLAN 2. – trajanje**

Ovaj ugovor vrijedi od... te istječe...

#### **ČLAN 3. – plaća**

Natjecatelj ima pravo na godišnju bruto plaću u iznosu od... koja ne smije biti niža od važeće minimalne plaće ili, u slučaju da nije određena minimalna plaća, od uobičajene plaće koja se isplaćuje djelatnicima zaposlenima na puno radno vrijeme u zemlji čiji je biciklistički savez izdao licencu natjecatelju odnosno gdje poslodavac ima prijavljeno sjedište, a u obzir se uzima veća svota.

Ukoliko ugovor traje manje od godine dana, natjecatelj ima pravo na godišnju plaću određenu prethodnim člankom, umanjenu za plaću koju je zaradio kao natjecatelj u drugoj ekipi, tokom tekuće godine.

Ova odredba ne vrijedi u slučaju produljenja postojećeg ugovora.

#### **ČLAN 4. – isplata plaće**

1. Poslodavac će isplatiti plaću određenu člankom 3. u najmanje četiri navrata, najkasnije posljednjeg radnog dana u tromjesečnom razdoblju.

2. Ukoliko natjecatelj bude suspendiran u razdoblju duljem od mjesec dana, temeljem pravilnika UCI-ja ili nacionalnog saveza učlanjenog u UCI, neće ostvarivati pravo na plaću određenu člankom 3.

3. Ukoliko poslodavac ne izvrši svoje obveze utvrđene člankom 3., natjecatelj ostvaruje slijedeća prava bez naloga poslodavcu:

(a) Pet posto kamate za svaki od pet radnih dana dugovanja, počevši od četvrtog dana

(b) Nakon toga, kamata se povećava za jedan posto svakog radnog dana

Ukupno povećanje duga ne može premašiti 50 posto početnog dugovanja

#### **ČLAN 5. – osiguranje**

U slučaju bolesti ili nezgode koje onemogućavaju natjecatelja u ispunjenju ugovorenih obveza natjecatelj ima pravo na osiguranje navedeno u dodatku ovog ugovora.

### **ČLAN 6. – premije i nagrade**

Natjecatelj ostvaruje pravo na premije i nagrade koje je zaslužio na biciklističkim utrkama u kojima je nastupao za ekipu, u skladu s pravilima UCI-ja i učlanjenih nacionalnih saveza. Premije i nagrade bit će isplaćene u najkraćem mogućem roku, najkasnije posljednjeg radnog dana mjeseca koji slijedi nakon mjeseca u kojem su nagrade osvojene.

### **ČLAN 7. – razne obveze**

1. Natjecatelj ne može raditi za drugu ekipu ili reklamirati sponzore koji nisu pridruženi (ime ekipe) s izuzetkom slučajeva reguliranih pravilnikom UCI-ja i učlanjenih nacionalnih saveza.  
2. Poslodavac omogućava natjecatelju ispunjavanje obveza tako što mu osigurava potrebnu opremu i odjeću i omogućavanjem nastupanja na dostatnom broju biciklističkih natjecanja, bilo kao članu ekipe bilo kao pojedincu.

3. Natjecatelj ne smije nastupati kao pojedinac bez izričitog odobrenja poslodavca. Smatrat će se da je poslodavac odobrio nastup ukoliko ne odgovori u roku od deset dana od slanja zahtjeva. Natjecatelj niti u kom slučaju ne smije nastupiti u drugom sastavu ili ekipi na natjecanju za koje se već prijavila (ime ekipe).

U slučaju izbora za nastup za nacionalnu ekipu poslodavac je obavezan dozvoliti natjecatelju nastup na takvim natjecanjima i prethodnim pripremama, u skladu s odredbama nacionalnog saveza. Poslodavac će ovlastiti nacionalni savez da natjecatelju izda naloge za koje smatra da su potrebni pod uvjetom da je to povezano sa sportskim potrebama.

Niti u jednom gore spomenutom slučaju ne stupa na snagu suspenzija ugovora.

### **ČLAN 8. – prelasci**

Istekom važećeg ugovora natjecatelj je u potpunosti slobodan potpisati novi ugovor s drugim poslodavcem, shodno odredbama UCI pravilnika.

### **ČLAN 9. – raskid ugovora**

Ugovor može biti raskinut u slijedećim slučajevima i pod slijedećim uvjetima:

1. Natjecatelj može raskinuti važeći ugovor, bez najave ili odgovornosti za nastalu štetu:

(a) ukoliko poslodavac objavi bankrot, insolventnost ili ukoliko pokrene likvidaciju

(b) ukoliko se poslodavac ili principal povuče iz ekipe te kontinuitet ekipe nije zajamčen ili ukoliko ekipa objavi svoje rasformiranje, prekid aktivnosti ili nemogućnost ispunjenja obveza; ukoliko je najava vezana za određeni datum natjecatelj će raskinuti ugovor s tim datumom

2. Poslodavac može raskinuti važeći ugovor, bez najave ili odgovornosti za nastalu štetu u slučaju ozbiljnog prijestupa natjecatelja ili njegove suspenzije u skladu s pravilima UCI-ja i u trajanju koje prelazi istek ugovora.

Ozbiljnim prijestupom smatra se odbijanje nastupa na biciklističkim utrkama unatoč opetovanim pozivima poslodavca.

Ukoliko je potrebno, natjecatelj će morati dokazati da nije bio u stanju nastupiti na utrci.

3. Obje strane imaju pravo raskida ugovora bez najave ili odgovornosti za nastalu štetu u slučaju da je natjecatelj trajno onemogućen ispunjavati obveze profesionalnog biciklista.

### **ČLAN 10. – poništavanje**

Bilo koja rečenica koja je ugovorena između strana i koja je protivna primjeru ugovora između natjecatelja i ekipe i/ili statutu i pravilniku UCI-a i koja na bilo koji način ograničava prava natjecatelja smatrat će se ništavnom.

### **ČLAN 11 – arbitraža**

Nesuglasice između strana koje su uzrokovane važećim ugovorom bit će predmetom arbitraže i neće se iznositi pred sudom. Bit će razriješena u skladu s pravilnikom UCI-ja na disciplinskoj komisiji UCI-ja ili, u slučaju neuspjeha arbitraže, u skladu s pravilnikom nacionalnog saveza kojemu pripada natjecatelj ili, u slučaju neuspjeha, legislativom prema kojoj je sastavljen ovaj ugovor.

Sastavljeno...

## UCI BIKIKLISTIČKI PRAVILNIK

u broju primjeraka koji zahtijeva legislativa prema kojoj je sastavljen ovaj ugovor, a to je... plus jedan primjerak koji se dostavlja UCI-ju.

Natjecatelj

Poslodavac

Odobreno za zajedničku i posebnu odgovornost svih obveza koje je unio poslodavac

Principal

Principal

**DODATAK 2 - UCI MTB XCO bodovi**

Plasman	Olimpijske igre		Svjetsko prvenstvo		Svj. kup		Kontinentalno prvenstvo		Nacionalno prvenstvo		JEDNODNEVNE UTRKE											
	Elite M	Elite W	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Hors Classe			Classe 1			Classe 2			Classe 3		
											Elite	U23*	U23*	Elite	U23*	U23*	Elite	U23*	U23*	Elite	U23*	U23*
1	300	300	300	200	250	250	200	120	110	80	90	30	60	15	30	10	10	5	5			
2	250	250	250	150	200	200	150	100	90	60	70	20	40	10	20	6	6	4	4			
3	200	200	200	120	160	160	120	90	70	40	60	15	30	5	15	4	4	3	3			
4	180	180	180	100	150	150	100	80	60	30	50	12	25	3	12	2	2	2	2			
5	160	160	160	95	140	140	95	70	50	25	40	10	20	1	10	1	1	1	1			
6	140	140	140	90	130	130	90	60	45	20	35	8	18	x	8	x	x	x	x			
7	130	130	130	85	120	120	85	50	40	18	30	6	16		6							
8	120	120	120	80	110	110	80	40	35	16	27	4	14		4							
9	110	110	110	75	100	100	75	30	30	14	24	2	12		2							
10	100	100	100	70	95	95	70	25	25	12	22	1	10		1							
11	95	95	95	65	90	90	65	20	20	10	20	x	8		x							
12	90	90	90	60	85	85	60	19	18	9	18		6									
13	85	85	85	55	80	80	55	18	16	8	16		4									
14	80	80	80	50	78	78	50	17	14	7	14		2									
15	78	75	78	45	76	76	45	16	12	6	12		1									
16	76	70	76	40	74	74	40	15	10	5	10		x									
17	74	65	74	38	72	72	38	14	9	4	9											
18	72	60	72	36	70	70	36	13	8	3	8											
19	70	55	70	34	68	68	34	12	7	2	7											
20	68	50	68	32	66	66	32	11	6	1	6											
21	66	45	66	30	64	64	30	10	5	x	5											
22	64	40	64	28	62	62	28	9	4		4											
23	62	35	62	26	60	60	26	8	3		3											

\* u slučaju odvojenih utrka

**DODATAK 2 - UCI MTB XCO bodovi (nastavak)**

Plasman	Olimpijske igre		Svjetsko prvenstvo		Svj. kup		Kontinentalno prvenstvo		Nacionalno prvenstvo		JEDNODNEVNE UTRKE					
	Elite M	Elite W	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Classe 1		Classe 2		Classe 3	
											Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*
24	60	30	60	24	58	24	7	24	2	2						
25	58	25	58	22	56	22	6	22	1	1						
26	56	20	56	20	54	20	5	20	x	x						
27	54	15	54	18	52	18	4	18								
28	52	10	52	16	50	16	3	16								
29	50	8	50	14	48	14	2	14								
30	48	5	48	13	46	13	1	13								
31	46	x	46	12	44	12	x	12								
32	44		44	11	42	11		11								
33	42		42	10	40	10		10								
34	40		41	9	38	9		9								
35	38		40	8	36	8		8								
36	36		39	7	34	7		7								
37	34		38	6	32	6		6								
38	32		37	5	30	5		5								
39	30		36	4	29	4		4								
40	28		35	3	28	3		3								
41	26		34	x	27	x		x								
42	24		33		26											
43	22		32		25											
44	20		31		24											
45	18		30		23											
46	16		29		22											

\* u slučaju odvojenih utrka

**DODATAK 2 - UCI MTB XCO bodovi (nastavak)**

Plasman	Olimpijske igre		Svjetsko prvenstvo		Svj. kup	Kontinentalno prvenstvo		Nacionalno prvenstvo		JEDNODNEVNE UTRKE								
	Elite M	Elite W	Elite	U23*		Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	Hors Classe		Classe 1		Classe 2		Classe 3	
					Elite						U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	
49	10		26		19													
50	5		25		18													
47	14		28		21													
48	12		27		20													
51	x		24		17													
52			23		16													
53			22		15													
54			21		14													
55			20		13													
56			19		12													
57			18		11													
58			17		10													
59			16		9													
60			15		8													
61			5**		3**													

\* u slučaju posebne utrke

\*\* bodovi za svakog plasiranog natjecatelja



**DODATAK 3 - UCI MTB XCM bodovi**

Plasman	Svjetsko prvenstvo		Svjetski kup		Kontinen. Nacional. prve nstuprovenstvo		JEDNODNEVNA UTRKA						ETAPNA UTRKA								
	Elite		Elite		Elite		Hors Classe		Classe 1		Classe 2		Classe 3		Hors Classe		Classe 1		Classe 2		
	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	250	200	110	200	150	90	70	40	60	30	10	10	110	15	80	10	80	10	50	5
2	250	200	150	90	150	120	70	60	30	40	15	4	6	100	12	70	6	70	6	40	4
3	200	160	120	70	120	100	60	50	25	30	12	2	4	90	10	60	4	60	4	35	3
4	180	140	100	60	100	95	50	40	20	25	10	1	2	80	8	55	2	60	4	30	2
5	160	120	90	45	90	90	40	35	18	20	8	x	1	70	6	50	1	55	2	25	1
6	140	110	90	40	85	80	35	30	16	16	6	x	x	60	5	45	x	45	x	20	x
7	130	90	85	40	80	75	30	27	14	14	4	x	x	55	4	40	x	40	x	18	x
8	120	85	80	35	80	75	30	24	12	12	2	x	x	50	3	35	x	35	x	16	x
9	110	80	75	30	70	70	25	22	10	10	1	x	x	45	2	30	x	30	x	14	x
10	100	75	70	25	70	65	20	20	8	8	x	x	x	42	1	25	x	25	x	12	x
11	95	70	65	20	65	60	18	18	6	6	x	x	x	40	x	20	x	20	x	10	x
12	90	65	60	18	60	55	16	16	4	4	x	x	x	38	x	19	x	19	x	9	x
13	85	60	55	16	55	50	14	14	2	2	x	x	x	36	x	18	x	18	x	8	x
14	80	55	50	14	50	45	12	12	1	1	x	x	x	34	x	17	x	17	x	7	x
15	78	50	45	12	45	40	10	10	x	x	x	x	x	32	x	16	x	16	x	6	x
16	76	48	40	10	40	38	9	9	x	x	x	x	x	30	x	15	x	15	x	5	x
17	74	46	38	9	38	36	8	8	x	x	x	x	x	28	x	14	x	14	x	4	x
18	72	44	36	8	36	34	7	7	x	x	x	x	x	26	x	13	x	13	x	3	x
19	70	42	34	7	34	32	6	6	x	x	x	x	x	24	x	12	x	12	x	2	x
20	68	40	32	6	32	30	5	5	x	x	x	x	x	22	x	11	x	11	x	1	x
21	66	38	30	5	30	28	4	4	x	x	x	x	x	20	x	10	x	10	x	x	x
22	64	36	28	4	28	26	3	3	x	x	x	x	x	19	x	9	x	9	x	x	x
23	62	34	26	3	26	24	2	2	x	x	x	x	x	18	x	8	x	8	x	x	x
24	60	32	24	2	24	22	1	1	x	x	x	x	x	17	x	7	x	7	x	x	x
25	58	30	22	1	22	22	1	1	x	x	x	x	x	17	x	7	x	7	x	x	x

**DODATAK 3 - UCI MTB XCM bodovi (nastavak)**

Plasman	Svjetsko prvenstvo		Svjetski kup		Kontinen. Nacional. prve i drugoprvenstvo		JEDNODNEVNA UTRKA				ETAPNA UTRKA						
	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Hors Classe	Elite	Class 1	Class 2	Class 3	Standings	Stage	Standings	Stage	Standings	Stage
26	56	28	20	X	X							16		6			
27	54	26	18									15		5			
28	52	24	16									14		4			
29	50	22	14									13		3			
30	48	21	13									12		2			
31	46	20	12									11		1			
32	44	19	11									10		x			
33	42	18	10									9					
34	40	17	9									8					
35	38	16	8									7					
36	36	15	7									6					
37	34	14	6									5					
38	32	13	5									4					
39	30	12	4									3					
40	28	11	3									2					
41	26	10	x									1					
42	24	9										x					
43	22	8															
44	20	7															
45	18	6															
46	16	5															
47	14	4															
48	12	3															
49	10	2															
50	5	1															
51	x	x	x														

**DODATAK 4 - UCI MTB DHI bodovi**

	Svjetsko prvenstvo	Svjetski kup	Kontinentalno prvenstvo	Nacionalno prvenstvo	JEDNODNEVNA UTRKA			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Plasman	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	250	200	110	90	60	30	10
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	150	100	60	50	25	12	2
5	160	140	95	50	40	20	10	1
6	140	130	90	45	35	18	8	x
7	130	120	85	40	30	16	6	
8	120	110	80	35	27	14	4	
9	110	100	75	30	24	12	2	
10	100	95	70	25	22	10	1	
11	95	90	65	20	20	8	x	
12	90	85	60	18	18	6		
13	85	80	55	16	16	4		
14	80	78	50	14	14	2		
15	78	76	45	12	12	1		
16	76	74	40	10	10	x		
17	74	72	38	9	9			
18	72	70	36	8	8			
19	70	68	34	7	7			
20	68	66	32	6	6			
21	66	64	30	5	5			
22	64	62	28	4	4			
23	62	60	26	3	3			
24	60	58	24	2	2			
25	58	56	22	1	1			
26	56	54	20	x	x			
27	54	52	18					
28	52	50	16					
29	50	48	14					
30	48	46	13					
31	46	44	12					
32	44	42	11					
33	42	40	10					
34	41	38	9					
35	40	36	8					

**DODATAK 4 - UCI MTB DHI bodovi (nastavak)**

	Svjetsko prvenstvo	Svjetski kup	Kontinent. prvenstvo	Nacional. prvenstvo	JEDNODNEVNA UTRKA			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Plasman	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
36	39	34	7					
37	38	32	6					
38	37	30	5					
39	36	29	4					
40	35	28	3					
41	34	27	x					
42	33	26						
43	32	25						
44	31	24						
45	30	23						
46	29	22						
47	28	21						
48	27	20						
49	26	19						
50	25	18						
51	24	17						
52	23	16						
53	22	15						
54	21	14						
55	20	13						
56	19	12						
57	18	11						
58	17	10						
59	16	9						
60	15	8						
61	5**	3**						

\*\* bodovi za svakog plasiranog natjecatelja

**DODATAK 5 - UCI MTB 4X bodovi**

	Svjetsko prvenstvo	Svjetski kup	Kontinen. prvenstvo	Nacional. prvenstvo	JEDNODNEVNA UTRKA			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Plasman	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	250	200	110	90	60	30	10
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	140	100	60	50	25	12	2
5	160	120	95	50	40	20	10	x
6	140	110	90	45	35	18	8	
7	130	90	85	40	30	16	6	
8	120	85	80	35	27	14	4	
9	110	80	75	30	24	12	x	
10	100	75	70	25	22	10		
11	95	70	65	20	20	8		
12	90	65	60	18	18	6		
13	85	60	55	16	16	4		
14	80	55	50	14	14	3		
15	78	50	45	12	12	2		
16	76	48	40	10	10	1		
17	74	46	38	x	9	x		
18	72	44	36		8			
19	70	42	34		7			
20	68	40	32		6			
21	66	38	30		5			
22	64	36	28		4			
23	62	34	26		3			
24	60	32	24		2			
25	58	30	22		x			
26	56	28	20					
27	54	26	18					
28	52	24	16					
29	50	23	14					
30	48	22	13					
31	46	21	12					
32	44	20	11					
33	42	x	x					
34	40							
35	38							

**DODATAK 5 - UCI MTB 4X bodovi (nastavak)**

	Svjetsko prvenstvo	Svjetski kup	Kontinen. prvenstvo	Nacional. prvenstvo	JEDNODNEVNA UTRKA			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Plasman	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
36	36							
37	34							
38	32							
39	30							
40	28							
41	26							
42	24							
43	22							
44	20							
45	18							
46	16							
47	14							
48	12							
49	10							
50	8							
51	5**							

\*\* bodovi za svakog najbjeatelja plasiranog iznad 64. mjesta

Prijevod:  
UCI Međunarodni sudac  
Robert Gelo

## Glava 12 Stega i stegovne mjere

Tablica sadržaja

Poglavlje 1	STEGA
§ 1	Prekršaji
§ 2	Sankcije
§ 3	Skala sankcija za prekršaje na utrkama
Poglavlje 2	OVLASTI I PROCEDURE U STEGOVNIM POSTUPCIMA
§ 1	- Općenito
§ 2	- Sudački odbor
§ 3	- Stegovna komisija
§ 4	- Odbor za žalbe
§ 5	- Postupak pred Nacionalnim savezom
Poglavlje 3	PARNIČNI POSTUPAK
§ 1	- Općenito
§ 2	- Savjet UCI Pro Tour-a (UPTC)
Poglavlje 4	POSTUPAK PRED ODBOROM ZA ŽALBE
§ 1	- Sastav odbora za žalbe
§ 2	- Postupak
§ 3	- Neodgodivo djelovanje žalbe

12.1.000 Ovo poglavlje uređuje kršenja Statuta UCI-a i UCI pravila, te stegovne mjere i postupke s njima u vezi, a kada nisu određene nekim drugim određenim pravilima.

### Poglavlje 1 STEGA

#### §1 Prekršaji

#### Utvrđivanje

12.1.001 Povrede UCI pravila mogu biti utvrđene bilo kakvom vrstom dokaza.

12.1.002 Konstatacije sudaca/komesara u izvješćima i bilješkama imat će snagu dokaza, ako se ne dokaže drugačije.

12.1.003 Sve službene osobe imaju obavezu izvijestiti UCI ili nacionalni savez (ovisno o nadležnosti), o svakom prekršaju kojeg uoče.  
Nacionalni savezi trebaju izvijestiti UCI ili nadležni nacionalni savez o svim prekršajima koje uoče, a koji spadaju pod stegovnu nadležnost UCI-a ili nacionalnog saveza.

#### Razni prekršaji

12.1.004 (1) Svaka osoba koja se nedolično ponaša prema drugim osobama, koja ne izvršava obećanja ili ugovorne i slične obaveze vezane uz biciklizam bit će kažnjena suspenzijom do tri mjeseca i/ili kaznom od 100 CHF do 10.000 CHF.

Nadalje, Disciplinska komisija može primijeniti slijedeće sankcije koje mogu i ne moraju biti u vezi s gornjim sankcijama:

1. Za UCI registriranu ekipu: registracija može biti povučena ili suspendirana kroz određeno razdoblje. Ekipa može biti registrirana u nižoj klasi.
2. Za organizatora: natjecanje u organizaciji organizatora može biti registrirano u nižoj klasi.
3. U svakom slučaju, Stegovna komisija može primijeniti bilo koju sportsku ili administrativnu sankciju iz donjeg, 2. odjeljka.

(2) Neovisno o ovlastima Disciplinske komisije, predsjednik UCI-a ili u slučaju njegova odsustva dopredsjednik UCI-a može, u slučajevima navedenim u 1. paragrafu, provesti sportske ili administrativne kazne poput:

- brisanje ili privremena neutralizacija bodova koji su osvojeni ili koji trebaju biti osvojeni za plasman
- isključenje iz nastupa na svjetskim prvenstvima, kontinentalnim prvenstvima ili Olimpijskim igrama
- isključenje iz službenih ceremonija proglašenja
- isključenje iz UCI komisija

Ove kazne mogu također biti primijenjene na skupine (UCI registrirane ekipe, ekipe, nacionalni savezi, itd.) kojima prekršitelj pripada i njihovim ostalim članicama.

Nadalje, predsjednik može promijeniti ili suspendirati svaku odluku UCI-a kod čijeg donošenja nisu poštovane činjenice, ili kod čijeg donošenja činjenice koje su uzete u obzir nisu bile točne ili potpune.

Odluka Predsjednika provest će se bez dodatnih postupaka osim razdoblja za obavještanje.

U roku od osam dana od zaprimanja odluke Predsjednika, zainteresirana strana može preporučenom poštom podnijeti žalbu Žalbenom odboru. Žalba ne ukida odluku predsjednika UCI-a, ali podnositelj može predsjedniku Žalbenog odbora podnijeti zahtjev za ukidanjem odluke.



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

(3) Kod ozbiljnih i žurnih okolnosti, a kada je to na korist biciklizma, predsjednik UCI-a, ili kada je odsutan dopredsjednik, može privremeno suspendirati svaku licenciranu osobu.

U roku od osam dana od zaprimanja odluke Predsjednika, zainteresirana strana može podnijeti žalbu Žalbenom odboru. Žalba ne ukida izvršnost odluke predsjednika UCI-a.

### **Oblici prekršaja**

- 12.1.005 Svi koji podliježu UCI pravilima bit će suspendirani minimalno na mjesec, a maksimalno na šest mjeseci, ako:
1. se nasilno ponašaju ili koriste uvredljive ili ponižavajuće izraze prema/ili sudcima, tijelima UCI-a ili, općenito, svakoj osobi koja obnaša dužnost opisanu UCI statutom i pravilima, ili
  2. se ponaša na način koji šteti imidžu, ugledu i interesima biciklizma i UCI-a, ili
  3. se bez valjanog razloga ne podvrgnu ili odazovu u zakazano vrijeme na postupak pred UCI tijelima i disciplinskim tijelima.
- 12.1.006 Svaki oblik prijevare za koju nije predviđena posebna kazna prema odredbama UCI pravila bit će kažnjen kako slijedi:
1. Licencirana osoba (osim organizatora): suspenzija između mjesec i godine dana i kazna od 200 CHF do 10.000 CHF;
  2. UCI registrirana ekipa, klub ili drugo tijelo ili sportska grupa ili organizator: suspenzija od mjesec do godinu dana i kazna od 1000 CHF do 100.000 CHF.
- U slučaju ponavljanja istog prekršaja unutar dvije godine, gore navedene sankcije bit će udvostručene. Kod ozbiljnih slučajeva konačno isključenje može biti nadodano kazni.
- 12.1.007 Za svako kršenje UCI pravila – uključujući i prekršaje na utrkama - od strane licencirane osobe, osim organizatora, a za koji sankcija nije pojedinačno navedena, može biti izrečena kazna ne veća od 100 CHF.
- 12.1.008 Za svako kršenje UCI pravila od strane organizatora natjecanja, a za koji sankcija nije navedena, može biti izrečena kazna od 100 CHF do 10.000 CHF.
- U slučaju prekršaja počinjenog dvije godine za redom na istoj utrci kontinentalnog ili Svjetskog kalendara, Izvršni odbor UCI-a može odbiti uvrštenje utrke u kalendar za godinu dana ili, ako je utrka već uvrštena u kalendar, može je brisati iz kalendara.

U slučaju prekršaja počinjenog nakon što je utrka prvi puta održana nakon godine suspenzije, ta utrka može biti isključena iz kalendara za još jednu godinu.

U smislu ovog članka, utrka će se smatrati istom utrkom ako je izravno ili neizravno organizirana od strane istog organizatora tijekom istog razdoblja i ako se vozi istom stazom kao što se vozila i zabranjena utrka. U slučaju spora, odluka Žalbenog odbora bit će konačna.

- 12.1.009 Svako kršenje odredbi UCI pravila koje nije pojedinačno navedeno i koje je počinjeno od strane UCI registrirane ekipe, zaposlenika, kluba, udruge ili druge osobe ili tijela koje je u vezi s vozačima, a u smislu bavljenja biciklizmom, bit će sankcionirano kaznom od 100 CHF do 10.000 CHF.

### **Prekršaji na utrci**

- 12.1.010 Prekršaji na utrci su sve povrede pravila koja su opisana u UCI Pravilima, kao i svako neregularno ponašanje tijekom utrke, a koje nije posebno opisano.
- 12.1.011 Sudački odbor će sankcionirati prekršaje na utrci počinjene tijekom događaja uvrštenih u Svjetski i kontinentalne kalendare, ali isti ne može izreći suspenziju.
- Ako su zabilježeni od strane sudaca, o tim prekršajima će suditi i kažnjavati
- 1) nacionalni savez organizatora, u slučaju da je licencirana osoba druge nacije od organizatora
  - 2) UCI disciplinski odbor u ostalim slučajevima, uz obavezu da su nacionalni savez organizatora ili UCI

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

disciplinski odbor obaviješteni u roku od mjesec dana od završetka utrke.

- 12.1.012 Na odluku sudačkog odbora ili sudaca zbog prekršaja na utrci neće biti moguća žalba ako izrečena kazna ne prelazi 200 CHF.

U tom slučaju, licencirana osoba čija je nacija drugačija od nacije organizatora, može podnijeti žalbu pred odgovarajućim tijelom nacionalnog saveza licencirane osobe. U drugim slučajevima strane mogu podnijeti žalbu pred UCI disciplinskim odborom. Žalba treba biti predana u roku od 10 dana nakon završetka utrke.

Podnošenje žalbe ne odgađa izvršnost kazne.

Niti jedno vanjsko tijelo, izuzev onih predviđenih odredbama članka 12.2.031, ne može biti uključeno u spor.

Nacionalni savez i UCI disciplinski odbor trebaju u roku od osam dana izvijestiti UCI da je žalba podnesena. U istom roku trebaju poslati UCI-u presliku odluke po žalbi.

- 12.1.013 Ako je prekršaj na utrci sankcioniran suspenzijom, suspenziju će proglasiti nacionalni savez prekršitelja u slučaju da je nacionalnost licencirane osobe drugačija od nacionalnosti organizatora, te UCI disciplinski odbor u svim ostalim slučajevima.

Ako su pored suspenzije određene i ostale kazne, osim novčanih, sudački odbor će provizorno odrediti ostale kazne. Odgovarajuće tijelo nadležno za suspenziju izreći će konačnu odluku, na koju će biti moguće izreći žalbu na način kako je predviđeno.

### §2 Kazne

#### Opće odredbe

- 12.1.014 Uz iznimke upozorenja i ukora, kazne za kršenje UCI pravila mogu biti izrečene samo prema odredbama UCI statuta ili UCI pravila koja su bila na snazi kada je prekršaj počinjen i u skladu s ovim pravilima.
- 12.1.015 Nacionalni savezi ne mogu odrediti druge kazne za prekršaje UCI statuta i UCI pravila.
- 12.1.016 Po utvrđivanju činjenica, svako ovlašteno tijelo koje će objaviti kršenje UCI pravila treba primijeniti odgovarajuće kazne. Kazne se mogu izreći samo u slučajevima i pod uvjetima koje određuju UCI pravila.
- 12.1.017 Osim ako drugačije nije propisano ili na temelju članka 11.2 UCI statuta, sankcije određene prema UCI pravilima i sankcije određene pravilima nacionalnih saveza, ako ista udovoljavaju UCI pravilima, primjenjivati će se na područjima svih zemalja članica UCI-a.
- 12.1.018 Nacionalni savezi trebaju osigurati da odmjerene sankcije budu primijenjene nakon što postanu pravovaljane.
- 12.1.019 Kada jedan prekršaj predstavlja kršenje većeg broja pravila, sankcije određene svakim pravilom bit će zbrojene, podrazumijevajući da su sve sankcije iste prirode i da ukupna sankcija ne prelazi najveći mogući iznos pojedine sankcije koja je uzeta u obzir.
- 12.1.020 Svatko tko je podložan UCI pravilima treba refundirati UCI-u, nacionalnom savezu ili organizatoru bilo koji iznos ili kaznu koju bi ovi mogli platiti trećoj strani uslijed radnje od strane prekršitelja. Prekršitelj će biti automatski suspendiran ako uplata nije izvršena u roku od 30 dana od prvog zahtjeva i sve dok iznos nije u potpunosti uplaćen.

## **UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK**

U slučaju potrebe, bankovno jamstvo spomenuto u člancima 2.16.057, 2.17.049 i 2.18.047 bit će aktivirano.

- 12.1.021 Na etapnim utrkama sve sankcije i kazne trebaju biti primijenjene na pojedinačni generalni plasman. One mogu, u ovisnosti od ozbiljnosti prekršaja, i po odluci sudačkog odbora, biti primijenjene na pojedinačni etapni rezultat.

Ako po ocjeni sudačkog odbora, prekršaj počinjen od natjecatelja uzrokuje prednost ekipe u ekipnom plasmanu, vremenska kazna od 30 sekundi će također biti primijenjena na ekipni plasman.

### **Diskvalifikacija**

- 12.1.022 Diskvalifikacija natjecatelja prouzročit će isključenje iz rezultata i isključenje iz svih plasmana, gubitak svih nagrada, bodova i medalja na spomenutoj utrci.

Diskvalifikacija može biti primijenjena tako da je natjecatelju zabranjen start ako je prekršaj uočen prije starta utrke ili njegovim isključenjem na stazi utrke, po uočavanju prekršaja.

Ako diskvalificiranoj osobi nije na vrijeme zapriječen start, prekršaj će biti sankcioniran isključenjem ili diskvalifikacijom, ovisno od toga što je primjenjivo.

Osim ako nije izravno navedeno propisom, na mjesto diskvalificiranog natjecatelja ili ekipe doći će slijedeći natjecatelj ili ekipa, sve dok sva mjesta u rezultatima ne budu ispunjena.

Na pistovnim utrkama diskvalifikacija natjecatelja ili ekipe ne uzrokuje promjene u plasmanu.

- 12.1.023 Natjecatelji koji su isključeni sa etapne utrke ne smiju nastupiti na bilo kojem drugom natjecanju dokle god spomenuta etapna utrka traje. U protivnom bit će sankcionirani 15 dnevnom suspenzijom i kaznom od 200 do 1000 CHF.

### **Upozorenje**

- 12.1.024 Suci ili UCI tijelo mogu izreći upozorenje osobama koje su počinile manje previde ili pogreške, ako olakotne okolnosti to opravdavaju.

### **Ukor**

- 12.1.025 UCI tijela mogu izdati ukor svakome tko ne ispunjava obaveze određene sportskom etikom, moralom ili lojalnošću biciklizmu.
- 12.1.026 Ukor može biti objavljen u UCI Information biltenu i/ili ako to UCI smatra potrebnim, u službenim publikacijama nacionalnih saveza.

### **Kazna**

- 12.1.027 Kazne navedene UCI pravilima su u švicarskim francima. Kod plaćanja u drugim valutama, uplaćena svota mora omogućiti primatelju dobivanje neto iznosa u švicarskim francima, nakon odbitka svih troškova, prema službenom tečaju 1. siječnja tekuće godine.
- 12.1.028 Izvršni odbor može smanjiti iznose kazni predviđene UCI pravilima za određene kontinente ili države po svojoj odluci.
- 12.1.029 Kazne će biti plaćene UCI-u u roku od mjesec dana od dana kad je UCI podnio zahtjev za plaćanje. Taj zahtjev može biti legitimno upućen trade ekipi, klubu, nacionalnom savezu kojoj pripada dotična osoba.

Ostale kazne bit će plaćene u roku od tri mjeseca od izvršnosti kazne.

Ukoliko uplata nije izvršena u predviđenom roku, ukupni iznos kazne će se automatski povećati za 20%.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Ukoliko ukupni iznos nije uplaćen u roku od mjesec dana, kažnjena osoba bit će automatski suspendirana sve do uplate ukupnog iznosa. Ukoliko je kažnjena osoba suspendirana zbog nekog drugog razloga, razdoblje suspenzije zbog neplaćanja dodat će se razdoblju prethodne suspenzije.

- 12.1.030 Trade ekipa ili sportska udruga koje je licencirana osoba član smatrat će se odgovornom zajedno s njim za plaćanje kazni odmjerene licenciranim osobama zbog prekršaja UCI pravila u iznosima koji su predviđeni člankom 12.1.020.

Ukoliko je potrebno kazna će se naplatiti iz bankovne garancije iz članaka 2.16.057, 2.17.049 i 2.18.047.

- 12.1.031 Kazne za prekršaje na utrci iz članka 12.2.001 bit će uplaćene nacionalnim savezima organizatora.

Kazne za prekršaje iz članka 12.2.002 bit će uplaćene nacionalnom savezu koji je izdao licencu prekršitelju.

Ostale kazne bit će uplaćene UCI-u i bit će izravno plaćene na bankovni račun. Odredbom Izvršnog odbora nadoknađivanje kazni može biti povjereno nacionalnom savezu organizatora u skladu s postupcima koje može odrediti Izvršni odbor.

### Suspenzija

- 12.1.032 1) Suspenzija će lišiti suspendiranu stranu prava učestvovanja, u bilo kojem svojstvu, na sportske aktivnosti organizirane pod pravilima UCI-a, kontinentalnih konfederacija i nacionalnih saveza, te u svakoj drugoj djelatnosti UCI-a, kontinentalnih konfederacija i nacionalnih saveza i njihovih raznih tijela i pridruženih članica.

- 2) Suspenzija određena na temelju UCI pravila može imati posljedice kod bavljenja drugim sportovima, u skladu s pravilnicima važećim za druge sportove ili sa primjenjivim zakonima.

Suspendiranoj licenciranoj osoba na temelju UCI antidoping pravilnika neće biti dozvoljeno sudjelovanje, u bilo kojem svojstvu, na takmičenjima ili aktivnostima organiziranih od potpisnika Svjetskog antidoping koda (World Anti-doping Code), osim u izuzetnim slučajevima predviđenim Svjetskim antidoping kodom.

- 3) Tijekom trajanja suspenzije, licencirani je i dalje odgovoran za svako kršenje UCI-evih pravilnika i ostaje pod nadležnost UCI-evih disciplinskih tijela. Licenca i dalje obvezuje na poštovanje Antidoping pravilnika, a za natjecatelja će i dalje važiti obaveza podvrgavanja antidoping testovima izvan natjecanja.

- 4) Tijekom trajanja suspenzije nacionalni savez neće dozvoliti nikakav financijski prilog natjecatelju, a natjecatelj neće prihvatiti nikakav financijski prilog ili nekakve druge pogodnosti na temelju bavljenja svojim sportom.

- 12.1.033 U slučaju suspenzije profesionalnog tima, kluba, udruženja, ili sličnog entiteta, svi licencirani članovi, ili osobe na neki način povezane s njima, bit će suspendirani, sve dok ih Izvršni odbor UCI-a ne ovlasti da se mogu baviti aktivnošću na individualnoj osnovi, ukoliko takva odluka bude u nadležnosti Izvršnog odbora.

- 12.1.034 Bez obzira na odredbe iz članka 12.1.017, suspenzija podrazumijeva povlačenje licence za vrijeme trajanja suspenzije.

- 12.1.035 Svako učestvovanje licencirane osobe pod suspenzijom na biciklističkom događaju smatrat će se ništavim. Licencirani će biti kažnjen dodatnom suspenzijom istog vremenskog trajanja i novčanom kaznom od 1.000 do 5.000 CHF, bez obzira na druge kazne koje mu mogu biti određene zbog

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

prekršaja učinjenih tijekom nedozvoljenog učestvovanja na događaju.

12.1.036 Svaka odluka o suspenziji i svaka žalba protiv takve odluke, automatski određuje datume početka i kraja suspenzije, koji se moraju poštovati i tada kada predmet žalbe nije razmatran (odbacivanje žalbe, nedopuštena ili zakašnjela žalba, itd).

Na temelju članka 12.1.037. početak razdoblja suspenzije bit će određen ubrzo nakon isteka žalbenog roka.

12.1.037 Suspenzija će biti izvršna po pitanju sportske djelatnosti. Bit će na snazi tijekom razdoblja u kojem zainteresirana strana obavlja redovnu sportsku djelatnost. U tu svrhu suspenzija može biti podjeljena na različita godišnja razdoblja.

12.1.038 Nacionalni savez, odnosno njegovo tijelo koje određuje suspenziju, obavijestit će UCI o suspenziji čim ona stupi na snagu:

Nacionalni savez će dostaviti:

1. identitet natjecatelja (prezime, ime, adresa, državljanstvo, nacionalni savez, kategorija, broj licence)
2. tijelo koje je donijelo odluku o suspenziji
3. prekršaj zbog kojeg je suspenzija određena
4. početak i kraj trajanja razdoblja suspenzije.

UCI će odmah biti obaviješten o svakoj promjeni uvjeta suspenzije.

Gore navedeni članak neće se primjenjivati na natjecatelje koji još nisu učestvovali na utrkama Svjetskog ili kontinentalnog kalendara.

### Stupnjevi kazne za prekršaje na utrkama

12.1.039 Bez obzira na niže navedene kazne, licencirana osoba koja učini ozbiljan prekršaj može biti trenutno diskvalificirana od strane suca.

Ukoliko je priroda učinjenog prekršaja takva da šteti ugledu i interesima biciklizma ili UCI-a, licencirana osoba bit će pozvana pred Disciplinsku komisiju i kažnjena u skladu sa člankom 12.1.005.2.

12.1.040 Bez obzira na članak 12.1.039, prekršaji učinjeni na utrci i navedeni u narednoj tablici bit će kažnjeni na način kako je određeno u tablici.  
Tablica se primjenjuje na sve utrke. U svakom slučaju, nacionalni savezi mogu odrediti niže kazne od onih određenih u stupcu «drugi događaji».

Disciplina	Događaj	
Cesta	Svjetsko prvenstvo – Elite muški Olimpijske igre – Elite muški UCI Pro Tour Klasa HC i 1 – Elite muški	Drugi događaji
Pista	Svjetsko prvenstvo Elite Svjetski kup – Elite muški 6 dana – Elite Druga elite događanja	Drugi događaji
Ciklokros	Svjetsko prvenstvo Elite Svjetski kup Klasa 1	Drugi događaji
Mountain bike	Svjetsko prvenstvo Elite	Drugi događaji

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

	Olimpijske igre Svjetski kup	
Prekršaj na utrkama		
1. Start bez potpisivanja startne liste	Natjecatelj: 100	Natjecatelj: 30
2. Bicikla		
2.1. Dolazak na start utrke ili etape s biciklom koja nije u skladu s pravilnikom	Nedozvoljen start	Nedozvoljen start
2.2. Upotreba tijekom utrke bicikle koja nije u skladu s pravilnikom	Eliminacija ili diskvalifikacija	Eliminacija ili diskvalifikacija
3. Odjeća		
3.1. Nošenje neosnovne odjeće (čl. 1.3.033)	Nedozvoljen start	Nedozvoljen start
3.2. Pojavljivanje natjecatelja na startu bez obavezne kacige	Nedozvoljen start	Nedozvoljen start
3.3. Skidanje obavezne kacige tijekom utrke	Diskvalifikacija i 100	Diskvalifikacija i 50
4. Promjena ili loše namještanje identifikacijskih brojeva, brojeva na okviru i na volanu		
4.1. Jednodnevne utrke	Natjecatelj: 50	Natjecatelj: 30
4.2. Etapne utrke	Prvi prekršaj: 50 Drugi prekršaj: 200 Treći prekršaj: eliminacija	Prvi prekršaj: 30 Drugi prekršaj: 50 Treći prekršaj: eliminacija
5. Nevidljiv ili nečitki ID broj ili broj na okviru - Jednodnevne utrke - Etapne utrke	Natjecatelj: 100 Prvi prekršaj: 50 Drugi prekršaj: 200 Treći prekršaj: eliminacija	Natjecatelj: 50 Prvi prekršaj: 30 Drugi prekršaj: 50 Treći prekršaj: eliminacija
6. Ne vraćanje broja nakon odustajanja	Natjecatelj: 50	Natjecatelj: 50
7. Skidanje odjeće ili oblačenje u suprotnosti s Pravilnikom	Natjecatelj: 50 Vođa tima: 200	Natjecatelj: 30 Vođa tima: 100
8. Neregularna pomoć natjecatelju iz drugog tima	Svaki upleteni natjecatelj:	Svaki upleteni natjecatelj:
8.1. Jednodnevne utrke	Eliminacija + 200	Eliminacija + 100
8.2. Etapne utrke	200 za prekršaj i 2', 5' i 10' kazne te eliminacija + 200 za četvrti prekršaj Svi drugi licencirani: 200	100 za prekršaj i 2', 5' i 10' kazne te eliminacija + 100 za četvrti prekršaj Svi drugi licencirani: 50
9. Leteća izmjena	Svaki upleteni natjecatelj:	Svaki upleteni natjecatelj:
9.1. Natjecatelji iz istog tima	200	100
9.1.1. Jednodnevne utrke	Za prekršaj u zadnjem km: 200 + postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe	Za prekršaj u zadnjem km: 100 + postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe
9.1.2. Etapne utrke	200 i 10" kazne za svaki prekršaj. Za prekršaj u zadnjem km: 200 + 30" i postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe	100 i 10" kazne za svaki prekršaj. Za prekršaj u zadnjem km: 100 + 30" i postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe
9.2. Natjecatelji iz različitih timova:		
9.2.1. Jednodnevne utrke	Eliminacija i 200	Eliminacija i 100
9.2.2. Etapne utrke	200 + 1' Eliminacija za prekršaj u zadnjoj etapi i za drugi prekršaj	100 + 1' Eliminacija za prekršaj u zadnjoj etapi i za drugi prekršaj

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

10. Sprint		
10.1. Skretanje s odabranog pravca oštećenjem drugih natjecatelja		
10.1.1. Jednodnevne utrke	Diskvalifikacija + 200	Diskvalifikacija + 100
10.1.2. Etapne utrke	Prvi prekršaj: postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe, oduzimanje bodova na bodovnom plasmanu jednak broju bodova za prvo mjesto u etapi, 200 + 30" u generalnom plasmanu. Drugi prekršaj: postavljanje na posljednje mjesto plasmana, oduzimanje bodova na bodovnom plasmanu jednak broju bodova za prvo mjesto u etapi, 200 + 1' u generalnom plasmanu. Treći prekršaj: eliminacija + 200	Prvi prekršaj: postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe, + 100 + 30" u generalnom plasmanu.  Drugi prekršaj: postavljanje na posljednje mjesto plasmana, + 100 + 1' u generalnom plasmanu.  Treći prekršaj: eliminacija + 200
10.2 Neregularan sprint		
10.2.1. Jednodnevne utrke	Postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe + 200	Postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe + 100
10.2.2. Etapne utrke	Prvi prekršaj: postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe + 200 Drugi prekršaj: postavljanje na posljednje mjesto plasmana + 200 Treći prekršaj: eliminacija + 200	Prvi prekršaj: postavljanje na posljednje mjesto svoje grupe + 50 Drugi prekršaj: postavljanje na posljednje mjesto plasmana + 100 Treći prekršaj: eliminacija + 200
Pored toga Sudački odbor može, u naročito teškim slučajevima, eliminirati natjecatelja i kazniti ga s 200 kod prvog prekršaja.		
10.3 Potezanje za majicu		
10.3.1. Jednodnevne utrke	Natjecatelj: 200	Natjecatelj: 50
10.3.2. Etapne utrke	200 + 10" za svaki prekršaj	50 + 10" za svaki prekršaj
10.3.3. U posljednjem km događaja	Diskvalifikacija + 200	Diskvalifikacija + 100
10.3.4. U posljednjem km etape	Prvi prekršaj: 200 + 20" Drugi prekršaj: 200 + eliminacija	Prvi prekršaj: 100 + 20" Drugi prekršaj: 100 + eliminacija
11. Odgurivanje		
11.1. Odgurivanje od vozila, motora, natjecatelja	Natjecatelj	Natjecatelj
11.1.1. Jednodnevne utrke	50 za svaki prekršaj	30 za svaki prekršaj
11.1.2. Etapne utrke	50 + 5 bodova kazne na bodovnom plasmanu + 10" za svaki prekršaj	30 + 10" za svaki prekršaj
11.2. Guranje među natjecateljima iz iste ekipe	Svaki upleteni natjecatelj:	Svaki upleteni natjecatelj:
11.2.1. Jednodnevne utrke	50 za svaki prekršaj	30 za svaki prekršaj
11.2.2. Etapne utrke	50 + 10" za svaki prekršaj	30 + 10" za svaki prekršaj

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

11. 3 Guranje natjecatelja iz druge ekipe	Gurnuti natjecatelj	Gurnuti natjecatelj
11.3.1. Jednodnevne utrke	200 + eliminacija	50 + eliminacija
11.3.2. Etapne utrke	200 + 10" kazne Eliminacija za drugi prekršaj ili prekršaj tijekom zadnje etape Drugi licencirani: 200	50 + 10" kazne Eliminacija za drugi prekršaj ili prekršaj tijekom zadnje etape Drugi licencirani: 200
11. 4 Gurnut od gledaoca	Natjecatelj: 20	Natjecatelj: upozorenje
12. Namjerno ometanje natjecatelja ili vozila ekipe	Natjecatelj:	Natjecatelj:
12.1. Jednodnevne utrke	200 + eliminacija	50 + eliminacija
12.2. Etapne utrke	200 + 10" kazne 200 + eliminacija za drugi prekršaj Za prekršaj u zadnjem km etape: 200, 30" i postavljanje na posljednje mjesto etape; za prekršaj u zadnjoj etapi protiv natjecatelja plasiranih od 1. do 10. mjesta: 200 + eliminacija Drugi licencirani: 1000	50 + 10" kazne 50 + eliminacija za drugi prekršaj Za prekršaj u zadnjem km etape: 100, 30" i postavljanje na posljednje mjesto etape; za prekršaj u zadnjoj etapi protiv natjecatelja plasiranih od 1. do 10. mjesta: 100 + eliminacija Drugi licencirani: 200
13. Zabranjeno pomaganje drugog natjecatelja tijekom završnog kruga	Svaki upleteni natjecatelj:	Svaki upleteni natjecatelj:
13.1. Jednodnevne utrke	200 + eliminacija	100 + eliminacija
13.2. Etapne utrke	200 + postavljanje na zadnje mjesto u etapi 200 + eliminacija za prekršaj u zadnjoj etapi ili za drugi prekršaj	100 + postavljanje na zadnje mjesto u etapi 100 + eliminacija za prekršaj u zadnjoj etapi ili za drugi prekršaj
14. Namjerno skretanje sa staze utrke, pokušaj dobivanja plasmana bez pokrivanja cijele staze biciklom, završavanje utrke nakon prelaska jednog dijela u vozilu ili na motoru.	Natjecatelj: 200 + eliminacija	Natjecatelj: 200 + eliminacija
15. Nenamjerno skretanje sa staze ostvarivanjem koristi	Eliminacija	Eliminacija
16. Prolaz kroz pružni prijelaz sa spuštenim brkljama	Eliminacija	Eliminacija
17. Prijevara, pokušaj prijevare, dogovor među natjecateljima različitih ekipa	Svaki upleteni natjecatelj:	Svaki upleteni natjecatelj:
17.1. Jednodnevne utrke	200 + eliminacija	100 + eliminacija
17.2. Etapne utrke	200 + 10' kazne + eliminacija za prekršaj u zadnjoj etapi ili za drugi prekršaj. Svaki drugi licencirani; direktni učesnik, sudionik ili suučesnik: 200 + eliminacija	100 + 10' kazne + eliminacija za prekršaj u zadnjoj etapi ili za drugi prekršaj. Svaki drugi licencirani; direktni učesnik, sudionik ili suučesnik: 100 + eliminacija
18. Držanje natjecatelja za vozilo svoje ekipe	Natjecatelj: eliminacija + 200 Vođa ekipe: eliminacija + 200 Ekipe: isključenje vozila tijekom cijelog trajanja utrke bez mogućnosti zamjene	Natjecatelj: eliminacija + 100 Vođa ekipe: eliminacija + 100 Ekipe: isključenje vozila tijekom cijelog trajanja utrke bez mogućnosti zamjene
Držanje natjecatelja za neko drugo vozilo	Natjecatelj: eliminacija + 200 Drugi licencirani odgovoran za	Natjecatelj: eliminacija + 100 Drugi licencirani odgovoran za



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

	vozilo: eliminacija + 200. Ukoliko vozilo pripada drugoj ekipi: eliminacija vođe ekipe te ekipe i isključenje vozila tijekom cijelog trajanja utrke bez mogućnosti zamjene.	vozilo: eliminacija + 200. Ukoliko vozilo pripada drugoj ekipi: eliminacija vođe ekipe te ekipe i isključenje vozila tijekom cijelog trajanja utrke bez mogućnosti zamjene.
19. Zaklon pored vozila ili korištenje zavjetrine vozila		
19.1. Kratko	Natjecatelj: 30	Natjecatelj: upozorenje
19.2. U nekoliko navrata		
19.2.1 Jednodnevna utrka	50 + eliminacija nakon nepoštovanja prve opomene Drugi licencirani odgovoran za vozilo: 200	30 + eliminacija nakon nepoštovanja prve opomene Drugi licencirani odgovoran za vozilo: 100
19.2.2. Etapna utrka	50 i 20" za svaki prekršaj Drugi licencirani odgovoran za vozilo: 200	50 i 20" za svaki prekršaj Drugi licencirani odgovoran za vozilo: 100
20. Neregularno uklanjanje kvara ili liječnička pomoć		
20.1 Jednodnevna utrka	Natjecatelj: 100 Tijekom zadnjih 20 km: eliminacija + 200	Natjecatelj: 30 Tijekom zadnjih 20 km: eliminacija + 50
20.2 Etapna utrka	Prvi prekršaj: 5 Drugi prekršaj: 100 Slijedeći prekršaj: 200 Tijekom zadnjih 20 km: 200, plasiranje na posljednje mjesto svoje grupe, 1' kazne u generalnom plasmanu. Drugi licencirani: 200	Prvi prekršaj: upozorenje Drugi prekršaj: 20 Slijedeći prekršaj: 100 Tijekom zadnjih 20 km: 50, plasiranje na posljednje mjesto svoje grupe, 1' kazne u generalnom plasmanu. Drugi licencirani: 100
21. Pratioci koji vise izvan vozila ili dodaju opskrbu izvan vozila	Vođa ekipe: Prvi prekršaj: 1000 Drugi prekršaj: 2000	Vođa ekipe: Prvi prekršaj: 200 Drugi prekršaj: 500
22. Motocikl s drugim opskrbnim sredstvima osim kotača	Motociklist: 200 + eliminacija	Motociklist: 100 + eliminacija
23. Nedoovoljeno snabdjevanje		
23.1. Jednodnevna utrka - unutar prvih 50 km - unutar zadnjih 20 km	Natjecatelj: 200 Natjecatelj: 1000 Drugi licencirani: 1000	Natjecatelj: 50 Natjecatelj: 150 Drugi licencirani: 150
23.2. Etapna utrka - unutar prvih 50 km - unutar zadnjih 20 km	Natjecatelj: 200 Natjecatelj: 200 i 20" za svaki prekršaj; 1000 za treći prekršaj Drugi licencirani: 1000	Natjecatelj: 50 Natjecatelj: 50 i 20" za svaki prekršaj; 150 za treći prekršaj Drugi licencirani: 150
24. Neregularno dodavanje pića	Natjecatelj: 50 za svaki prekršaj Drugi licencirani: 100 za svaki prekršaj	Natjecatelj: 20 za svaki prekršaj Drugi licencirani: 50 za svaki prekršaj
25. Kršenje odredbi o kretanju vozila tijekom utrke	Vozač vozila : 200	Vozač vozila: 100
26. Ometanje kretanja službenog vozila	Natjecatelj: 50 Drugi licencirani: 100	Natjecatelj: 20 Drugi licencirani: 50
27. Napuštanje suca iz vozila ekipe, nac. saveza ili kluba tijekom utrke	Vođa ekipe: 2000	Vođa ekipe: 200

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

28. Nepoštovanje uputstva organizacije utrke ili sudaca	Natjecatelj: od 30 do 100 Drugi licencirani: od 100 do 200	Natjecatelj: od 30 do 100 Drugi licencirani: od 50 do 200
28.1 Nepoštovanje uputstva vezana za kretanje vozila	- Jednodnevne utrke: vozilo na začelju kolone tijekom cijele utrke - Etapne utrke: vozilo na začelju kolone tijekom cijele etape te za naredne 1 do 3 etape, ovisno o težini prekršaja	- Jednodnevne utrke: vozilo na začelju kolone tijekom cijele utrke - Etapne utrke: vozilo na začelju kolone tijekom cijele etape te za naredne 1 do 3 etape, ovisno o težini prekršaja
29. Vrijeđanje, prijetnje, nedolično ponašanje	Licencirani: 50 do 200	Licencirani: 50 do 200
30. Nasilno ponašanje		
30.1 Među natjecateljima	200 po prekršaju + 1' kazne po prekršaju na etapnim utrkama Diskvalifikacija u slučaju ozbiljnog napada	100 po prekršaju + 1' kazne po prekršaju na etapnim utrkama Diskvalifikacija u slučaju ozbiljnog napada
30.2 Prema drugim osobama	Natjecatelj: diskvalifikacija + 200 Licencirani: 5000	Natjecatelj: diskvalifikacija + 100 Licencirani: 1000
31. Krađa hrane, pića ili drugih stvari za vrijeme utrke	Licencirani: 1000	Licencirani: 300
32. Nošenje staklenog spremnika	Licencirani: 50	Licencirani: 30
33. Nedoovoljeno ili opasno bacanje stvari Bacanje stvari među ljude	Licencirani: 50 Ponavljanje prekršaja za vrijeme iste utrke 50-200 (kazna se primjenjuje na ekipu u slučaju da nije moguće identificirati natjecatelja)	Licencirani: 30 Ponavljanje prekršaja za vrijeme iste utrke 30-120 (kazna se primjenjuje na ekipu u slučaju da nije moguće identificirati natjecatelja)
34. Bacanje staklenog objekta	Licencirani: eliminacija + 100	Licencirani: eliminacija + 50
35. Ponovni prelazak ciljne linije u smjeru utrke s natjecateljskim brojem na leđima	Natjecatelj: 30	Natjecatelj: upozorenje
36. Nedolazak na podjelu nagrada: Svjetski kup  Druga natjecanja	Natjecatelj: 200 i neisplata nagrade i bodova osvojenih u utrci Natjecatelj: 200 i neisplata nagrade	Natjecatelj: 100 i neisplata nagrade
37. Upotreba mobitela za vrijeme utrke	Natjecatelj: 100	Natjecatelj: 50
CESTOVNE ETAPNE UTRKE		
38. Nenošenje majice vodećeg u plasmanu	Natjecatelj: nedozvoljen start + 200	Natjecatelj: nedozvoljen start + 100
39. Pokušaj dogovora ili ponašanje sa svrhom da se izbjegne eliminacija	Natjecatelj: 200 do 1000	Natjecatelj: 50 do 200
POJEDINAČNI KRONOMETAR		
40. Natjecatelj koji ne poštuje propisane razmake i udaljenosti	Natjecatelj: 100	Natjecatelj: 30
40.1 Zavjetrina	100 i vremenska kazna kako je propisano u članku 12.1.041	30 i vremenska kazna kako je propisano u članku 12.1.041
41. Prateće vozilo koje ne poštuje razmak od 10 metara	Vođa ekipe: 200 Natjecatelj: 20"	Vođa ekipe: 100 Natjecatelj: 20"
42. Povreda odredbi vezanih uz stazu i zagrijavanje	Vođa ekipe: 200 Natjecatelj: 100 Organizator: 500	Vođa ekipe: 100 Natjecatelj: 30 Organizator: 150
EKIPNI KRONOMETAR		
43. Natjecatelji koji ne poštuju	Svaki natjecatelj: 100	Svaki natjecatelj: 30

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

propisane razmake i udaljenosti		
43.1 Zavjetrina	Svaki natjecatelj: 100 + vremenska kazna kako je propisano u članku 12.1.041	Svaki natjecatelj: 30 + vremenska kazna kako je propisano u članku 12.1.041
44. Odguravanje između natjecatelja iz iste ekipe		
44.1 Jednodnevna utrka	Isključenje ekipe + 200 za natjecatelje koji su sudjelovali u odguravanju	Isključenje ekipe + 50 za natjecatelje koji su sudjelovali u odguravanju
44.2 Etapna utrka	1' kazne u etapnom plasmanu za sve natjecatelje iz ekipe + 200 za natjecatelje koji su sudjelovali u odguravanju	1' kazne u etapnom plasmanu za sve natjecatelje iz ekipe + 50 za natjecatelje koji su sudjelovali u odguravanju
45. Prateće vozilo koje ne poštuje razmak od 10 metara	Vođa ekipe: 200 Svaki natjecatelj: 20"	Vođa ekipe: 100 Svaki natjecatelj: 20"
46. Povreda odredbi vezanih uz stazu i zagrijavanje	Vođa ekipe: 200 Natjecatelj: 100 Organizator: 500	Vođa ekipe: 100 Natjecatelj: 30 Organizator: 150
CIKLO-KROS UTRKE		
47. Izmjena materijala suprotno pravilima	Eliminacija	Eliminacija
48. Natjecatelj koji ne poštuje startni poredak iz članka 5.1.043	100	100
49. natjecatelj koji nastavi utrku nakon što je ulovljen za jedan krug (članak 5.1.051)	100	100
50. Nedoželjena okrepa	Diskvalifikacija	
MTB NATJECANJA		
51. Nedoželjena asistencija	Eliminacija	Eliminacija
52. Nasilno ponašanje	Eliminacija	Eliminacija
53. Natjecatelj koji ne poštuje startna pravila	100	100
54. Upotreba radio veze ili drugog načina komunikacije	Nedoželjen start	Nedoželjen start
55. Zakašnjeli ili ulovljeni natjecatelj koji nastavlja utrku uz povredu pravilnika	Eliminacija	Eliminacija
56. Ne upotreba broja na volanu za vrijeme treninga	100	100

12.1.41 Tablica vremenskih kazni u cestovnim kronometarskim natjecanjima  
UMETNUTI RILE

### Poglavlje 2 OVLASTI I POSTUPCI U DISCIPLINSKIM PITANJIMA

#### § 1 Općenito

12.2.001 Prekršaji počinjeni na utrkama iz nacionalnog kalendara bit će prosuđivani i kažnjavani na osnovu pravilnika nacionalnog saveza kojem pripada organizator utrke.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 12.2.002 Ostale povrede UCI pravilnika počinjene za vrijeme ili u vezi s natjecanjima iz nacionalnog kalendara trebaju biti prosuđivane i kažnjavane na osnovu pravilnika nacionalnog saveza koji je izdao licencu prekršitelju.
- Kazne koje se donesu bit će one predviđene UCI pravilnikom. Postupak će biti onaj predviđen pravilnikom nacionalnog saveza.
- 12.02.003 Prekršaji na utrkama Svjetskog i kontinentalnog kalendara trebaju biti prosuđivani i kažnjavani na osnovu članaka 12.1.010 i slijedećih.
- 12.2.004 Ako nije drugačije predviđeno, povrede UCI pravilnika trebaju biti prosuđivane i kažnjavane od strane sudačkog odbora ili od strane disciplinske komisije u skladu sa slijedećim pravilima.
- 12.2.004 dodatak Nadležnost nacionalnog saveza određena je prema vremenu kada su se činjenice dogodile, iako je osoba pribavila licencu drugog saveza prije ili za vrijeme trajanja disciplinskog postupka.

### § 2 Sudački odbor

- 12.2.005 Sudački odbor bit će nadležan, u događajima Svjetskog ili kontinentalnog kalendara, za prosuđivanje i kažnjavanje svih prekršaja, s izuzetkom onih prekršaja koje počine nacionalni savezi ili organizator na događaju kojeg nadzire sudački odbor, a koji su kažnjivi novčanom kaznom, nedozvoljavanjem starta ili diskvalifikacijom ili kombinacijom tih sankcija.
- Sudački odbor može prosuđivati o svakom prekršaju s kojim je upoznat sve do trenutka svojeg raspuštanja.
- 12.2.006 Sudački odbor može suditi o nečemu samo ako je okrivljena strana u mogućnosti braniti svoje stajalište ili, ukoliko okrivljeni nakon što je upoznat s prekršajem ne odgovori.
- 12.2.007 Nema pravo žalbe na odluke sudačkog odbora, osim ako je novčana kazna veća od 200 CHF.
- 12.2.008 Odluke treba navesti u izvještaju Sudačkog odbora. Osim u slučaju da su odluke dostavljene osobi koja je kažnjena, uz potvrdu primitka obavijesti, Glavni sudac mora obavijestiti nacionalni savez kažnjene osobe u roku od 8 dana nakon završetka događaja. Nacionalni savez mora obavijestiti kažnjenu osobu o odluci putem preporučenog pisma poslanog ne kasnije od jednog dan nakon primitka navedene obavijesti.
- 12.2.009 Žalba može biti uložena Disciplinskoj komisiji protiv svake odluke koja za sobom povlači kaznu veću od 200 CHF.
- 12.2.010 Žalba mora biti uložena preporučenim pismom u roku od 30 dana od primitka odluke iz članka 12.2.008.
- 12.2.011 Žalba Disciplinskoj komisiji odgađa provedbu odluke koju je donio Sudački odbor.
- 12.2.012 Odluka Disciplinske komisije na žalbu je pravovaljana i na nju se više ne može uložiti žalba.

### § 3 Disciplinska komisija

- 12.2.013 Ukoliko nije drugačije određeno, Disciplinska komisija je nadležna da sudi i kažnjava povrede UCI pravilnika. Međutim, Disciplinska komisija proglasit će sebe neovlaštenom ukoliko je ista povreda prosuđena od strane Sudačkog odbora na temelju članka 12.2.005, bez obzira na svoju nadležnost u žalbenim slučajevima protiv odluka Sudačkog odbora.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 12.2.014 Disciplinsku komisiju postavlja UCI.
- 12.2.015 Ukoliko je prekršaj kažnjiv samo s novčanom kaznom, UCI može predložiti plaćanje kazne koja je predviđena u pravilniku. Ukoliko je kazna plaćena, disciplinska akcija bit će obustavljena.
- 12.2.016 Disciplinska komisija će se sastojati od predsjednika i članova postavljenih od Izvršnog odbora UCI-a.
- Svaki predmet treba saslušati komisija od jednog ili tri člana određenih od Predsjednika disciplinske komisije. Svaki član koji je u direktnom ili indirektnom interesu s razmatranim predmetom mora zatražiti da bude zamjenjen.
- 12.2.017 Disciplinska komisija imat će ovlasti Izvršnog odbora vezano za izricanje novačnih kazni prema nacionalnim savezima. Pravo Izvršnog odbora da suspendira nacionalni savez ne smije se prenijeti na disciplinsku komisiju.
- 12.2.018 Zainteresirane strane treba pozvati da podnesu svoju obranu preporučenom pošiljkom navodeći činjenice vezane za predmet. To se treba poslati najmanje petnaest dana prije saslušanja.
- Zainteresiranoj strani mora biti omogućeno da pregleda spis i da dobije kopiju spisa, na svojoj trošak.
- U roku od osam dana nakon primitka poziva, strane mogu navesti imena svjedoka i stručnjaka koje žele da budu saslušani. Tužena strana podnijet će troškove dolaska tih osoba i ujedno se pobrinuti da budu pozvane.
- 12.2.019 Na saslušanju tužena strana može podnijeti svoju obranu usmeno ili pismeno i pritom može biti pomognuta od savjetnika po svojem izboru.
- Komisija može pozvati bilo koga čije se prisustvo smatra korisnim. Troškovi nastali u tom slučaju moraju biti podmireni od strane UCI-a, osim u slučaju suprotne odluke Disciplinske komisije.
- 12.2.020 Odluka komisije mora biti pismena, obrazložena i potpisana od predsjednika komisije. Odluka se mora preporučenom poštom dostaviti zainteresiranim stranama.
- 12.2.021 Postupak se vodi na francuskom ili engleskom.
- Za vrijeme saslušanja stranke se mogu koristiti i drugim jezicima od onih predviđenih postupkom, pod uvjetom da snose troškove simultanog prijevoda od strane njihovog prevoditelja.
- § 4 Žalbeni odbor**
- 12.2.022 Ukoliko nije drugačije navedeno žalba se može podnijeti žalbenom odboru protiv odluke disciplinske komisije UCI-a.
- 12.2.023 Žalba treba biti podnijeta u roku od 30 dana od uručenja odluke.
- 12.2.024 Žalbu treba podnijeti, ovisno o slučaju, protiv UCI-a ili protiv nacionalnog saveza za slučajeve predviđene člancima 12.2.028 i 12.2.030.
- 12.2.025 Žalba upućena Žalbenom odboru na odgađa izvršenje donesene odluke, osim u slučaju primjene članka 12.2.031.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

Unatoč tome, podnositelj može zatražiti od predsjednika Žalbenog odbora da se odgodi primjena odluke.

### § 5 Postupak pred nacionalnim savezom

- 12.2.026 Disciplinski postupak pred nacionalnim savezom uz poštovanje prekršaja iz članka 12.2.002 mora garantirati licenciranom pravo na obranu, što uključuje najmanje slijedeće:
- pismeni poziv koji sadrži činjenice koje se stavljaju na teret prekršitelju
  - mogućnost pristupa podacima vezanim za slučaj
  - saslušanje na kojem će optužena strana moći podnijeti pisanu ili usmenu obranu
  - pomoć savjetnika po njenom izboru
  - pravo pozivanja svjedoka i stručnjaka
  - javno saslušanje, osim ako ne postoji dobar suprotan razlog
  - pismenu i obrazloženu odluku
- 12.2.027 UCI ima pravo intervenirati na predstavku nacionalnog saveza u disciplinskom postupku i dati svoje mišljenje.
- 12.2.028 Ukoliko licencirani (u skladu s pravilnikom nacionalnog saveza) nema priliku uložiti žalbu na prvostepenu odluku koja ga se tiče, može uložiti žalbu UCI žalbenom odboru ukoliko je osuđen na izvršnu suspenziju od mjesec dana ili više. Žalbu treba uložiti u roku od 30 dana od uručjenja odluke ili u slučaju da odluka nije uručena, od trenutka objavljivanja.
- 12.2.029 Nacionalni savez mora pokrenuti disciplinske mjere protiv svakog licenciranog koji prekrši UCI pravilnik, a na kojeg se primjenjuju odredbe iz članka 12.2.002
- 12.2.030 Savez mora pokrenuti postupak u roku od petnaest dana nakon što je saznao za činjenice. Odluka prvostupanjskog disciplinskog tijela bit će donijeta u roku od najviše dva mjeseca od trenutka od kojeg je savez saznao za činjenice. U slučaju potrebe odluka žalbenog tijela mora biti donijeta u roku od najviše tri mjeseca od trenutka kada se saznalo za činjenice, s dodatkom vremena predviđenog za podnošenje žalbe.
- Kod kašnjenja koje nije nastalo zbog potreba slučaja, nacionalni savez bit će kažnjen sa 5000 CHF po tjednu kašnjenja.
- Pored toga, u slučaju dugotrajnog kašnjenja, bilo zbog saslušavanja licenciranog ili zbog tijeka postupka, licencirani može, ukoliko to želi, zatražiti saslušanje pred Žalbenim odborom UCI-a. Na odluku Žalbenog odbora neće biti dozvoljena žalba. Troškovi tog postupka bit će na teret nacionalnog saveza licenciranog, uz dodatnu kaznu o kojoj je riječ u prethodnom stavku. Ta se kazna treba odnositi na svaki tjedan kašnjenja sve do trenutka dok postupak nije pokrenut pred Žalbenim odborom.
- 12.2.031 Izvršni odbor UCI-a može podnijeti žalbu Žalbenom odboru protiv konačne odluke nacionalnog saveza, ukoliko smatra da nije u skladu ili da je suprotna UCI-evom statutu ili pravilniku. Stranke u postupku zajedno s nacionalnim savezom bit će pozvane na saslušanje.

## Poglavlje III SPOROVI

### § 1 Opća pravila

- 12.3.001 Izuzev sporova koji potpadaju pod nadležnost UCI ProTour odbora, bilo koji spor između nositelja licence ili osoba ili dužnosnika obuhvaćenih Statutom i pravilnicima UCI-ja u smislu primjene i

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

interpretacije bit će prijavljen Disciplinskoj komisiji UCI-ja.

- 12.3.002 Predmet spora bit će podložen peticiji. Proceduru će odrediti Disciplinska komisija, u skladu s principima arbitracije te vodeći računa o naravi spora.
- 12.3.003 Na odluku Disciplinske komisije ne može se uložiti žalba i ona je obvezujuća za sve uključene strane.
- 12.3.004 Sporovi između nacionalnih saveza podnose se žalbenom odboru, u skladu s člankom 77. Statuta UCI-ja.
- 12.3.005 Nositelji licenci i druge osobe koje su obuhvaćene Statutom i pravilnicima UCI-ja prijavljuju sve sporove i nesuglasice tijelima koja su ustanovljena u Statutu i pravilnicima. Osoba, organizacija ili tijelo koja pravovremeno ne primjeni donesenu odluku bit će suspendirana do trenutka cjelovitog ispunjavanja donesenih uvjeta.
- 12.3.006 Niti jedna žalba ne može biti podnesena redovnom sudu dok nisu iscrpljeni svi pravni lijekovi predviđeni Statutom i pravilnicima UCI-ja.
- 12.3.007 Sve radnje protiv UCI-ja mogu se podnositi isključivo nadležnom sudu administrativnog okruga (švicarskog kantona) u kojem je smješteno sjedište UCI-ja, čak i u slučaju postupanja treće strane. Tužitelj se niti u kom slučaju ne može priključiti.

### § 2 UCI Pro Tour odbor (UCI ProTour Council – UPTC)

#### Nadležnost

- 12.3.008 UPTC odlučuje:
- o sporovima vezanim za tumačenje članaka koji se odnose na UCI ProTour i na profesionalne kontinentalne ekipe (Professional Continental Teams);
  - o sporovima koji se odnose na tumačenje i primjenu UCI pravila u koje je uključen UCI ProTour ekipa ili profesionalna kontinentalna ekipa, član UCI ProTour ekipe ili profesionalne kontinentalne ekipe ili organizator UCI ProTour utrke koja je predmet spora;
  - o bilo kojem drugom sporu, uz pristanak strana;
  - o bilo kojem sporu koji uključuje sudjelovanje u UCI ProTour utrci

Nadležnosti odbora za licence i sportskog arbitražnog suda su neprenosive.

- 12.3.009 Ukoliko spor nadilazi razinu UCI ProToura te ukoliko UPTC zaključi da nije nadležan, prosljediti će postupak disciplinskoj komisiji.
- 12.3.010 UPTC nije nadležan u disciplinskim sporovima, pitanjima vezanim uz doping, sigurnost i natjecanje te za pitanja u vezi svjetskog prvenstva i olimpijskih igara.

#### Procedure

- 12.3.011 Proceduralna pravila UPTC-a.

#### Sastav odbora

I. Pitanja namijenjena UPTC-u saslušat će tročlani odbor.

Jednog člana imenuje tužitelj, a drugoga tuženik. Predsjednika odbora imenuje predsjednik UPTC-a. Tužiteljevo imenovanje temelji se na zahtjevu tuženika i izvršava se u vremenskom roku kojega zadaje predsjednik UPTC-a. Ukoliko strana ne uspije izvršiti imenovanje, člana imenuje predsjednik UPTC-a. U slučaju višestrukih tužbi te većeg broja tuženika, imenovanje se izvršava uz zajednički dogovor.

Ukoliko strana ne uspije izvršiti imenovanje, člana imenuje predsjednik UPTC-a.

Ukoliko je predsjednik imenovao člana odbora, on sam ne može biti članom odbora.

Predsjednik može za sudjelovanje u odborima i za izvršavanje drugih zadataka imenovati drugog člana

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

UPTC-a ili osobu s popisa određenog u članku 2.

II. Članovi odbora biraju se iz slijedećih redova:

- članovi UPTC-a

- druge osobe koje imenuju AIGCP, CPA, AIOCC ili UCI

III. Odbor će biti sačinjen od jednog člana u slijedećim slučajevima:

• ukoliko se strane dogovore; člana će imenovati predsjednik UPTC-a, osim ako se strane same dogovore o nominaciji

• odlukom predsjednika UPTC-a u hitnim slučajevima

IV. Član s osobnim interesom u određenom slučaju mora se iz njega povući

V. Bilo koji spor koji uključuje pitanje sastava odbora riješit će predsjednik UPTC-a ili, ukoliko spor uključuje njegovu osobu, njegov zamjenik.

### Uvod i priprema

VI. Svaki predmet koji se podnese UPTC-u bii će uključen u žalbu, uključujući:

1) prezime, ime ili naziv tužitelja

2) puna adresa ili sjedište tužitelja

3) u slučaju potrebe, sjedište odabranog tijela na koje će se slati sve komunikacije vezane za proceduru

4) svrha žalbe

5) strana ili strane protiv kojih se podnosi žalba

6) razlozi žalbe

7) potpis žalitelja

8) popis dokumenata priključenih žalbi

stavke 1, 3, 4, 5, 6, 7 su obvezatne i bez njih se žalba ne uzima u razmatranje

VII. Žalba se naslovljuje UPTC-u i šalje u sjedište UCI-ja. Tajništvo UCI-ja šalje po jednu kopiju žalbe i popratne dokumente svim optuženim stranama.

VIII. Predsjednik odbora ili, u slučaju hitnosti, predsjednik UPTC-a, postavljaju vremenski rok u kojemu optužene strane moraju uložiti odgovor s pratećim dokumentima. U slučaju potrebe on će odobriti naknadnu razmjenu dokumenata i postaviti vremenski rok.

Memorandum i druga prateća dokumentacija koja nije dostavljena u predviđenom roku neće se uzeti u obzir, osim u slučaju dogovora svih strana.

IX. Svaka strana poslat će molbe i prateće dokaze, kao i svu ostalu komunikaciju naslovljenu na UPTC, svim članovima odbora te svim uključenim stranama.

X. Bilo koja strana koja želi ispitivanje svjedoka ili stručnjaka priopćit će njihov identitet najkasnije u svojoj posljednjoj molbi. Nastojat će ih okupiti. U tom slučaju, ostale strane će automatski dobiti pravo na ispitivanje drugih svjedoka ili stručnjaka. Ukoliko je posljednja molba već uložena, oni će u najkraćem roku priopćiti identitet osoba koje treba ispitati.

XI. Odbor može odrediti istražnu radnju.

Ona će biti izvedena na inicijativu prve stranke koja iznese takav zahtjev i unaprijed plati troškove.

XII. Ukoliko se strana odrekne podnošenja molbe, istražne radnje ili saslušanja, ona to mora obznaniti u najkraćem mogućem roku.

### Saslušanje

XIII. Predsjednik odbora će odrediti mjesto i vrijeme saslušanja na kojem će biti saslušane strane i, po potrebi, stručnjaci i svjedoci, ukoliko sve strane ne odreknu saslušanja.

Saslušanje se otkazuje telefaks porukom ili ovjerenim pismom.

XIV. Saslušanja se u principu održavaju u Aigleu i, po mogućnosti, svi predmeti na rasporedu saslušat će se u istome danu. Odboru tokom saslušanja može pomagati odvjetnik koji ne sudjeluje u razmatranjima.

XV. Saslušanja su javna ukoliko odbor ne odluči drugačije, na zahtjev jedne od strana.

XVI. Svaka strana ima pravo na odvjetnika ili na ovlaštenog predstavnika. Njemu može pomagati druga osoba koju on odabere.

Svaka strana, stručnjak ili svjedok bit će saslušani. U disciplinskim sporovima optuženi ima pravo na posljednju riječ.

XVII. Ukoliko se pozvana strana ne pojavi na saslušanju, odbor može održati saslušanje i donijeti



## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

odluku, osim u slučaju opravdanog izostanka.

### Odluka

XVIII. Odluka se donosi odmah po završetku saslušanja. Usvaja se većinom glasova.

U njoj se navodi identitet članova koji su sudjelovali u odlučivanju.

Originalnu odluku potpisuje predsjednik odbora ili, u danim slučajevima, njegov jedini član.

XIX. Odluka će biti označena datumom i objašnjena. Ipak, odbor može objaviti odluku odmah nakon njena donošenja te naknadno objaviti objašnjenje.

XX. Svakoj strani šalje se kopija odluke.

Original odluke pohranjuje se u tajništvu UCI-ja.

### Troškovi

XXI. U odluci se navodi trošak postupka, u što su uključene i naknade članovima odbora.

XXII. Troškove u skladu sa specifikacijom u odluci nadoknađuje strana koja je izgubila spor. Strani nadalje može biti naloženo podmirivanje troškova druge strane.

### Postupkovni jezik

XXIII. Žalba se piše na francuskom ili engleskom jeziku. Tim jezikom će se raspravljati tijekom postupka ukoliko se strane ne dogovore drugačije. Svi proceduralni dokumenti moraju biti napisani na tom jeziku, u suprotnom bit će nevažeći.

XXIV. Odbor može zatražiti prijevod dokumentacije napisane na bilo kojem drugom jeziku.

XXV. Strane mogu koristiti druge jezike tokom saslušanja, no platit će troškove simultanog prevođenja koje može obaviti prevoditelj po njihovom izboru.

### Žalba

XXVI. Žalbenom odboru može se uložiti žalba. Ona mora biti podnesena u roku od trideset dana nakon objave i objašnjenja odluke.

## Poglavlje IV POSTUPAK PRED ŽALBENIM VIJEĆEM

### § 1 Sastav žalbenog vijeća

- 12.4.001 Kao što je ustanovljeno u naknadnom tekstu, predmete koji se donose pred žalbeno vijeće saslušat će predsjednik i dva ovlaštenika.
- 12.4.002 Član odbora koji ima osobni interes u sporu bit će povučen.  
Član ne može sudjelovati u postupku ukoliko je iste nacionalnosti kao jedna od strana. U tom smislu smatra se da je UCI nenacionalan.
- 12.4.003 Predsjednik rješava sve zahtjeve za preventivnim izuzećem članova odbora te bilo koje pitanje vezano za sastav odbora, a ukoliko je pitanje vezano za predsjednika, rješava ga njegov zamjenik.
- 12.4.004 U slučaju potrebe, spornog člana zamjenjuje njegov zamjenik ili, u slučaju osporavanja zamjenika, njegov drugi zamjenik.  
Ukoliko je i drugi zamjenik osporen, bit će zamijenjen slijedećim redoslijedom: prvi i drugi zamjenik predsjednika, zatim prvi i drugi zamjenik drugog ovlaštenika.

### § 2 Postupak

#### Podnesak predmeta

- 12.4.005 Sva pitanja koja se iznose pred žalbenim vijećem bit će uključena u žalbu, uključujući:
- (1) prezime i ime ili denominacija žalitelja
  - (2) puna adresa ili sjedište žalitelja
  - (3) u slučaju potrebe, izabrani domicil na koji se šalju sva priopćenja u vezi postupka
  - (4) razlog žalbe u kojem se navodi, u slučaju potrebe, sporna odluka s nadnevkom, tijelom koje ju je

donijelo te objašnjenjem.

(5) strana ili strane protiv kojih se podnosi žalba.

(6) razlozi žalbe

(7) potpis žalitelja

(8) popis priloga

Stavke 1, 2, 4, 5, 6 i 7 obavezne su, u suprotnom žalba se neće razmatrati.

- 12.4.006 Žalba se ulaže u četiri kopije te u dodatnom broju kopija koji odgovara broju strana. Naslovljuje se žalbenom odboru i šalje u sjedište UCI-ja.
- 12.4.007 Žalitelji su obvezni uplatiti naknadu od 3.000 CHF na poseban UCI-jev račun, u roku od dva tjedna nakon slanja žalbe; u suprotnom žalba se neće razmatrati.
- 12.4.008 Nakon primitka naknade, tajništvo UCI-ja će preporučenom pošiljkom poslati kopiju žalbe svakom branjeniku. Tajništvo također šalje kopije žalbe predsjedniku žalbenog odbora.

### Sastav odbora

- 12.4.009 Predsjednik odbora po primitku žalbe žalitelju i branjenicima priopćava identitet članova koji će saslušati predmet. To priopćenje šalje se preporučenom pošiljkom.
- 12.4.010 Sve primjedbe na sastav odbora ulažu se u roku od dva tjedna nakon primitka priopćenja i naslovljavaju se na predsjednika žalbenog odbora, a kopije se šalju branjenicima; u suprotnom žalba se neće razmatrati.
- 12.4.011 Predsjednik žalbenog odbora donosi odluku u roku od mjesec dana. Svaka strana može mu poslati svoje opservacije pod uvjetom da ih pošalje i drugim stranama. Strane se saslušavaju samo u slučaju takvog zahtjeva.
- 12.4.012 Odluka predsjednika žalbenog odbora objavljuje se u skladu s člankom 12.4.035.

### Predstavljanje predmeta

- 12.4.013 Branjenici moraju uložiti svoje odgovore s pripadajućim dokazima u roku od dva mjeseca. Rok počinje od dana isporuke žalbe branjeniku ili, u slučaju potrebe, od dana objave sastava odbora.
- 12.4.014 Tužitelj (žalitelj) može odgovoriti u roku od dva mjeseca nakon slanja odgovora. Branitelji mogu priložiti bilješku u roku od dva mjeseca nakon slanja odgovora.
- 12.4.015 Ukoliko strane imaju sjedišta na različitim kontinentima, gornji rokovi se produžavaju za 15 dana. U slučaju potrebe to će se uzeti u obzir samo na temelju izabranog domicila.
- 12.4.016 Molbe i pripadajući dokazi koji nisu priloženi unutar tih rokova bit će automatski isključeni iz rasprave osim u slučaju zajedničkog dogovora svih strana.
- 12.4.017 Predsjednik može produljiti te rokove, pogotovu u slučaju da mora uzeti u obzir vrijeme potrebno za savjetovanje o dokumentaciji i istražnim radnjama. Predsjednik može skratiti rokove u hitnim slučajevima.
- 12.4.018 Svaka strana šalje svoje molbe s pripadajućim dokazima, kao i svu drugu komunikaciju prema žalbenom odboru, svoj trojici članova odbora i svim uključenim stranama.
- 12.4.019 Žalitelj i druge strane imaju pravo uvida u dokumentaciju vezanu s odlukom protiv koje se ulaže žalba, bilo u sjedištu UCI-ja ili na drugom mjestu koje odredi predsjednik odbora. Svaka strana može dobiti kopiju na svoj trošak. Nadalje, dokumentacija će biti dostupna za konzultaciju tokom saslušanja.
- 12.4.020 UCI-jeve službe i nositelji licenci te one nacionalnih saveza dat će na uvid predsjedniku svu dokumentaciju koju on zatraži.
- 12.4.021 Bilo koja strana koja želi saslušanje svjedoka ili stručnjaka priopćit će njihov identitet najkasnije u svojoj posljednjoj molbi. Nastojat će ih okupiti. U tom slučaju, ostale strane će automatski dobiti pravo na ispitivanje drugih svjedoka ili stručnjaka. Ukoliko je posljednja molba već uložena, oni će u najkraćem roku priopćiti identitet osoba koje treba ispitati.
- 12.4.022 Žalbeni odbor može odrediti istragu, ekspertizu ili posjet mjestu incidenta, osobni dolazak svih strana ili bilo koje druge osobe. Može zatražiti uvid u dokumente koje posjeduje bilo koja uključena ili treća strana.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

- 12.4.023 Žalbeni odbor ne može naložiti verifikaciju dokumenata niti se izjasniti o njihovoj autentičnosti. U takvim slučajevima dat će vremena stranama za ulaganje žalbe nadležnim institucijama. Postupak će biti suspendiran do trenutka kada prva strana izvesti odbor da je pitanje riješeno.
- 12.4.024 Istražne radnje koje naloži žalbeni odbor bit će izvedene na inicijativu agilnije strane koja mora nadoknaditi njihove troškove.  
U slučaju potrebe, odbor može odlučiti da ne naloži istražnu radnju dok strana koja ih je zatražila unaprijed ne plati troškove u određenom roku.
- 12.4.025 Ukoliko strana zatraži izlaganje ili podnošenje molbe, istražnu radnju ili saslušanje, mora to obznaniti u najkraćem mogućem roku.

### Saslušanje

- 12.4.026 Predsjednik određuje mjesto i vrijeme saslušanja svih strana te, u slučaju potrebe, stručnjaka i svjedoka, ukoliko se sve strane ne odreknu saslušanja.  
Saslušanja se u principu održavaju u Lausannei i, po mogućnosti, svi predmeti na rasporedu saslušati će se u istome danu.
- 12.4.027 Strane i ostale osobe koje je pozvao odbor bit će pozvane preporučenom pošiljkom najmanje mjesec dana prije, osim u slučaju primjene članka 12.4.017.
- 12.4.028 Saslušanja su javna ukoliko odbor ne odluči drugačije, na zahtjev jedne od strana.
- 12.4.029 Svaka strana ima pravo na odvjetnika ili na ovlaštenog predstavnika. Njemu može pomagati druga osoba koju on odabere.
- 12.4.030 Svaka strana, stručnjak ili svjedok bit će saslušani. U disciplinskim sporovima optuženi ima pravo na posljednju riječ.
- 12.4.031 Ukoliko se pozvana strana ne pojavi na saslušanju, odbor može održati saslušanje i donijeti odluku, osim u slučaju opravdanog izostanka.

### Kazna

- 12.4.032 Kazna će biti određena u najkraćem mogućem roku nakon zaključenja rasprave. Odluka se usvaja većinom glasova.  
U odluci se spominje identitet svih strana i ukoliko se opisuje postupak.  
Navode se imena članova odbora i oni je potpisuju.
- 12.4.033 Kazna sadržava nadnevak i objašnjenje.  
U slučaju potrebe navode se pravila koja su prekršena donesenom odlukom.
- 12.4.034 Originale i kopije kazne potpisuju svi članovi odbora koji su je donijeli.
- 12.4.035 Predsjednik povjerenstva obavještava sve strane tako što im šalje kopije kazne.  
Original kazne pohranjuje se u tajništvu UCI-ja.
- 12.4.036 Osoba, organizacija ili institucija koja nije u potpunosti primijenila kaznu u roku od mjesec dana nakon njena primitka bit će automatski suspendirana do trenutka potpunog izvršenja kazne.

### Troškovi

- 12.4.037 U odluci se navodi trošak postupka.  
Troškove u skladu sa specifikacijom u odluci nadoknađuje strana koja je izgubila spor.
- 12.4.038 Troškovi uključuju troškove i naknade članovima odbora u iznosu kojeg oni odrede.  
U slučaju žalbe biciklista na odluku koja se tiče njega osobno, troškovi i naknade članovima žalbenog odbora mogu se naplatiti jedino žalitelju, temeljem vrlo dobro potkrepljene odluke kojom se određuje da je žalba bila nesmotrena ili da su troškovi i naknade bile bespotrebno prouzrokovane postupkovnim stavom žalitelja. Troškove i naknade u tom slučaju umjesto drugih strana plaća UCI.
- 12.4.039 UCI će zadržati registracijsku naknadu bez obzira na nadoknadu njegova iznosa od strane koja je osuđena.
- 12.4.040 UCI jamči isplatu troškova i naknada članovima žalbenog odbora.

### Postupkovni jezik

- 12.4.041 Žalba se piše na francuskom ili engleskom jeziku. Tim jezikom će se raspravljati tijekom postupka ukoliko se strane ne dogovore drugačije. Svi proceduralni dokumenti moraju biti napisani na tom jeziku, u suprotnom bit će nevažeći.
- 12.4.042 Odbor može zatražiti prijevod dokumentacije napisane na bilo kojem drugom jeziku.

## UCI BICIKLISTIČKI PRAVILNIK

12.4.043 Strane mogu koristiti druge jezike tokom saslušanja, no platit će troškove simultanog prevođenja koje može obaviti prevoditelj po njihovom izboru.

### § 3 Neprekinuti učinak žalbe

12.4.044 Žalba žalbenom vijeću neće suspendirati primjenu donesenih odluka, osim u slučajevima koje određuje pravilnik UCI-ja.

12.4.045 Žalitelj može od predsjednika tražiti suspenziju kazne. Predsjednik odluku donosi u najkraćem mogućem roku. Žalitelja će osobno saslušati samo ukoliko on to zatraži u svojoj molbi.

12.4.046 Molba za suspenziju kazne mora se napraviti u obliku glavne molbe, u suprotnom neće se razmatrati.

## DIO 3: DOPUNSKI PRAVILNIK ZA DISCIPLINU SPUST

### 3.1. UVOD

**3.1.01** Ovim Pravilnikom nadopunjuje se važeći "MTB Pravilnik HBS-a" u disciplini Spust (DH).

**3.1.02** Ostala pravila koja nisu predmet ovoga Pravilnika, određena su UCI i HBS pravilnicima.

### 3.2. SUSTAV NATJECANJA

**3.2.01** Da bi se održao DH Kup potrebno je održati najmanje 3 Kup utrke u istoj sezoni.

**3.2.02** U slučaju nedovoljnog broja utrka, MTB Tehnička komisija može odrediti da se Prvenstvena DH utrka ujedno boduje i za Kup i/ili da se utrke iz susjednih zemalja uvrste u sustav bodovanja za Kup.

**3.2.03** Kako bi u pojedinoj kategoriji utrka bila pravovaljana, potrebno je da utрку startaju minimalno 3 natjecatelja u pojedinoj kategoriji, iz minimalno 2 različita kluba. Iznimno, u slučaju da u više od 30% ukupnog broja utrka Kupa starta manji broj natjecatelja i/ili su startali natjecatelji iz samo jednog Kluba, boduju se sve utrke Kupa.

### 3.3. KATEGORIJE

**3.3.01** Dopuštene kategorije sudionika u disciplini Spust su:

**3.3.02** Natjecateljske kategorije:

**Muškarci** (ELM) 19 godine i više (obuhvaća kategorije: Elite, Do 23)

**Žene** (ELŽ) 13 godina i više (obuhvaća kategorije: Elite, Do 23, Juniori, Kadeti, Početnici A (U15), Veterani A,B,C)

**Junior m** (JM) 13-18 godina (obuhvaća kategorije: Juniori, Kadeti, Početnici A (U15))

**3.3.03** Rekreativna kategorija:

**Rekreativac** (obuhvaća kategorije: Sport A, Sport B, Rekreativac, Jednodnevno licencirani)

**Veteran** (MM) 30 godina i više (obuhvaća kategorije: Veterani A,B,C)

**3.3.04** Minimalna dopuštena starosna dob sudionika na svim DH utrkama koje se boduju za Kup je navršениh 13 godina.

**3.3.05** Sudionici mlađi od 18 godina dužni su prilikom podizanja broja predati i Suglasnost o sudjelovanju na utrci potpisanu od strane Predsjednika pripadajućeg Kluba te Suglasnost roditelja/staratelja, sa navedenim informacijama o kontaktu (adresa, broj telefona, broj mobitela) radi moguće provjere pravovaljanosti. Ovi sudionici moraju biti u pratnji punoljetne osobe (člana kluba ili člana obitelji) koja odgovara za njih.

### 3.4. STARTNINE I NAGRADNI FOND

**3.4.01** Određuju se nepromjenjivi iznosi startnina za sve DH utrke koje se održavaju na području Republike Hrvatske i koje se boduju za Kup ili Prvenstvo u iznosu od **200 kn**.

**3.4.02** Organizator je dužan u propozicije uvrstiti pravilo „kasna prijava“ tako da se onima koji pošalju ispravnu prijavu do dva dana prije utrke u podne naplaćuju standardne startnine, a onima koji zakasne ili neispravno ispune prijavnicu (koju im organizator mora dostaviti) naplaćuje se iznos uvećan za 50 % (300 kn).

**3.4.03** Minimalan iznos nagrada isplaćen u kunama, prema Tablici 1, iznosi **4300 kn**.

**Tablica 1**

Pl.	Ukupno muškarci	Ukupno žene
1	900	700
2	700	500
3	500	300
4	400	-
5	300	-

**3.4.04** Za sve kategorije organizator je dužan osigurati medalje i praktične nagrade za 3 prvoplasirana sudionika po kategoriji, a za sveukupne pobjednike pehare (sukladno plasmanu prema Tablici 1).

**3.4.05** Startna lista vozača mora sadržavati ime i prezime vozača, nacionalnost, klub, UCI kod, kategoriju i vrijeme starta. Za jednodnevno licencirane rekreativne vozače na startnoj listi potrebno je navesti ime i prezime vozača, nacionalnost, klub, kategoriju i vrijeme starta.

### **3.5. SUSTAV BODOVANJA ZA KUP**

**3.5.01** Boduju se sve kvalifikacijske i finalne utrke. Sustav bodovanja za natjecateljske kategorije, određuje se prema Tablici 2.:

**Tablica 2 – Bodovanje natjecateljskih kategorija (kvalifikacijski bodovi u zagradama)**

Plasman:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Bodovi:</b>	200 (50)	160 (40)	140 (30)	125 (25)	110 (22)	95 (20)	80 (18)	70 (17)	60 (16)	55 (15)	50 (14)	45 (13)	40 (12)	35 (11)	30 (10)	25 (9)	20 (8)	15 (7)	10 (6)	5 (5)

**3.5.02** Neovisno o primijenjenom sustavu bodovanja po natjecateljskim kategorijama, paralelno se vodi i bodovanje za sveukupni poredak u Kupu posebno za natjecatelje i posebno za rekreativce po kategorijama, posebno za žene i posebno za muškarce. Za sveukupni poredak boduje se prvih 80 sudionika u finalnom te prvih 20 sudionika u kvalifikacijskom poretku pojedine Kup utrke kod muškaraca, odnosno prvih 20 sudionica u finalnom i 10 sudionica u kvalifikacijskom poretku kod žena, sukladno Tablici 3:

Tablica 3 – Sveukupno bodovanje (kvalifikacijski bodovi u zgradama)

Plasman	Muškarci	Žene	Plasman	Muškarci	Žene
1	200(50)	200(50)	41	40	-
2	160(40)	160(40)	42	39	-
3	140(30)	140(30)	43	38	-
4	125(25)	125(25)	44	37	-
5	110(22)	110 (20)	45	36	-
6	95(20)	95 (16)	46	35	-
7	90(18)	80 (14)	47	34	-
8	85 (17)	70 (12)	48	33	-
9	80 (16)	60 (10)	49	32	-
10	75 (15)	55 (5)	50	31	-
11	70 (14)	50	51	30	-
12	69 (13)	45	52	29	-
13	68 (12)	40	53	28	-
14	67 (11)	35	54	27	-
15	66 (10)	30	55	26	-
16	65 (9)	25	56	25	-
17	64 (8)	20	57	24	-
18	63 (7)	15	58	23	-
19	62 (6)	10	59	22	-
20	61 (5)	5	60	21	-
21	60	-	61	20	-
22	59	-	62	19	-
23	58	-	63	18	-
24	57	-	64	17	-
25	56	-	65	16	-
26	55	-	66	15	-
27	54	-	67	14	-
28	53	-	68	13	-
29	52	-	69	12	-
30	51	-	70	11	-
31	50	-	71	10	-
32	49	-	72	9	-
33	48	-	73	8	-
34	47	-	74	7	-
35	46	-	75	6	-
36	45	-	76	5	-
37	44	-	77	4	-
38	43	-	78	3	-
39	42	-	79	2	-
40	41	-	80	1	-

**3.5.03** Bodovanje Rekreativki vrši se prema sistemu bodovanja za Žene u ukupnom poretku, koje je opisano u članku 3.5.02.

**3.5.04** Bodovanje za poredak klubova u Kupu vrši se zbrajanjem bodova 5 najboljih natjecatelja pojedinog kluba u sveukupnom natjecateljskom poretku na utrci i prati se tijekom cijele sezone.

**3.5.05** Bodovi muških i ženskih natjecatelja zbrajaju se kod bodovanja klubova u Kupu.

**3.5.06** Vozači sa jednodnevnim licencama ne ulaze u sustav bodovanja za Kup.

- 3.5.07** Praćenje bodovanja i službenu bodovnu tablicu izrađuje Povjerenik za DH pri HBS-u kojeg na prijedlog MTB Tehničke komisije potvrđuje Izvršni odbor HBS-a, kojemu su organizatori utrke Kupa dužni proslijediti službene rezultate potvrđene od strane glavnog suca.
- 3.5.08** Vozači koji imaju jednaki broj bodova bit će rangirani prema broju osvojenih prvih mjesta. Ukoliko su i dalje izjednačeni, bit će rangirani prema broju osvojenih drugih mjesta itd., sve do zadnjeg mjesta koje se boduje za Kup. Ako su vozači i dalje izjednačeni, odlučuje broj bodova dobivenih na zadnjoj utrci s time da se gleda samo finalna vožnja.
- 3.5.09** U slučaju jednakih bodova na utrci za rangiranje klubova gleda se položaj najbolje plasiranog vozača i on u tom slučaju određuje položaj kluba. Ako su klubovi i dalje izjednačeni, odlučuje položaj najbolje plasiranog muškog vozača.
- 3.5.10** U poretku klubova u kupu, u slučaju jednakog broja bodova, pozicija kluba određuje se prema broju osvojenih prvih mjesta na utrkama Kupa. Ukoliko su klubovi i dalje izjednačeni, odlučuje broj osvojenih drugih mjesta itd., sve do zadnjeg mjesta koje se boduje za Kup. Ako su klubovi i dalje izjednačeni, odlučuje broj osvojenih bodova na zadnjoj utrci.
- 3.5.11** Prva tri najbolje plasirana rekreativca u sveukupnom rekreativnom poretku DH Kupa na kraju sezone, u slijedećoj natjecateljskoj sezoni mogu nastupati u DH Kupu samo sa natjecateljskom licencom, odnosno u natjecateljskim kategorijama.

### 3.6. OSTALE ODREDBE

- 3.6.01** Na svim Kup utrkama obavezno je prisustvo barem jednog ambulantnog vozila s pripadajućom ekipom Hitne pomoći, odnosno kvalificiranim doktorom i minimalno 3 osobe osposobljene za pružanje prve pomoći i to za vrijeme službenih treninga, kvalifikacijske i finalne utrke. Također je obavezno prisustvo minimalno jednog odgovarajućeg vozila za transport unesrećenih u bolnicu.
- 3.6.02** Na samoj stazi mora biti postavljeno najmanje dva tima od 3 člana, opremljenih s odgovarajućom spasilačkom opremom i radio vezom, osposobljenih za spašavanje i izvlačenje natjecatelja u slučaju nezgode (GSS ili DVD).
- 3.6.03** Prije kvalifikacijske i finalne utrke organizator treba odabrati predvozača koji će odvoziti stazu sa oznakom slova A umjesto natjecateljskog broja.
- 3.6.04** Na ceremoniji proglašenja pobjednika posljednje utrke Kupa, predsjednik MTB odbora (ili osoba delegirana od strane predsjednika MTB odbora) dodjeljuje pehare koje osigurava HBS za natjecatelja, natjecateljicu i Klub sa najvećim brojem bodova u sveukupnom natjecateljskom poretku, te rekreativca i rekreativku u sveukupnom poretku.
- 3.6.05** Za utrke spusta koje se boduju za Kup, a organiziraju se po prvi puta, obavezan je pregled staze od strane tehničkog delegata minimalno dva tjedna prije održavanja utrke. Ovo vrijedi i kod bitnih izmjena na postojećim stazama. O organizaciji nove utrke ili bilo kakvim promjenama na postojećoj stazi tehničkog delegata dužan je pravovremeno obavijestiti organizator utrke.

Sastavili:

BK Buzet, KBBXS Adrenalina, BK MTB Istra-Pazin, BK Kalorija, BK Veli Vrh, BK Titan, BK Mamut, BBK Zlatni medvjed

U Zagrebu, 04.04.2009.



## **MTB PRAVILNIK HBS-a**

---

Dopunili:

BK Kalorija, BK Veli Vrh, BK Titan, BK Mamut, BBK Zlatni medvjed, BBK Šišmiš, KK Jastrebarsko

U Zagrebu, 31.01.2010.